

# ALCAR TECH350

## Outil Du Système De Surveillance De La Pression Des Pneumatiques

# Guide d'Utilisation



# AVANT-PROPOS

Merci d'avoir choisi le TECH350. Ce guide sera pour vous une aide précieuse dans la mise en œuvre de votre outil et vous expliquera comment tirer le meilleur parti de toutes ses fonctionnalités.

**VEUILLEZ ASSURER QUE VOTRE OUTIL A ÉTÉ COMPLÈTEMENT CHARGÉ AVANT DE L'UTILISER POUR LA PREMIÈRE FOIS ET AVANT DE L'ENREGISTRER.**

Pour toute assistance complémentaire, veuillez consulter les pages d'assistance de notre site web à l'adresse [www.bartecautoid.com](http://www.bartecautoid.com)

---

# SOMMAIRE

AVANT-PROPOS .....	2
SOMMAIRE .....	3
AVIS IMPORTANTS .....	4
MESURES DE SÉCURITÉ .....	5
AVANT DE COMMENCER.....	7
COMPOSANTS DU KIT .....	7
ENREGISTREMENT.....	8
OUTIL DE CHARGEMENT .....	11
SÉQUENCE DE MISE EN MARCHÉ/ARRÊT .....	11
MENU ACCEUIL .....	12
PLUS D'INFORMATIONS SUR LE TPMS .....	13
CHOISISSEZ UN VÉHICULE.....	13
NOUVEAU SERVICE.....	14
1/6 VÉRIFIER LES CAPTEURS.....	15
2/6 CAPTEUR PROGRAMMABLE .....	17
3/6 RE-APPRENDRE.....	18
4/6 DIAGNOSTICS DE L'OBD .....	20
5/6 INFORMATIONS TECHNIQUES.....	21
6/6 ÉTUDIER LES DONNÉES SUR LE VÉHICULE .....	23
RÉGLAGES.....	24
CONNEXION À UN RESEAU WIFI.....	24
TPMS DESKTOP .....	25
MISE À JOUR DE L'OUTIL VIA LE CÂBLE USB .....	27
ANNEXE.....	28
SPÉCIFICATION TECHNIQUE.....	30

---

# AVIS IMPORTANTS

## DÉFINITIONS RELATIVES À LA SÉCURITÉ

Tous les messages de **danger**, **d'avertissement**, **d'importance** et de **remarque** doivent être respectés pour votre sécurité. Ces messages de sécurité se présentent sous la forme suivante



**DANGER:** Cela signifie que vous risquez de perdre la vie.



**AVERTISSEMENT:** Signifie que vous risquez de subir des dommages corporels.

**ATTENTION:** Cela signifie que vous risquez d'endommager le véhicule ou l'outil.

Ces messages de sécurité concernent des situations dont Bartec a connaissance. Bartec ne peut connaître, évaluer et vous conseiller sur tous les dangers possibles. Vous devez vous assurer que les conditions ou les procédures de service rencontrées ne mettent pas en péril votre sécurité personnelle.

## DROITS D'AUTEUR

Toute reproduction, stockage dans un système d'extraction ou transmission, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, électronique, mécanique, par photocopie, enregistrement ou autre, est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Bartec.

## CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ

Toutes les informations, images et spécifications contenues dans ce manuel d'instructions techniques sont basées sur les dernières informations disponibles au moment de la publication. Nous nous réservons le droit d'y apporter des modifications à tout moment, sans obligation de notifier ces révisions ou changements à toute personne ou organisation. En outre, Bartec ne peut être tenu responsable des erreurs contenues dans la présentation, les performances ou l'utilisation de ce matériel.

# MESURES DE SÉCURITÉ

Lisez attentivement les indications relatives à l'installation, au fonctionnement et à l'entretien figurant dans le manuel de l'utilisateur.

Ne laissez pas des personnes non qualifiées utiliser cet équipement. Cela évitera de blesser des personnes et d'endommager l'équipement.

Le lieu de travail doit être sec, suffisamment éclairé et bien aéré.

Ne pas oublier que respirer du monoxyde de carbone (inodore) peut être très dangereux et même mortel.

## LORS DE TRAVAUX SUR LE VÉHICULE:

- Porter des vêtements appropriés et agir de manière à prévenir les accidents du travail.
- Avant de commencer, assurez-vous que la boîte de vitesses soit au point mort (ou sur PARK (P) si la transmission est automatique), actionnez le frein à main et vérifiez que les roues sont complètement bloquées.
- Ne pas fumer ni utiliser de flamme nue lorsque vous travaillez sur un véhicule.
- Portez des lunettes de sécurité pour protéger vos yeux de la saleté, de la poussière ou des copeaux de métal.



## MISE AU REBUT DE L'APPAREIL

- Ne pas jeter ces équipements comme tout autre déchet solide, mais faire en sorte qu'ils soient collectés séparément.
- La réutilisation ou le recyclage adéquat des équipements électroniques (EEE) est important afin de protéger l'environnement et la santé humaine.
- Conformément à la Directive Européenne DEEE 2012/16/UE, des points de mise au rebut particuliers sont disponibles pour les déchets d'appareils électriques et électroniques.
- Les administrateurs publics et les fabricants d'appareils électriques et électroniques sont impliqués dans la facilitation de la réutilisation et de la récupération des déchets d'équipements électriques et électroniques par le biais de ces activités de collecte et de l'utilisation de dispositions de planification appropriées.
- L'élimination non autorisée de déchets d'équipements électriques et électroniques est punie par la loi avec des sanctions appropriées.



## MISE AU REBUT DES PILES

- Le TECH350 contient une batterie rechargeable au Lithium Polymère accessible à l'utilisateur.



### AVERTISSEMENT

- Risque d'incendie ou d'explosion si la batterie est remplacée par un type incorrect
- Les piles doivent être recyclées ou éliminées de manière appropriée. Ne pas jeter les piles avec les ordures ménagères normales.
- Ne pas jeter de piles dans des flammes nues

---

## L'UTILISATION APPROPRIÉE DE L'OUTIL

- Ne pas exposer l'outil à une humidité excessive.
- Ne pas utiliser l'outil à proximité de sources de chaleur ou d'émissions polluantes (cuisinières, fours, etc.).
- Ne pas laisser tomber l'outil.
- Ne pas laisser l'outil entrer en contact avec de l'eau ou d'autres liquides.
- Ne pas ouvrir l'outil ni tenter d'effectuer des opérations d'entretien ou de réparation sur les pièces internes.
- Il vous est conseillé de conserver l'emballage et de le réutiliser si l'outil est déplacé vers un autre site.

## LORS DE L'UTILISATION DE L'APPAREIL, VEUILLEZ VOUS RAPPELER DE:

- Ne pas exposer l'outil à des interférences magnétiques ou électriques.

## RÉCEPTION, ENTRETIEN ET GARANTIE:

*Contrôlez l'outil lors de sa livraison. Les dommages subis pendant le transport ne sont pas couverts par la garantie. Bartec rejette toute responsabilité pour les dommages matériels ou corporels résultant d'une utilisation inappropriée du produit, d'un manque d'entretien ou de conditions de stockage incorrectes.*

*Bartec assure la formation des clients désireux d'acquérir les connaissances nécessaires à l'utilisation correcte de ses produits.*

*Seul le personnel autorisé par Bartec est habilité à effectuer les réparations nécessaires. Cet outil est garanti contre tout défaut de fabrication pendant 12 mois à compter de la date de facturation (pièces et main d'œuvre) uniquement si le produit a été correctement utilisé. Le numéro de série doit rester lisible et la preuve d'achat doit être conservée pour être présentée sur demande.*

### **Bartec Auto ID Ltd**

Unit 9

Redbrook Business Park

Wilthorpe Road

Barnsley

S75 1JN

+44 (0) 1226 209226

# AVANT DE COMMENCER

## 1. Chargement

REMARQUE : Utilisez uniquement le bloc d'alimentation ou le câble USB inclus dans la boîte à outils TECH350 pour charger cet outil. L'utilisation de blocs d'alimentation non approuvés peut l'endommager et annulera la garantie de l'outil.

## 2. Enregistrement

Le Bartec TECH350 peut être enregistré via le logiciel TPMS Desktop, disponible à l'adresse [www.tpmsdesktop.eu](http://www.tpmsdesktop.eu). Cela permet à l'utilisateur de mettre à jour l'outil avec les derniers logiciels selon la méthode qu'il préfère.

## 3. Mise à jour

Une fois que l'outil est enregistré via le TPMS Desktop, vérifiez le niveau du logiciel chargé au niveau disponible en ligne et mettez l'outil à jour si nécessaire. La mise à jour via le TPMS Desktop est recommandée.

## 4. Déconnexion du PC

REMARQUE : Avant de déconnecter l'outil d'un PC, veuillez vous assurer de "retirer le matériel en toute sécurité" d'abord, en repérant l'icône "Retirer le matériel en toute sécurité" en bas à droite de l'écran du PC. Cela permettra d'éviter que les données de l'outil ne soient corrompues.

# COMPOSANTS DU KIT

Le kit **TECH350** à l'intérieur de la boîte à outils comprend:

- TECH350 Outil d'activation TPMS
- Bluetooth (BT) OBDII Module
- Câble USB

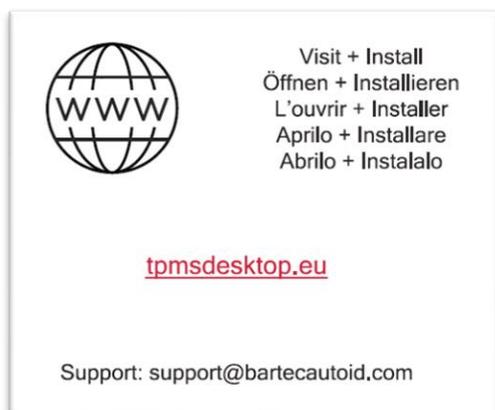
## Identification des Composants et des Caractéristiques de L'appareil

L'outil TECH350 fonctionne à piles et génère un champ magnétique à basse fréquence pour activer les capteurs de pneus. Il reçoit les signaux radio UHF des capteurs de pneus, généralement à 434 MHz.



# ENREGISTREMENT

L'enregistrement automatique a lieu lors de la première mise en marche de l'outil. L'enregistrement permet la notification des mises à jour du logiciel et la possibilité de télécharger des fichiers de mise à jour dans l'outil. Une fois qu'un compte a été créé avec TPMS Desktop, l'outil sera enregistré sur ce compte et les dernières mises à jour disponibles seront téléchargées.



Affichage à l'écran lors de la première mise en marche de l'outil.

Pour enregistrer un outil, rendez-vous sur le TPMS Desktop de Bartec à l'adresse [tpmsdesktop.eu](http://tpmsdesktop.eu) sur votre PC.



Téléchargez le logiciel TPMS Desktop, puis installez-le à l'aide de "setup.exe". Lorsque le TPMS Desktop a été chargé pour la première fois, l'utilisateur se verra présenter les éléments suivants:



Choisissez "S'inscrire" pour créer un nouveau compte. L'écran suivant s'affichera:

Nous utilisons des cookies pour nous assurer que vous recevez le meilleur service sur notre site Web. En utilisant notre site Web, vous acceptez l'utilisation des cookies. J'accepte les cookies

BARTEC  
AUTO ID  
LES EXPERTS EN SSPP

Bartec Auto ID Centre d'assistance  
outils

Accueil Connexion Enregistrer Mon Compte Téléchargements

### Inscription client

Merci d'avoir choisi le portail d'assistance en ligne. Veuillez remplir le formulaire ci-dessous afin que tous les champs sont obligatoires et une adresse e-mail valide est nécessaire pour clore cette procédure.

Nom d'utilisateur:   
*Ne peut pas contenir des espaces.*

Mot de passe:   
Confirmer le mot de passe:   
*Le mot de passe doit contenir au moins sept caractères. Espaces et caractères spéciaux ne sont pas valides.*

Il est important de remplir tous les champs de manière complète et précise. Ces informations permettront à Bartec de rester en contact avec les mises à jour et autres informations importantes du TPMS. Choisissez un nom d'utilisateur (sans espace) et un mot de passe.

Si ces informations sont acceptées, ce message indiquera:

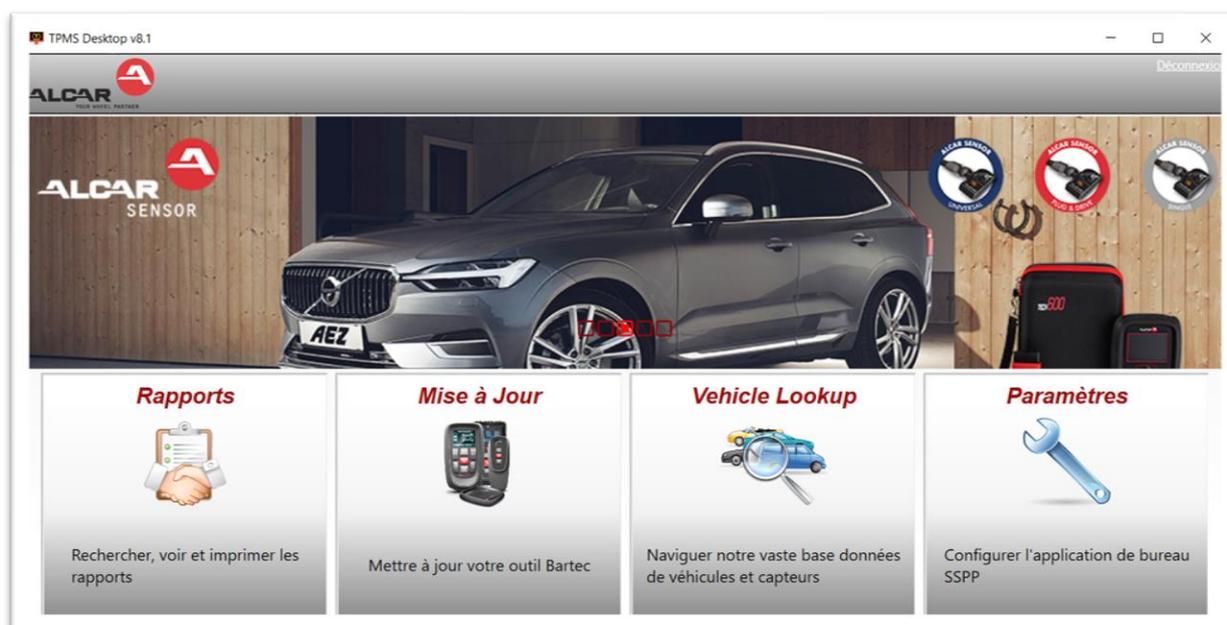


Vous devriez recevoir le courrier électronique suivant en quelques minutes:



En cliquant sur "Confirmer le compte", l'utilisateur sera dirigé vers le site web et la page suivante indiquera que l'enregistrement a été réussi. Retournez au TPMS Desktop pour vous connecter.

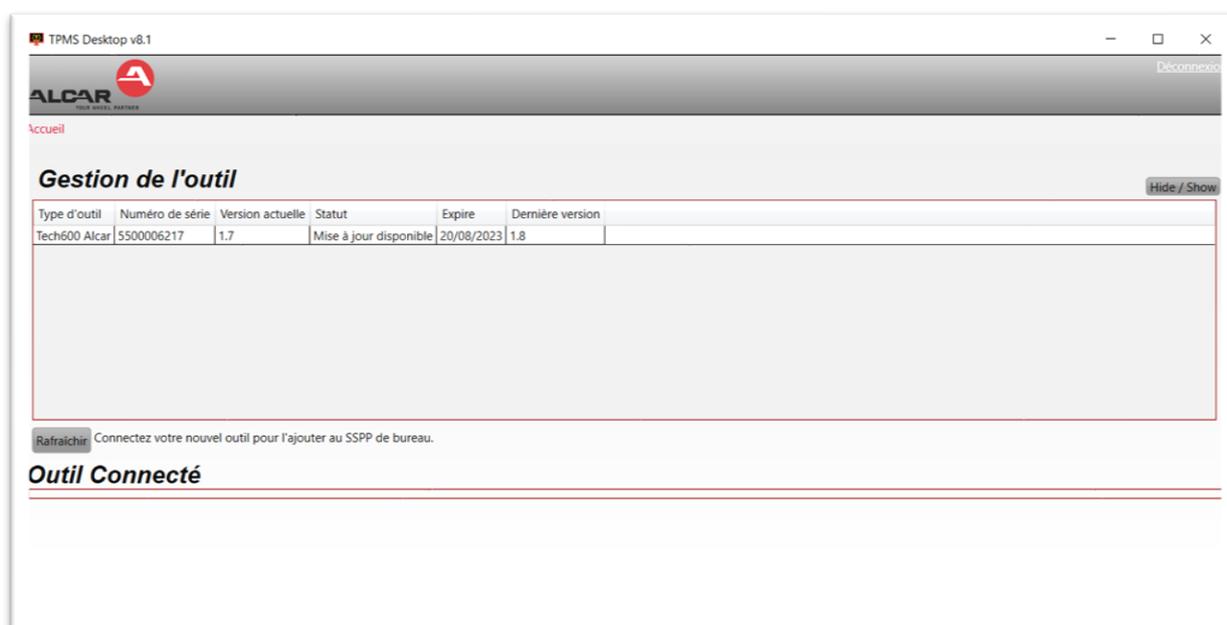




Après la connexion, l'écran principal du Deskop TPMS s'affiche

Connectez le TECH350 à l'ordinateur. Le TPMS Desktop enregistrera automatiquement l'outil et affichera le message : "outil enregistré avec succès". Le TPMS Desktop vérifiera alors si des mises à jour peuvent être appliquées à l'outil. L'utilisateur peut également naviguer vers "Mise à jour".

Une fois enregistré, l'utilisateur visualisera la liste des outils, ainsi qu'un message lui indiquant si l'outil est à jour:



Il est recommandé de mettre à jour le TECH350 et de le maintenir à jour à l'aide du TPMS Desktop.

---

## OUTIL DE CHARGEMENT

Le TECH350 est livré avec une batterie chargée au minimum. Il est recommandé de charger l'outil 2 heures ou plus avant la première utilisation. Pour une performance optimale, il faut toujours la garder suffisamment chargée.

Le TECH350 avertira l'utilisateur lorsque la batterie est faible et l'icône de la batterie passera du blanc au rouge. Lorsqu'il ne reste plus assez d'énergie dans la batterie, le TECH350 enregistre toutes les données TPM et s'éteint.

## SÉQUENCE DE MISE EN MARCHÉ/ARRÊT

Appuyez et maintenez  le bouton d'alimentation pendant

deux secondes pour mettre l'outil  en marche. Pour éteindre l'outil, appuyez sur le bouton d'alimentation et maintenez-le enfoncé pendant trois secondes.

La mise hors tension automatique a lieu après 10 minutes d'inactivité. Cela peut être modifié dans le menu Paramètres.

## MENU ACCEUIL



### Nouveau service

Utilisé pour vérifier les capteurs, réapprendre les capteurs au véhicule, effectuer un diagnostic OBD, programmer les capteurs et recevoir les informations TPMS



### Service de résumés

Utilisé pour résumer votre dernier travail



### Historique

Utilisé pour appeler toutes les œuvres stockées. L'utilisateur peut effectuer une recherche par enregistrement ou par modèle, et peut également utiliser cette fonction d'historique pour télécharger et effacer les données de service.



### Boîte à outils

Permet à l'utilisateur de tester la puissance du signal d'un porte-clés (RKE Test), et de tester la puissance d'un signal UHF (moniteur UHF).



### Paramètres

Permet de configurer vos paramètres personnels dans l'outil - langue, WiFi/Bluetooth, unités, arrêt automatique, son, etc.



### Formation

Utilisé pour obtenir des conseils relatifs au système TPMS

## PLUS D'INFORMATIONS SUR LE TPMS



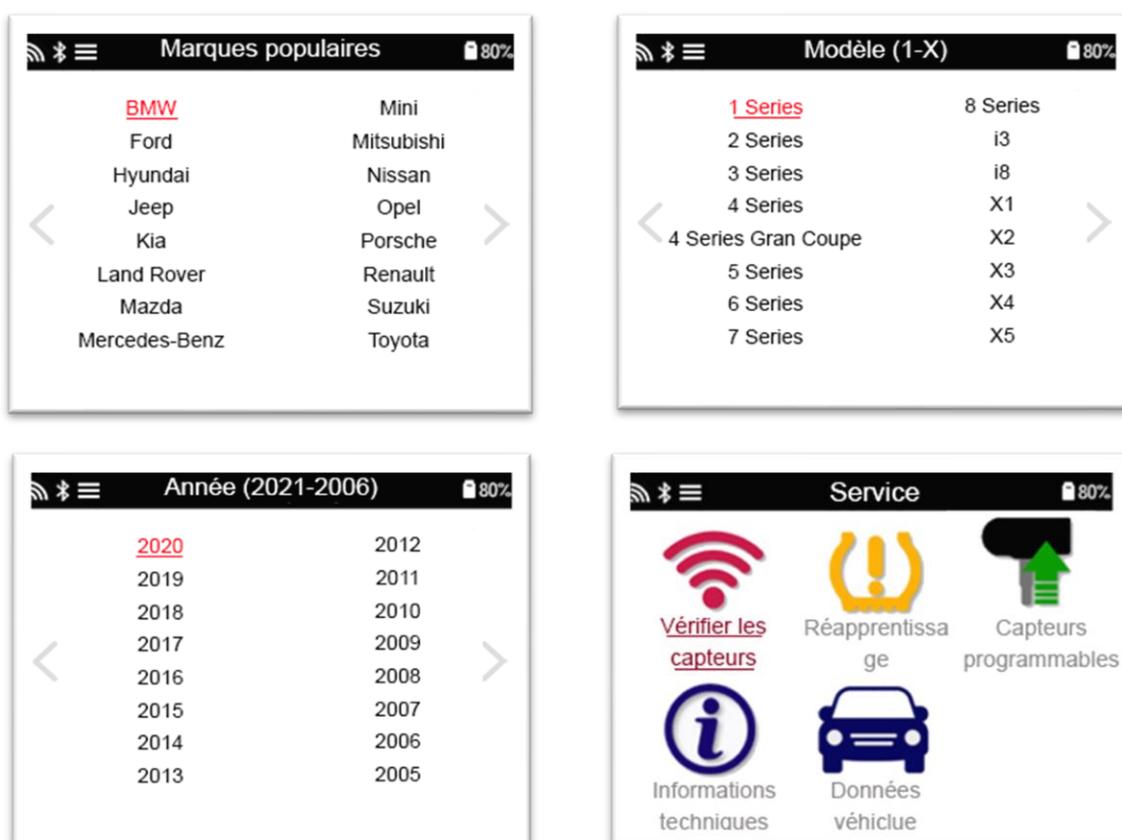
Si vous voyez cette icône à l'écran, appuyez sur pour obtenir plus d'informations sur



le système TPMS ou les options TPMS.

## CHOISISSEZ UN VÉHICULE

Lors du démarrage d'un **Nouveau Service**, l'utilisateur sera invité à sélectionner le véhicule qui nécessite une maintenance TPMS. Faites défiler les menus pour sélectionner le fabricant, le modèle et l'année corrects afin de voir toutes les fonctions de service disponibles.



## NOUVEAU SERVICE



### Contrôler les capteurs

Ce système a recours à un processus rapide et facile à suivre qui permet à l'utilisateur de lire les capteurs, de traiter les données, de lire l'état de la batterie et les identifiants



### Réapprendre

Toutes les procédures de réapprentissage sont disponibles



### Diagnostic OBD

Utilisé pour diagnostiquer les problèmes des véhicules, recevoir les identifiants des capteurs et lire le numéro d'identification du véhicule



### Capteur de programme

Créer  
Copie/cloner l'ID (unique)  
Copier/cloner l'ID (ensemble)  
Copie à partir de données stockées  
Saisir l'ID manuellement  
Multiprogrammation  
Identifier le capteur universel



### Informations techniques

Informations détaillées sur les capteurs et les kits de service



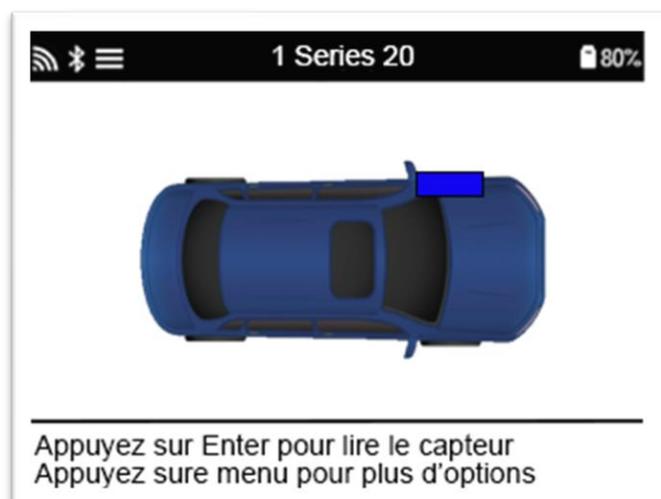
### Données sur les véhicules

Permet à l'utilisateur d'examiner les données de service saisies avec le TECH350

# 1/6 VÉRIFIER LES CAPTEURS

Utilisez cette fonction pour tester les capteurs installés avant de poursuivre les étapes suivantes.

Pour vérifier l'état des capteurs TPMS sur le véhicule, sélectionnez Vérifier les capteurs dans l'écran d'entretien. Un écran similaire à celui-ci devrait s'afficher:



Utilisez les touches fléchées pour sélectionner le capteur qui doit être lu.

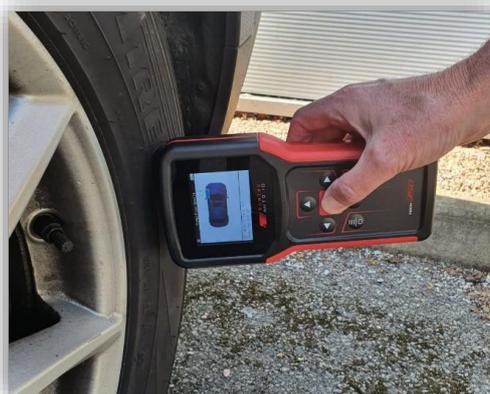
## Capteurs LF activés

Pour tester un capteur, l'outil doit être placé à côté de la tige de la vanne et la touche "Test" doit être enfoncée.



## Positionnement des outils

Ne PAS toucher la jante métallique. L'outil doit pointer à travers le caoutchouc vers le capteur.



(Remarque : avec les capteurs Ford Banded, l'outil doit être maintenu à 180°/opposé par rapport à la position de la tige)

## Capteurs non activés par la LF (certains capteurs Beru jusqu'en 2009)

Si l'outil nécessite un dégonflage rapide du pneu (de l'ordre de 10psi ou 0,5bar), dégonfler le pneu et placer l'outil le long de la tige tout en appuyant sur la touche de test.

Pendant le test, l'écran confirme le type de capteur testé et affiche une barre de progression.

Les capteurs de différentes marques réagissent à des vitesses/ intervalles de temps différents.

## SCÉNARIOS DE LECTURE POSSIBLES

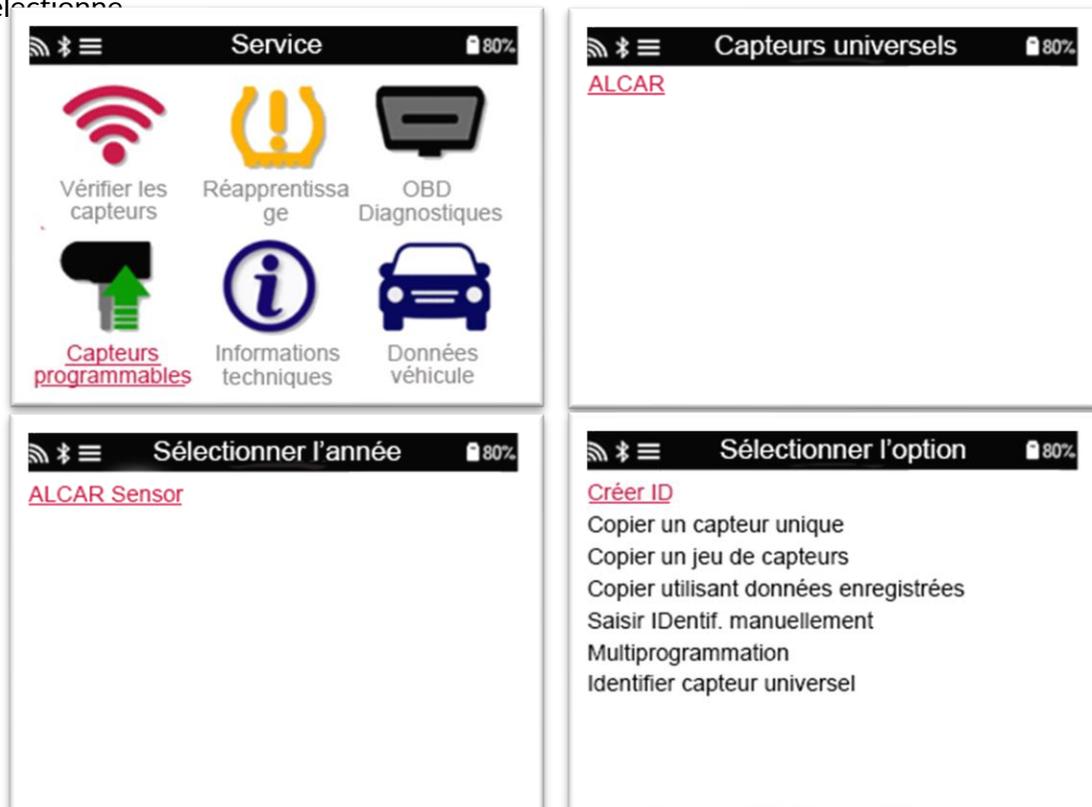
**Notez** que si un capteur défectueux a été remplacé, une méthode de réapprentissage devra être suivie, comme expliqué plus loin dans ce manuel.

	<p><b>Lecture Réussie des Capteurs</b> Le capteur a été activé avec succès et décodé. Affiche la pression (en Bar ou PSI) à l'emplacement des roues.</p>
	<p><b>Echec de la Lecture du Capteur</b> Pas d'activation ou de décodage des capteurs. Il peut s'agir d'un mauvais montage du capteur ou d'un capteur qui ne fonctionne pas. L'outil vous demandera d'essayer de lire le capteur 3 fois.</p>
	<p><b>ID Dupliquer</b> Un capteur avec un double ID a été lu. L'outil va diriger la relecture de ces capteurs.</p>
	<p><b>Mauvais Type de Capteur</b> Un capteur a été activé et décodé, mais ne correspond pas au protocole de l'année modèle pour laquelle l'outil a été configuré.</p>
	<p><b>Aucune Pression</b></p>
	<p><b>Pile de Capteur Faible</b> La batterie interne du capteur est tombée en dessous d'un certain seuil de tension.</p>

## 2/6 CAPTEUR PROGRAMMABLE

La fonction "Program Sensor" du menu de fonctionnement permet de programmer des capteurs de recharge comme les HUF IntelliSens, Alcar Sensors, Alligator sens.it or the Schrader EZ-sensor. Même lorsqu'ils sont déjà montés dans une roue ou programmés sur un autre véhicule.

L'utilisateur peut choisir parmi une sélection de capteurs qui correspondent au MMY présélectionné



<b>Copier le jeu de capteurs</b>	Utilisé pour copier/cloner un jeu de pneus d'hiver avec les mêmes identifiants que le jeu de pneus d'été. Nécessite la lecture de l'ancien capteur pour programmer la même ID sur le capteur de remplacement afin d'éviter le processus de réapprentissage.
<b>Créer un ID</b>	Utilisé pour créer un capteur unique avec une nouvelle identification. Peut être répété autant de fois que demandé. L'ID doit être réapprise à l'ECU du véhicule. Les pages suivantes décrivent cette procédure.
<b>Copier/Cloner l'ID</b>	Utilisé pour copier/cloner une seule pièce d'identité. Peut être répété autant de fois que demandé. Nécessite la lecture de l'ancien capteur pour programmer la même ID sur le capteur de remplacement afin d'éviter le processus de réapprentissage.
<b>Entrez l'ID manuellement</b>	Utilisé pour créer un capteur avec une nouvelle ID qui peut être tapée manuellement. Cette option n'apparaît que pour certains capteurs. S'il n'est pas possible de copier l'ID, saisissez manuellement le même ID, qui est inscrit sur le corps du capteur.
<b>Copier en utilisant des données stockées</b>	Vous donne la possibilité d'utiliser des identifiants stockés, soit lus à partir des capteurs TPMS, soit à partir du système OBD du véhicule

La liste actuelle des couvertures est disponible à [www.bartecautoid.com](http://www.bartecautoid.com)

L'utilisateur a la possibilité de créer ou de copier la carte d'identité.

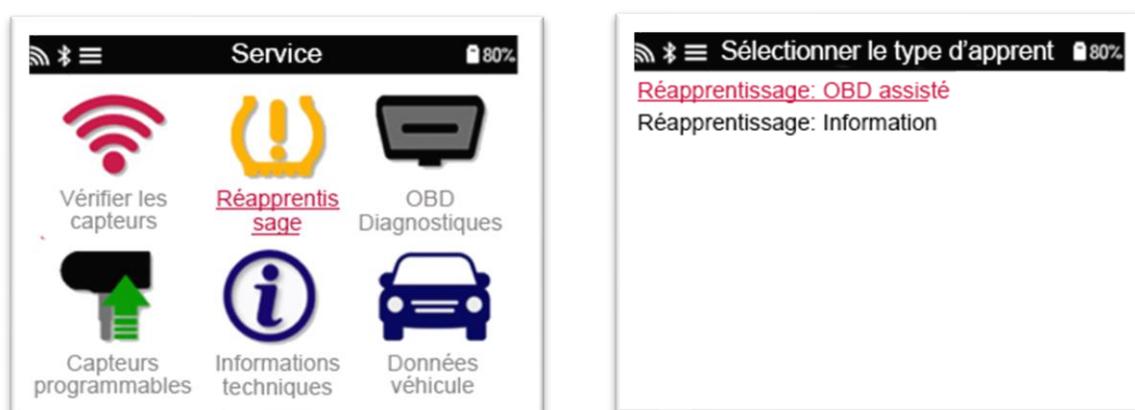
Avis : Les capteurs doivent être lus avant d'être copiés.

Les capteurs qui peuvent être programmés par l'outil peuvent avoir des procédures et des temps légèrement différents.

Position recommandée du capteur pour la programmation :



## 3/6 RE-APPRENDRE



Pour savoir quel type de réapprentissage est disponible pour un véhicule, il suffit d'allumer l'outil et de sélectionner Ré-apprendre. Ou consultez la liste des couvertures actuelles à l'adresse [www.bartecautoid.com](http://www.bartecautoid.com) > Téléchargements.

### Ré-apprentissage stationnaire:

Les réapprentissage stationnaires utilisent le système TPMS embarqué du véhicule pour écouter les transmissions des capteurs lorsque le véhicule est en "mode apprentissage".

Une fois que le véhicule est en mode d'apprentissage, utilisez l'outil pour activer les capteurs. Le véhicule écouterá les ID des capteurs et les apprendra au véhicule.

### Ré-apprentissage actif (conduite):

Certains véhicules peuvent être réinitialisés en conduisant. Reportez-vous aux procédures de réapprentissage à l'écran pour connaître la distance/longueur à parcourir. Le réapprentissage des identifiants des capteurs peut prendre jusqu'à 20 minutes.

### Ré-apprentissage OBD:

La connexion OBD permet au TECH350 de programmer directement le module électronique du véhicule avec les ID des capteurs.

Notez que tous les véhicules ne prennent pas en charge les modes de communication du véhicule.

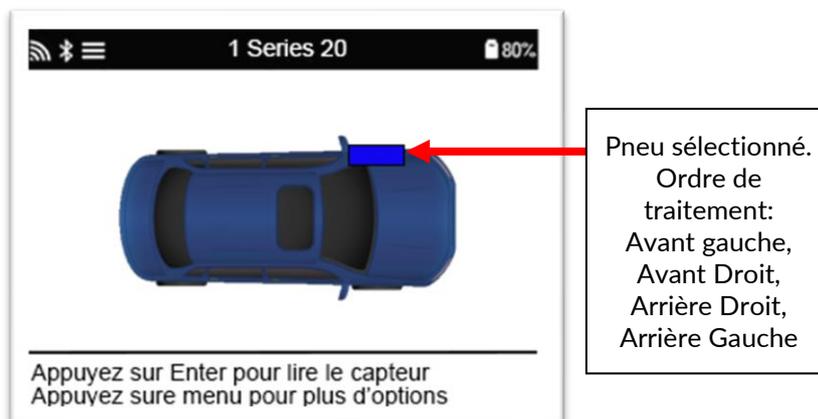
L'OBD peut être connecté lorsque tous les capteurs sont lus avec succès et que le message "Tous les capteurs OK" est affiché.

Veuillez utiliser le menu "Informations techniques" et sélectionner "Voir les informations sur le véhicule" pour trouver l'emplacement de l'OBD.

### Réapprendre l'information:

Il contient des informations supplémentaires sur le réapprentissage pour le véhicule sélectionné, qui peuvent vous aider en cas de problème. Un exemple serait pour certains véhicules Toyota et Lexus qui utilisent un jeu de pneus été et hiver.

Après avoir sélectionné une méthode de réapprentissage, suivez les instructions données par l'outil de réapprentissage des capteurs.

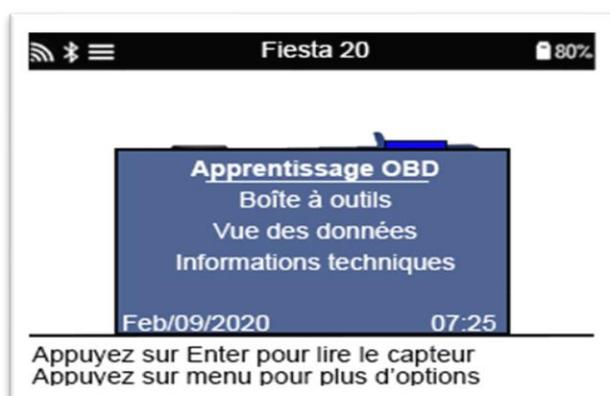


En plus de la pression et de la température, nous affichons également le "mode" du capteur. Dans certains cas, le mode ne peut être changé et n'est pas important, mais dans d'autres cas, il devra être changé pour que le réapprentissage fonctionne.

Par exemple, si les capteurs d'un véhicule indiquent "Park" ou "Drive", ils sont déjà dans le bon mode. Sinon, utilisez la commande "Changement de mode" dans le menu d'accès rapide. Si les capteurs sont affichés en mode Expédition, Arrêt ou Test, mettez-les en mode "Park" en utilisant la commande "Changement de mode" dans le menu d'accès rapide



Appuyez sur la touche  pour accéder au menu d'accès rapide et voir les options disponibles pour le véhicule nécessitant un réapprentissage. Les options qui ne sont pas requises sur un véhicule ne seront pas affichées.



Conseils de service spéciaux pour les modèles Toyota :

**Réinitialisation de l'ECU de Toyota** Si, à un moment quelconque, le bouton de réinitialisation du TPMS du véhicule est actionné alors que les nouveaux capteurs sont installés, le ré-apprentissage de l'ECU OBD ne fonctionnera pas tant que le bouton de réinitialisation de l'ECU Toyota n'aura pas été sélectionné (avec l'outil connecté à l'OBD). Le bouton de réinitialisation du TPMS ne doit être utilisé que pour régler la nouvelle pression des pneus et, sur

---

certaines véhicules, pour passer d'un jeu de capteurs d'hiver à un jeu de capteurs d'été.

---

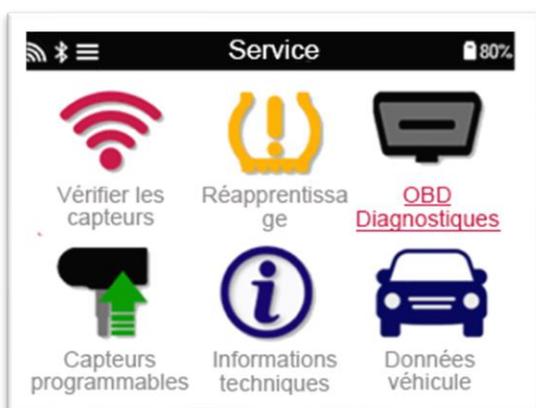
Service de conseil spécial pour les modèles Kia et Hyundai:

---

- **Réinitialisation du capteur YD** Pour certains véhicules Kia et Hyundai équipés des nouveaux capteurs TRW YD de ligne basse, cela permet de remettre les capteurs dans le bon mode (sommeil ou repos) pour travailler avec le véhicule.
- 

Ces avis de service spécifiques n'apparaîtront que s'ils sont applicables à la combinaison présélectionnée de marque, modèle et année.

## 4/6 DIAGNOSTICS DE L'OBD

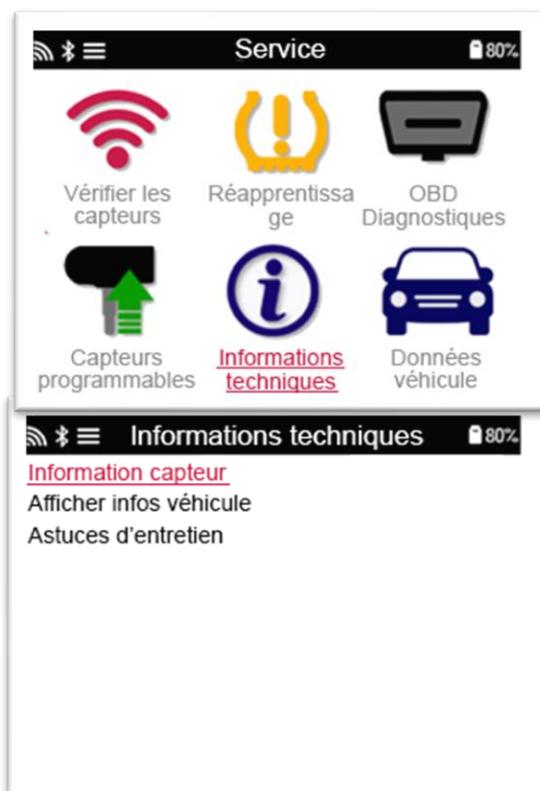


---

**Diagnostics OBD** Cette option ne sera répertoriée que pour les véhicules pour lesquels Bartec dispose d'une couverture OBD. Elle lit les informations du véhicule telles que le VIN, les DTC (Diagnostic Trouble Codes) et les ID des capteurs.

---

## 5/6 INFORMATIONS TECHNIQUES



**Informations techniques** Donne des informations détaillées sur les pièces de rechange, les kits d'entretien, les capteurs, les véhicules et les conseils d'entretien.



Il n'est pas nécessaire de lire les capteurs pour accéder aux informations suivantes.

<b>Voir les pièces de rechange</b>	Permet d'afficher tous les numéros de pièces des capteurs de rechange qui peuvent être montés sur le MMY présélectionné
<b>Voir les kits de services</b>	Utilisé pour montrer tous les numéros de pièces du kit de service de remplacement qui peuvent être montés sur le MMY présélectionné
<b>Voir les caractéristiques des capteurs</b>	Utilisé pour afficher les informations techniques du capteur qui doit être monté. Par exemple, les réglages du couple de serrage des écrous



**Voir les informations sur le véhicule** Cette option fournit des informations sur la méthode de réapprentissage, l'emplacement du port OBD et s'il existe des capteurs programmables pour le MMY présélectionné.



---

**Voir les conseils de fonctionnement**

Cette option fournit des informations sur la définition spécifique du voyant TPMS ainsi que sur les pannes mécaniques courantes pour le MMY présélectionné.

---

## 6/6 ÉTUDIER LES DONNÉES SUR LE VÉHICULE

Les capteurs et les OBD doivent avoir été lus pour que les données puissent être affichées.



Le menu donne un accès direct à des écrans spécifiques qui affichent les données relatives aux véhicules. Cette option est utile si l'utilisateur veut jeter un second coup d'œil aux données des capteurs, aux données OBD ou s'il veut imprimer les données du dernier véhicule analysé via l'imprimante Bluetooth.

# RÉGLAGES



<b>Connexions</b>	Connectez-vous à un module OBDII Bluetooth, à un TPMS Desktop et au WiFi.
<b>General</b>	Vérifier et mettre à jour l'heure et la date sur l'outil, et modifier la langue affichée
<b>Sound</b>	Activer ou désactiver les sons des outils
<b>TPMS</b>	Modifier les unités affichées lors de la lecture d'un capteur TPMS, pour la pression, la température et l'ID du TPMS
<b>Alimentation</b>	Modifier le délai avant que l'appareil ne s'éteigne automatiquement
<b>Informations sur l'appareil</b>	Afficher les informations sur l'appareil, y compris la version du logiciel, le numéro de série, etc.
<b>Mettre l'appareil à jour</b>	Mettre à jour l'appareil avec le logiciel le plus récent (nécessite l'enregistrement de l'outil ; voir page 14).
<b>Restaurer par défaut</b>	Rétablir les paramètres de l'outil aux paramètres d'usine.

## CONNEXION À UN RÉSEAU WIFI

Utilisez les touches fléchées directionnelles pour naviguer dans les menus. Enter sélectionne l'option en surbrillance. La touche retour revient à l'écran précédent. Pour confirmer la saisie du mot de passe et vous connecter, accédez à la flèche de retour à l'écran et appuyez sur Entrée.

Une fois connecté, il est possible de vérifier les mises à jour.

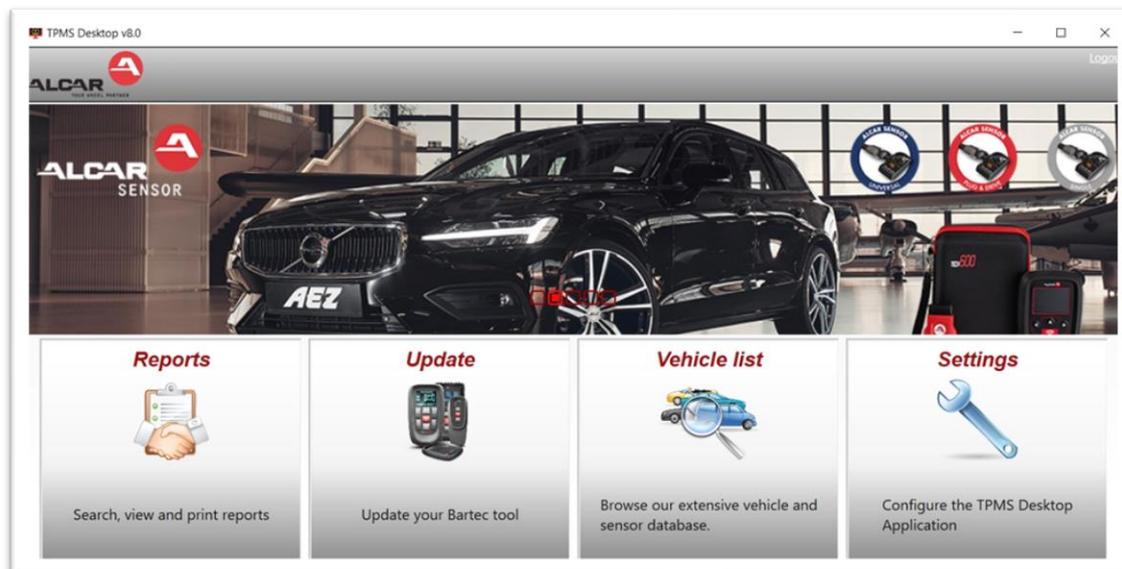
Pour continuer, sélectionnez «Oui» et appuyez sur Entrée. Sélectionnez «Non» et appuyez sur Entrée pour revenir à l'écran Connexions.

La sélection de WiFi affiche à nouveau des informations sur le réseau auquel l'outil est également connecté et permet à l'utilisateur «d'oublier» un réseau pour se connecter à un autre.

# TPMS DESKTOP

Le TPMS Desktop offre une technologie révolutionnaire pour aider à gérer les outils TPMS de Bartec sur un PC. Le TPMS Desktop est conçu pour fonctionner avec les outils Bartec suivants : TECH350, TECH400, TECH500, TECH600, TECH300, et le TAP100/200.

Aller à [www.tpmsdesktop.eu](http://www.tpmsdesktop.eu) pour télécharger votre copie GRATUITE maintenant!



<b>Rapports</b>	Rapports de travail complets enregistrés et stockés si nécessaire
<b>Mise à jour</b>	Récupérer automatiquement les fichiers de mise à jour à partir du compte courant enregistré
<b>Liste des véhicules</b>	Consulter rapidement et facilement les informations du TPMS pour un véhicule
<b>Paramètres</b>	Configurer les paramètres pour la configuration Bluetooth et WiFi
<b>Afficher</b>	Logiciel disponible pour afficher les détails du véhicule, la pression des pneus et la profondeur de sculpture sur un téléviseur ou un moniteur pour les garages ou les salles d'attente des magasins de pneus

## RAPPORTS

Rechercher, visualiser et imprimer des rapports d'emploi. Ce dossier préformaté et détaillé contient les informations nécessaires sur les travaux pour les utilisateurs et les clients ! Pour trier ou filtrer les rapports par date, marque, modèle et année. Ou pour imprimer un rapport et le joindre à la facture comme preuve du travail effectué. Les rapports peuvent être utilisés pour créer des reçus pour les clients et limiter la responsabilité.

## MISE À JOUR

Enregistrez et mettez à jour l'outil Bartec avec les derniers logiciels. Cette fonction permet de garder le contrôle de tous les outils utilisés et de les mettre à jour avec les logiciels les plus récents. Il suffit de connecter l'outil à un PC sur lequel est installé TPMS Desktop et de cliquer sur " Mise à jour ". C'est la méthode préférée pour mettre à jour le TECH350.

---

## LISTE DES VÉHICULES

Parcourez la vaste base de données de véhicules et de capteurs. Effectuez une recherche par marque, modèle et année pour trouver rapidement les données nécessaires : Localisation du système OBD, réapprentissage du système TPMS, informations sur les capteurs - tout est là avec TPMS Desktop. De plus, la base de données est régulièrement mise à jour.

## PARAMÈTRES DU SYSTÈME

Configurez l'application TPMS Desktop pour répondre aux besoins du magasin de pneus. Vous souhaitez vous connecter avec Bluetooth. La connectivité n'est qu'à quelques clics avec TPMS Desktop.

## AFFICHAGE

La fonctionnalité d'écran d'affichage du garage ou du magasin de pneus permet au technicien de montrer au client les relevés de son véhicule sur un téléviseur ou un moniteur dans le garage ou la salle d'attente. Cela donne plus de confiance au client et permet de vendre plus de pneus.

---

# MISE À JOUR DE L'OUTIL VIA LE CÂBLE USB

L'outil est compatible avec les PC fonctionnant sous le système d'exploitation Windows.

## Étape 1:

Allumez le TECH350 et connectez-vous à un PC. L'outil affichera une icône USB, pour indiquer qu'il est prêt à recevoir des fichiers de mise à jour.

## Étape 2:

Parcourez le TPMS Desktop et connectez-vous. Si l'utilisateur ne dispose pas de TPMS Desktop ou n'a pas enregistré le TECH350, veuillez vous référer aux pages [d'enregistrement](#) du présent document.

## Étape 3:

TPMS Desktop vérifiera la dernière mise à jour disponible pour le TECH350. Si une mise à jour est disponible, une notification sera affichée. Sélectionnez "OK" pour confirmer que la mise à jour peut être appliquée à l'outil.

## Étape 4:

TPMS Desktop téléchargera les fichiers de mise à jour sur le TECH350. Lorsque les fichiers ont été téléchargés avec succès, le TECH350 installera les fichiers. Ne débranchez pas l'outil avant la fin de la mise à jour.

**IMPORTANT : Veuillez vous assurer que vous "éjectez le matériel en toute sécurité" du PC avant de débrancher le TECH350. Ceci afin d'éviter que les données sur l'outil ne soient corrompues.**

## Étape 5:

L'outil est maintenant mis à jour et prêt à être utilisé. L'utilisateur peut confirmer que l'outil est à jour via le TPMS Desktop. La version du logiciel peut également être vérifiée dans l'écran Info outil.

### Conseils de Dépannage:

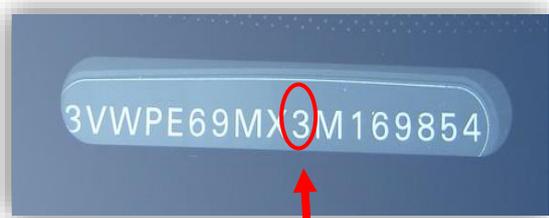
- Si Windows ne reconnaît pas l'outil, veuillez vérifier que le câble USB est branché, que l'outil est en mode de mise à jour et qu'aucun fichier de mise à jour inutile n'est disponible sur votre PC.
- Si l'outil est corrompu après avoir été déconnecté du PC sans l'avoir éjecté en toute sécurité, l'utilisateur peut effectuer une vérification pour tenter de résoudre le problème. Pour ce faire, cliquez avec le bouton droit de la souris sur le lecteur que vous souhaitez analyser, et naviguez jusqu'à "Propriétés". Sélectionnez "Outils" parmi les options disponibles, puis "Vérifier", pour permettre au PC de commencer à vérifier le dispositif.

# ANNEXE

## ANNEXE A: Numéro d'Identification du Véhicule (NIV)

Lors de l'utilisation de l'outil TECH350, il est important pour l'utilisateur de vérifier l'année du modèle afin de s'assurer qu'il recherche le bon capteur et qu'il utilise la bonne COM du véhicule si nécessaire.

En utilisant le numéro d'identification du véhicule et en repérant le 10e chiffre à partir de la gauche, l'utilisateur peut, dans la plupart des cas, déterminer avec précision l'année du modèle du véhicule. Prenez ce chiffre et reportez-vous au tableau de cette feuille. Il s'agit du modèle d'année qui doit être sélectionné sur l'outil.



3 = 2003

10e Chiffre du NIV	Année
W	1998
X	1999
Y	2000
1	2001
2	2002
3	2003
4	2004
5	2005
6	2006
7	2007
8	2008
9	2009
A	2010
B	2011
C	2012
D	2013
E	2014
F	2015
G	2016
H	2017
J	2018
K	2019

## ANNEXE B: EXAMEN DU SYSTÈME TPMS



Lorsque le contact est coupé, le témoin TPMS doit s'allumer et s'éteindre. Cela indiquerait un système sans défaut.

**Solid Light:** Problème de pression

Vérifiez la pression des pneus et ajustez la pression en fonction de la plaque. **REMARQUE :** Certains véhicules sont équipés de capteurs dans la roue de secours. De plus, avec certains véhicules, une surpression peut allumer la lumière.

**Flashing Light:** Problème de système

Les problèmes de système peuvent aller d'un ou plusieurs capteurs défectueux à des capteurs sur le véhicule qui n'ont pas été appris à ce véhicule.

## **ANNEXE C: MODES et CHANGEMENT DE MODE**

Les capteurs peuvent avoir de nombreux "modes" différents lorsqu'ils ont été lus, tels que Learn, Tool LF, YD Sleep, YD Rest, Hi Norm Dly. Certains d'entre eux sont appelés "Mode Sommeil" pour préserver la durée de vie des piles.

La plupart du temps, ces modes ne sont pas importants car le capteur sera déjà alimenté dans le mode correct à utiliser. Mais pour certains capteurs fabriqués par Continental, il est important que le mode soit affiché comme "Park", sinon il ne fonctionnera pas sur le véhicule.

L'outil TECH350 a la capacité d'effectuer le changement de mode nécessaire. Si un capteur est affiché comme "Ship", "Test" ou "Off" et que la boîte à outils de réapprentissage fournit l'option " Régler le capteur en mode Park ", veuillez utiliser cette option pour changer le mode du capteur dans le bon:

- Allez à "Ré-apprendre" et sélectionnez le véhicule (MMY).
- Appuyez sur la touche Entrée lorsque la procédure de réapprentissage s'affiche.
- Sélectionnez la clé dans le coin supérieur gauche avec les boutons Up/Down. Appuyez sur la touche Entrée.
- Sélectionnez " Régler le capteur en mode parking ", appuyez sur Entrer.
- Allez à la roue, tenez l'outil près du capteur et appuyez sur "Test".
- Répétez l'opération sur chaque roue.
- Lancez le processus de réapprentissage.

De plus, certains capteurs sont fournis dans un mode où ils ne peuvent pas être lus par l'outil à moins qu'ils ne soient pressurisés dans une roue. Il s'agit par exemple de capteurs de remplacement achetés chez un concessionnaire Ford, et de certains capteurs Mitsubishi Continental.

## **ANNEXE D: DÉPANNAGE DES ERREURS DE COMMS**

Si un problème ou une erreur survient au cours du processus COMMS, suivez les étapes ci-dessous avant d'appeler le service clientèle.

### **Vérifier l'allumage du véhicule**

L'allumage du véhicule doit être en position RUN pour que le processus COMMS du véhicule puisse se dérouler.

### **Vérifier la connexion du câble à l'outil**

Assurez-vous que le câble est bien connecté à l'OBD.

### **Vérifiez la connexion du câble au véhicule**

Assurez-vous que la connexion OBD est bonne.

### **Vérifiez la marque, le modèle et l'année**

Le COMMS peut changer de modèle et d'année en année. Vérifiez que l'outil est configuré pour le bon MMY.

### **Vérifiez le niveau de puissance de l'outil**

Si l'outil a une faible charge de batterie, cela peut affecter le processus COMMS. Chargez l'outil et essayez à nouveau.

# SPÉCIFICATION TECHNIQUE

<b>Alimentation électrique</b>	Batterie rechargeable Lithium Polymère (remplaçable).
<b>Consommation électrique maximale</b>	1,5W Schrader TPM, 0,5W tous les autres
<b>Affichage</b>	LCD couleurs 16 bits, graphique, résolution 320x240
<b>Clavier</b>	7 touches, résistant à la poussière, à l'eau et à la graisse
<b>Entrée/sortie</b>	USB C utilisé pour se connecter au PC pour la mise à jour du micrologiciel et le téléchargement du fichier d'audit.
<b>Connexion des véhicules</b>	Utilise un câble OBD pour se connecter au véhicule
<b>Environnement de fonctionnement</b>	Température 0°C - 40°C, Humidité : 20-55%.
<b>Environnement de stockage</b>	Température -10°C - 50°C, Humidité : 20-60%.
<b>Dimensions</b>	187mm x 107mm x 47mm
<b>Poids (y compris les piles)</b>	490g

## Bandes de fréquences radio dans lesquelles cet équipement fonctionne:

2,4 GHz - 32 mW de puissance de sortie maximale

433MHz - réception uniquement

125KHz - 10uT @ 8cm de champ magnétique maximum

## Déclaration de conformité UE simplifiée

Bartec Auto ID Ltd déclare par la présente que cet appareil est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions de la directive 2014/53/UE (RED).

Le texte intégral de la déclaration de conformité UE est disponible sur:

<https://www.bartecautoid.com/pdf/simplified-eu-declaration-of-conformity.pdf>

## Déclaration de conformité britannique simplifiée

Bartec Auto ID Ltd déclare par la présente que cet appareil est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions du Règlement sur les équipements radio 2017.

Le texte intégral de la déclaration de conformité britannique est disponible sur :

<https://www.bartecautoid.com/pdf/simplified-eu-declaration-of-conformity.pdf>