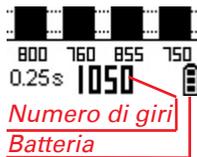


Funzioni diagnostiche avanzate

Batteria e numeri di giri

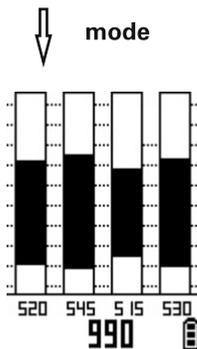
Tutte le modalità di misurazioni:

Sul display è sempre indicato il livello di carica della batteria. Se non è più visibile una barra indicante il livello di carica della batteria, si devono cambiare le batterie.



Modalità assoluta e modalità dei minimi e dei massimi:

Sotto al centro sono visualizzati gli attuali numeri di giri del motore.

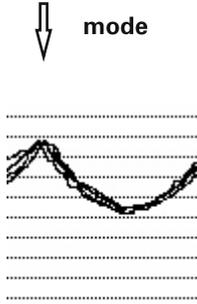


Modalità minima-massima

Il margine tra la depressione più piccola e quella più grande misurata durante i quattro cadenze è visualizzato con una barra. Forti scostamenti tra i singoli cilindri sono indicatori di difetti di tenuta oppure di valvole difettose.

Vizualizzatore cronologia della pressione

Cronologia della depressione durante un ciclo (con il motore a quattro tempi: 2 giri albero a gomiti). Anche gli scostamenti sono indice di difetti.



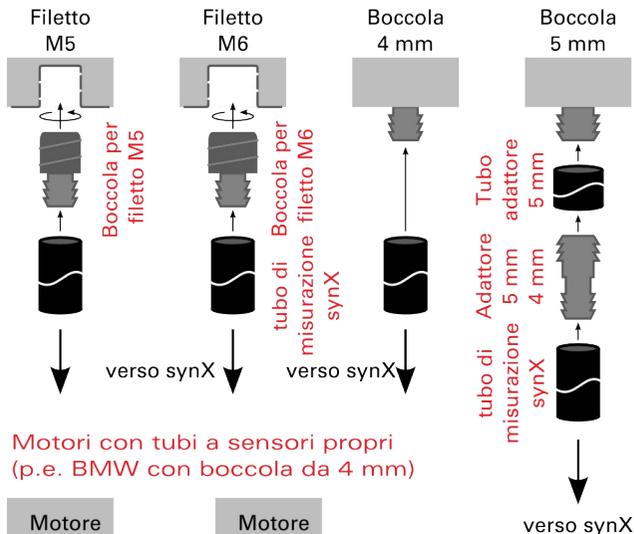
aux commuta tra la comune rappresentazione di tutti e di singoli

Cilindri per i quali è visualizzato la cronologia della pressione

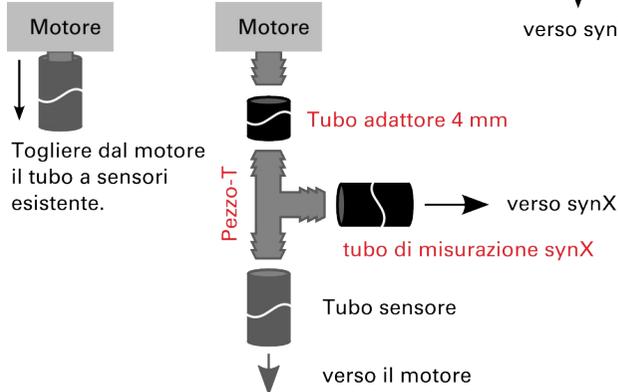


Configurazione per l'allacciamento

Allacciamento esistente al motore (dipende dal modello)

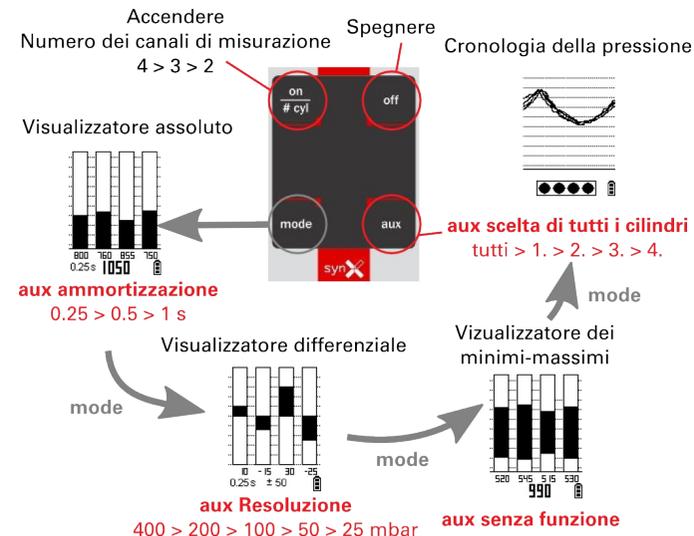


Motori con tubi a sensori propri (p.e. BMW con boccola da 4 mm)



DER SYNCHRONTESTER.

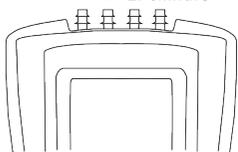
Il tester di sincronismo synX in sintesi



Quattro passi per raggiungere un motore sincronizzato

Allacciare synX

- allacciare i conduttori di misurazione al motore
- scegliere dal set degli accessori gli adattatori adatti per i rispettivi allacciamenti al motore
- allacciare i conduttori di misurazione a synX



accendere synX

- con il tasto **on/#cyl** accendere synX
- premere il tasto **on/#cyl** finché sarà visualizzato uno dei numeri dei cilindri corrispondenti al numero delle barre



Tasto on/#cyl:
Accendere synX,
scegliere il numero
dei canali di misurazione

Avviare il motore e misurare

- premere il tasto **mode** finché appare il visualizzatore assoluto (come visualizzato nell'immagine a destra)
- premere il tasto **aux** finché il visualizzatore della barra sia in posizione ferma da permettere la taratura
- portare il motore ad un numero di giri esatto (dipende dal motore)
- posizionare le viti di regolazione in modo che le barre siano alla stessa altezza



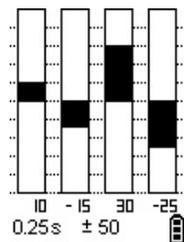
Tasto aux:
Scegliere il visualizzatore assoluto (visualizzatore differenziale) a seconda la tipologia di misurazione

Tasto mode:
Scegliere la tipologia di misurazione

Tarare esattamente

- 1 commutare synX con il tasto **mode** sul visualizzatore assoluto differenziale (immagine a destra)
- 2 regolare il motore in modo che le barre visualizzino gli scostamenti minimi verso l'alto e verso il basso
- 3 premere il tasto **aux** per commutare la risoluzione più nitida
- 4 ripetere i punti 2 e 3 finché sia raggiunta la risoluzione più nitida

... FATTO!



Risoluzione ± 400
... ± 25 mbar

Avvertenze importanti

Calibrare

In caso di attacco di misurazione le differenze dell'altezza della barra di un punto di visualizzazione è assolutamente normale. Se aumentano le differenze, l'apparecchio può essere calibrato:

spegnere synX e staccare tutti i tubi flessibili per la misurazione. Ora tener premuto il tasto **aux** e riaccendere synX. L'apparecchio si calibra automaticamente da solo.

Dati tecnici

Numero di giri 500 ... 2500 min⁻¹
2, 3, 4 canali simultanei
Pressione 1150 .. 250 mbar
Visualizzatore dell'ammortizzazione 0,25/0,50/1,00 s
Pressione differenziale $\pm 25/50/100/200/400$ mbar
Rappresentazione dei minimi-massimi
Cronologia della pressione tutti i canali simultanei
Canale 1/2/3/4
Livello di carica delle batterie

Sensori di pressione

Deposito di benzina sui sensori può alterare il risultato della misurazione. Ciò avviene se synX resta collegato al motore acceso per un tempo prolungato. Se si notano dei valori di misurazione non plausibili, è sufficiente togliere tutti i tubi flessibili di misurazione dal synX e lasciarlo aperto. Si dovrebbe staccare sempre i tubi flessibili di misurazione se l'apparecchio sarà riposto.

Illuminazione automatica del display
Batterie 3 x LR6 (AA)

Servizi & supporti

www.x-log.de/synX



x-log Elektronik GmbH
(C) 2011-2012 x-log Elektronik GmbH, Munich