

## Karta charakterystyki

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006

### JMC MAXX Motoröl 5W40 4I

Wydrukowano dnia: 26.08.2020

Numer materiału: 7140400

Strona 1 z 9

#### SEKCJA 1: Identyfikacja substancji/mieszaniny i identyfikacja przedsiębiorstwa

##### 1.1. Identyfikator produktu

JMC MAXX Motoröl 5W40 4I

##### **Inne nazwa handlowa**

JMC MAXX Motoröl 5W40 20I (JM-Nr. 714 03 99)

##### 1.2. Istotne zidentyfikowane zastosowania substancji lub mieszaniny oraz zastosowania odradzane

##### **Zastosowanie substancji/mieszaniny**

Olej silnikowy

##### 1.3. Dane dotyczące dostawcy karty charakterystyki

##### **Producent**

Nazwa firmy: Johannes J. Matthies GmbH & Co. KG  
Ulica: Hammerbrookstr. 97  
Miejscowość: D-20097 Hamburg  
Telefon: + 49 (0) 40 2 37 21-0  
e-mail: info@matthies.de  
Internet: www.matthies.de

##### **Dostawca**

Nazwa firmy: Larsson Polska sp. z o.o.  
Ulica: ul. Narwicka 21  
Miejscowość: PL-80-557 Gdansk  
Telefon: + 48 583 410 900  
e-mail: biuro@larsson.pl  
Internet: www.larsson.pl

##### 1.4. Numer telefonu

+ 48 583 410 900

##### alarmowego:

#### SEKCJA 2: Identyfikacja zagrożeń

##### 2.1. Klasyfikacja substancji lub mieszaniny

##### **Rozporządzenie (WE) nr 1272/2008**

Mieszanina nie została zaklasyfikowana jako niebezpieczna zgodnie z rozporządzenia (WE) nr 1272/2008.

##### 2.2. Elementy oznakowania

##### **Informacje dodatkowe**

Oznakowanie zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr. 1272/2008 [CLP]: brak/żaden

##### 2.3. Inne zagrożenia

Substancje zawarte w mieszaninie nie spełniają kryteriów PBT/vPvB zgodnie z załącznikiem XIII do rozporządzenia REACH

Rozlany/wysypany produkt może powodować poślizgnięcie lub upadek.

#### SEKCJA 3: Skład/informacja o składnikach

##### 3.2. Mieszaniny

##### **Charakterystyka chemiczna**

Węglowodory + Dodatek uszlachetniający

**Karta charakterystyki**

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006

**JMC MAXX Motoröl 5W40 4l**

Wydrukowano dnia: 26.08.2020

Numer materiału: 7140400

Strona 2 z 9

**Składniki niebezpieczne**

Nr CAS	Nazwa chemiczna			Ilość
	Nr WE	Nr Index	Nr REACH	
	Klasyfikacja GHS			
	Other Lubricant Base Oils			> 80 - < 100 %
64742-65-0	Destylaty ciężkie parafinowe z odparafinowania rozpuszczalnikowego (ropa naftowa); Olej bazowy - niespecyfikowany			< 5 %
	265-169-7	649-474-00-6	01-2119471299-27	
	Asp. Tox. 1; H304			

Wydźwięk zdań H i EUH: patrz sekcja 16.

**Informacja uzupełniająca**

Other Lubricant Base Oils:

nr CAS 64742-54-7, Nr REACH 01-2119487080-42

nr CAS 72623-87-1, Nr REACH 01-2119474889-13

nr CAS 64742-54-7, Nr REACH 01-2119484627-25

Dimetylosulfooksyd (C<sub>2</sub>H<sub>6</sub>SO) < 3 % (Rozporządzenie (WE) nr 1272/2008 [CLP] - @0201.B020642 L)**SEKCJA 4: Środki pierwszej pomocy****4.1. Opis środków pierwszej pomocy****Wskazówki ogólne**

Samochrona udzielających pierwszej pomocy We wszystkich przypadkach budzących wątpliwości lub jeśli istnieją objawy, zasięgnąć porady lekarza.

**W przypadku wdychania**

Należy zadbać o należyłą wentylację. W przypadku wystąpienia objawów ze strony układu oddechowego: Skontaktować się z lekarzem.

**W przypadku kontaktu ze skórą**

Umyć dużą ilością wody z mydłem. Zanieczyszczoną odzież zdjąć i wyprać przed ponownym użyciem.

**W przypadku kontaktu z oczami**

W przypadku przedostania się do oczu natychmiast przemywać przez 10 do 15 minut przy otwartej powiece bieżącą wodą i udać się do okulisty. Wyjąć soczewki kontaktowe, jeżeli są i można je łatwo usunąć. Nadal płukać.

**W przypadku połknięcia**

NIE wywoływać wymiotów. W przypadku wymiotów uwzględnić ryzyko aspiracji. Natychmiast sprowadzić lekarza.

**4.2. Najważniejsze ostre i opóźnione objawy oraz skutki narażenia**

Symptomy: Zburzenia żołądkowo-jelitowe, Wymioty, Zapalenie płuc, drażniący.

Jeśli nastąpił kontakt z oczami: Powoduje podrażnienie oczu.

Po połknięciu: Po połknięciu i wniknięciu do dróg oddechowych może być szkodliwy dla zdrowia. Zapalenie płuc (pneumonia).

**4.3. Wskazania dotyczące wszelkiej natychmiastowej pomocy lekarskiej i szczególnego postępowania z poszkodowanym**

Leczenie objawowe.

Dodatkowa obserwacja pod kątem pneumonii i obrzęków płuc.

**SEKCJA 5: Postępowanie w przypadku pożaru****5.1. Środki gaśnicze****Odpowiednie środki gaśnicze**

Dwutlenek węgla (CO<sub>2</sub>). Suche środki gaśnicze. Piana.

Środki gaśnicze należy dostosować do otoczenia.

**Karta charakterystyki**

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006

**JMC MAXX Motoröl 5W40 4l**

Wydrukowano dnia: 26.08.2020

Numer materiału: 7140400

Strona 3 z 9

**Niewłaściwe środki gaśnicze**

Pełny strumień wody.

**5.2. Szczególne zagrożenia związane z substancją lub mieszaniną**

Pary są cięższe od powietrza, rozprzestrzeniają się przy podłożu i tworzą z powietrzem mieszaniny wybuchowe.

**5.3. Informacje dla straży pożarnej**

W razie pożaru: Stosować niezależny od otoczenia sprzęt do ochrony dróg oddechowych. Ubranie ochrony zupełnej.

**Informacja uzupełniająca**

Do ochrony osób i dla schłodzenia pojemników w obszarze zagrożenia używać rozproszonego strumienia wody. Zanieczyszczoną wodę zbierać osobno. Nie powinna się ona dostać do kanalizacji lub zbiorników wodnych.

**SEKCJA 6: Postępowanie w przypadku niezamierzonego uwolnienia do środowiska****6.1. Indywidualne środki ostrożności, wyposażenie ochronne i procedury w sytuacjach awaryjnych**

Należy zadbać o należyłą wentylację. Nie wdychać gazu/dymu/pary/rozpylonej cieczy. Unikać kontaktu ze skórą, oczami i odzieżą. Stosować środki ochrony osobistej. Zaprowadzić ludzi w bezpieczne miejsce. Rozlany/wyspany produkt może powodować poślizgnięcie lub upadek.

**6.2. Środki ostrożności w zakresie ochrony środowiska**

Nie powinna się ona dostać do kanalizacji lub zbiorników wodnych. Nie dopuścić do przedostania się do gruntu/gleby. Natychmiast usunąć rozlaną substancję. W przypadku ulatniania się gazu lub przedostania się do wody, gleby lub kanalizacji zawiadomić kompetentne organa władzy.

**6.3. Metody i materiały zapobiegające rozprzestrzenianiu się skażenia i służące do usuwania skażenia**

Zebrać mechanicznie. Należy zebrać za pomocą materiałów wiążących płyny (piasek, ziemia okrzemkowa, uniwersalny środek wiążący). Zebrany materiał traktować zgodnie z sekcją Usunięcie.

**6.4. Odniesienia do innych sekcji**

Bezpieczna obsługa: patrz sekcja 7

Środki ochrony indywidualnej: patrz sekcja 8

Usunięcie odpadów: patrz sekcja 13

**SEKCJA 7: Postępowanie z substancjami i mieszaninami oraz ich magazynowanie****7.1. Środki ostrożności dotyczące bezpiecznego postępowania****Wskazówki odnośnie bezpiecznego obchodzenia się z substancją**

Należy zadbać o należyłą wentylację. Nie wdychać gazu/dymu/pary/rozpylonej cieczy. Unikać kontaktu ze skórą, oczami i odzieżą. Unikać: wytwarzanie/tworzenie się aerozolu.

**Wskazówki na wypadek pożaru i wybuchu**

Pary są cięższe od powietrza, rozprzestrzeniają się przy podłożu i tworzą z powietrzem mieszaniny wybuchowe. Należy uziemić pojemniki, przyrządy, pompy, instalacje odciągające. Zastosować środki ostrożności zapobiegające wyladowaniom elektrostatycznym. Przechowywać z dala od źródeł ciepła, gorących powierzchni, źródeł iskrzenia, otwartego ognia i innych źródeł zapłonu. Nie palić.

**7.2. Warunki bezpiecznego magazynowania, w tym informacje dotyczące wszelkich wzajemnych niezgodności****Wymagania względem pomieszczeń i pojemników magazynowych**

Przechowywać w dobrze wentylowanym miejscu. Przechowywać pojemnik szczelnie zamknięty. Przewidzieć pojemniki podporowe, np. wannę podłogową bez odpływu.

**Wskazówki do składowania kolektywnego**

Nie magazynować razem z: Nadtlenki organiczne, Środek utleniający, Silny kwas, Substancje samozapalne lub substancje samoczynnie nagrzewające się.

**Inne informacje o warunkach przechowywania**

Nie przechowywać w pobliżu źródeł zapłonu - nie palić tytoniu.

Chronić przed bezpośrednim nasłonecznieniem.

**7.3. Szczególne zastosowanie(-a) końcowe**

Olej silnikowy

**Karta charakterystyki**

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006

**JMC MAXX Motoröl 5W40 4I**

Wydrukowano dnia: 26.08.2020

Numer materiału: 7140400

Strona 4 z 9

**SEKCJA 8: Kontrola narażenia/środki ochrony indywidualnej****8.1. Parametry dotyczące kontroli****Wartości DNEL/DMEL**

Nr CAS	Nazwa chemiczna	Droga narażenia	Działania	Wartość
64742-65-0	Destylaty ciężkie parafinowe z odparafinowania rozpuszczalnikowego (ropa naftowa); Olej bazowy - niespecyfikowany			
Pracownik DNEL, długotrwałe		inhalacyjny	lokalnie	5,6 mg/m <sup>3</sup>

**8.2. Kontrola narażenia****Stosowne techniczne środki kontroli**

Należy zatroszczyć się o wystarczający przewiew i punktowy wyciąg w krytycznych miejscach.

**Indywidualne środki ochrony takie jak indywidualne wyposażenie ochronne**

Zdjąć zanieczyszczoną odzież. Unikać kontaktu ze skórą, oczami i odzieżą. Myć ręce przed przerwami w pracy i po jej zakończeniu. W miejscu pracy nie jeść, nie pić, nie palić, nie zażywać tabaki. Nie wdychać gazu/dymu/pary/rozpylonej cieczy.

**Ochrona oczu lub twarzy**

Okulary ochronne z osłoną boczną (DIN EN 166)

**Ochrona rąk**

Nosić odpowiednie rękawice ochronne. (DIN EN 374)

Odpowiedni materiał: NBR (Nitrylokauczuk)

Czas przenikania (maksymalnie dopuszczalny czas noszenia): 480 min

Grubość materiału rękawic: 0,40 mm

Odpowiedni materiał: FKM (kauczuk fluorowy)

Czas przenikania (maksymalnie dopuszczalny czas noszenia): 480 min

Grubość materiału rękawic: 0,70 mm

Odpowiedni materiał: Kauczuk butylowy

Czas przenikania (maksymalnie dopuszczalny czas noszenia): 480 min

Grubość materiału rękawic: 0,70 mm

Odpowiedni materiał: CR (polichloropren, kauczuk chloroprenowy)

Czas przenikania (maksymalnie dopuszczalny czas noszenia): 60 min

Grubość materiału rękawic: 0,60 mm

Podczas obróbki substancji chemicznych należy nosić specjalne rękawice ochronne posiadające normę CE z czterocyfrowym numerem kontrolnym. Jakość rękawic odpornych na chemikalia musi być wybrana zależnie od stężenia i ilości niebezpiecznych substancji na stanowisku pracy. Do specjalnych zastosowań zaleca się sprawdzenie u producenta rękawic odporności na chemikalia wyżej wymienionych rękawic ochronnych.

**Ochrona skóry**

@1501.B151149.

**Ochrona dróg oddechowych**

W normalnych warunkach osobista ochrona dróg oddechowych nie jest konieczna.

W przypadku niedostatecznej wentylacji stosować indywidualne środki ochrony dróg oddechowych.

**Kontrola narażenia środowiska**

Unikać uwolnienia do środowiska.

**SEKCJA 9: Właściwości fizyczne i chemiczne****9.1. Informacje na temat podstawowych właściwości fizycznych i chemicznych**

Stan fizyczny:

Ciekły

Kolor:

żółty-brązowy

## Karta charakterystyki

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006

## JMC MAXX Motoröl 5W40 4I

Wydrukowano dnia: 26.08.2020

Numer materiału: 7140400

Strona 5 z 9

Zapach: charakterystyczny

**Metoda testu**

pH: nie dotyczy DIN 51369

**Zmiana stanu**

Temperatura topnienia: nieokreślony

Początkowa temperatura wrzenia i zakres

temperatur wrzenia:

Punkt pour: &lt;= -40 °C ISO 3016

Temperatura krzepnięcia:

Temperatura zapłonu: &gt;= 220 °C Cleveland offener Tiegel

**Palność**

ciała stałego: nie dotyczy

gazu: nie dotyczy

**Właściwości wybuchowe**

Pary mogą tworzyć z powietrzem mieszaninę wybuchową.

Granice wybuchowości - dolna: nieokreślony

Granice wybuchowości - górna: nieokreślony

Samozapalność: Brak danych

**Temperatura samozapłonu**

ciała stałego: nie dotyczy

gazu: nie dotyczy

Temperatura rozkładu: nieokreślony

**Właściwości utleniające**

Nie posiada właściwości wspomaganie pożaru.

Prężność par: nieokreślony

Gęstość względna (przy 20 °C): 0,840 g/cm<sup>3</sup> DIN 51757Rozpuszczalność w wodzie:  
(przy 20 °C) < 0,01 g/L**Rozpuszczalność w innych rozpuszczalnikach**

nieokreślony

Współczynnik podziału: nieokreślony

Lepkość dynamiczna: nieokreślony

Lepkość kinematyczna:  
(przy 40 °C) 76,05 mm<sup>2</sup>/s ASTM D 445

Gęstość par: nieokreślony

Szybkość odparowywania względna: nieokreślony

**9.2. Inne informacje**

Próg zapachowy: nieokreślony

**SEKCJA 10: Stabilność i reaktywność****10.1. Reaktywność**

W przypadku użytkowania i magazynowania zgodnie z przeznaczeniem nie występują reakcje niebezpieczne.

**10.2. Stabilność chemiczna**

Produkt pozostaje stabilny w przypadku magazynowania w normalnych temperaturach otoczenia.

**10.3. Możliwość występowania niebezpiecznych reakcji**

Reaguje z: Środek utleniający, Silny kwas.

Pary mogą tworzyć z powietrzem mieszaninę wybuchową.

**Karta charakterystyki**

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006

**JMC MAXX Motoröl 5W40 4l**

Wydrukowano dnia: 26.08.2020

Numer materiału: 7140400

Strona 6 z 9

**10.4. Warunki, których należy unikać**

Gorąco.

**10.5. Materiały niezgodne**

Środek utleniający, Silny kwas.

**10.6. Niebezpieczne produkty rozkładu**

Nie są znane niebezpieczne produkty rozkładu.

**SEKCJA 11: Informacje toksykologiczne****11.1. Informacje dotyczące skutków toksykologicznych****Toksyczność ostra**

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Nr CAS	Nazwa chemiczna			
	Droga narażenia	Dawka	Gatunek	Źródło
	Other Lubricant Base Oils			
	droga pokarmowa	LD50 > 5000 mg/kg	Szczur	Producent
	skóra	LD50 > 5000 mg/kg	Królik	Producent
	droga oddechowa (4 h) aerozol	LC50 > 5,4 mg/l	Szczur	Producent

**Działanie drażniące i żrące**

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

**Działanie uczulające**

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

**Rakotwórczość, mutagenność, działanie szkodliwe na rozrodczość**

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Other Lubricant Base Oils, Destylaty ciężkie parafinowe z odparafinowania rozpuszczalnikowego (ropa naftowa); Olej bazowy - niespecyfikowany: Dimetylosulfooksyd (C<sub>2</sub>H<sub>6</sub>SO) < 3 % (Rozporządzenie (WE) nr 1272/2008 [CLP] - @0201.B020642 L)**Działanie toksyczne na narządy docelowe - narażenie jednorazowe**

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

**Działanie toksyczne na narządy docelowe - narażenie powtarzane**

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

**Zagrożenie spowodowane aspiracją**

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

**Informacja uzupełniająca do badań**

Mieszanina nie została zaklasyfikowana jako niebezpieczna zgodnie z rozporządzeniem (WE) NR 1272/2008 [CLP].

**SEKCJA 12: Informacje ekologiczne****12.1. Toksyczność**

Produkt nie jest: Ekotoksyczny.

**Karta charakterystyki**

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006

**JMC MAXX Motoröl 5W40 4l**

Wydrukowano dnia: 26.08.2020

Numer materiału: 7140400

Strona 7 z 9

Nr CAS	Nazwa chemiczna				
	Toksyczność dla organizmów wodnych	Dawka	[h]   [d]	Gatunek	Źródło
	Other Lubricant Base Oils				
	Ostra toksyczność dla ryb	LC50 > 100 mg/l	96 h	Szpara międzyzracicowa	Producent
	Ostra toksyczność dla skorupiaków	EC50 > 10000 mg/l	48 h	Daphnia magna (duża pchła wodna)	Producent
	Toksyczność dla ryb	NOEC >= 100 mg/l	4 d	Szpara międzyzracicowa	Producent
	Toksyczność dla alg	NOEC >= 100 mg/l	3 d	Pseudokirchneriella subcapitata	Producent
	Toksyczność dla skorupiaków	NOEC >= 1000 mg/l	2 d	Daphnia magna (duża pchła wodna)	Producent

**12.2. Trwałość i zdolność do rozkładu**

Ten produkt jest: Nielatwo biodegradowalny (według kryteriów OECD).  
Substancja jest nierozpuszczalna w wodzie.

**12.3. Zdolność do bioakumulacji**

Produkt nie został przebadany.

**12.4. Mobilność w glebie**

Produkt nie został przebadany.

**12.5. Wyniki oceny właściwości PBT i vPvB**

Substancje zawarte w mieszaninie nie spełniają kryteriów PBT/vPvB zgodnie z załącznikiem XIII do rozporządzenia REACH

**12.6. Inne szkodliwe skutki działania**

Nie istnieją żadne informacje.

**Informacja uzupełniająca**

Unikać uwolnienia do środowiska.

**SEKCJA 13: Postępowanie z odpadami****13.1. Metody unieszkodliwiania odpadów****Zalecenia**

Nie powinna się ona dostać do kanalizacji lub zbiorników wodnych. Gospodarka odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami.

**Kod odpadów - pozostałości po produkcie / niewykorzystany produkt**

130206 OLEJE ODPADOWE I ODPADY POCHODZĄCE Z PALIW PŁYNNYCH (Z WYŁĄCZENIEM OLEJÓW JADALNYCH ORAZ GRUP 05, 12 I 19); odpadowe oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe; syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe; odpady niebezpieczne

**Kod odpadów - wykorzystany produkt**

130206 OLEJE ODPADOWE I ODPADY POCHODZĄCE Z PALIW PŁYNNYCH (Z WYŁĄCZENIEM OLEJÓW JADALNYCH ORAZ GRUP 05, 12 I 19); odpadowe oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe; syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe; odpady niebezpieczne

**Kod odpadów - zanieczyszczone opakowanie**

150110 ODPADY OPAKOWANIOWE; SORBENTY, TKANINY DO WYCIERANIA, MATERIAŁY FILTRACYJNE I UBRANIA OCHRONNE NIEUJĘTE W INNYCH GRUPACH; odpady opakowaniowe (włączając w to oddzielnie gromadzone komunalne odpady opakowaniowe); opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub zanieczyszczone takimi substancjami; odpady niebezpieczne

**Usuwanie zanieczyszczonych opakowań i zalecane środki czyszczące**

Całkowicie opróżnione opakowania można oddać do powtórnego przetworzenia. Gospodarka odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami.

**SEKCJA 14: Informacje dotyczące transportu****Transport lądowy (ADR/RID)**

**Karta charakterystyki**

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006

**JMC MAXX Motoröl 5W40 4I**

Wydrukowano dnia: 26.08.2020

Numer materiału: 7140400

Strona 8 z 9

**14.1. Numer UN (numer ONZ):**

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

**14.2. Prawidłowa nazwa przewozowa UN:**

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

**14.3. Klasa(-y) zagrożenia w transporcie:**

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

**14.4. Grupa pakowania:**

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

**Transport wodny śródlądowy (ADN)****14.1. Numer UN (numer ONZ):**

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

**14.2. Prawidłowa nazwa przewozowa UN:**

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

**14.3. Klasa(-y) zagrożenia w transporcie:**

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

**14.4. Grupa pakowania:**

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

**Transport morski (IMDG)****14.1. Numer UN (numer ONZ):**

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

**14.2. Prawidłowa nazwa przewozowa UN:**

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

**14.3. Klasa(-y) zagrożenia w transporcie:**

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

**14.4. Grupa pakowania:**

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

**Transport lotniczy (ICAO-TI/IATA-DGR)****14.1. Numer UN (numer ONZ):**

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

**14.2. Prawidłowa nazwa przewozowa UN:**

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

**14.3. Klasa(-y) zagrożenia w transporcie:**

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

**14.4. Grupa pakowania:**

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

**14.5. Zagrożenia dla środowiska**

ZAGRAŻAJĄCY ŚRODOWISKU:

nie

**14.6. Szczególne środki ostrożności dla użytkowników**

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

**14.7. Transport luzem zgodnie z załącznikiem II do konwencji MARPOL i kodeksem IBC**

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

**SEKCJA 15: Informacje dotyczące przepisów prawnych****15.1. Przepisy prawne dotyczące bezpieczeństwa, zdrowia i ochrony środowiska specyficzne dla substancji lub mieszaniny****Informacje dotyczące przepisów UE**

Dane do wytycznych 2012/18/UE (SEVESO III):

Nie podlega 2012/18/UE (SEVESO III)

**Przepisy narodowe**

Klasa zagrożenia wód (D):

1 - niewielkie zagrożenie dla wód



**Karta charakterystyki**

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006

**JMC MAXX Motoröl 5W40 4l**

Wydrukowano dnia: 26.08.2020

Numer materiału: 7140400

Strona 9 z 9

**15.2. Ocena bezpieczeństwa chemicznego**

Dla substancji w tej mieszaninie nie przeprowadzono oceny bezpieczeństwa.

**SEKCJA 16: Inne informacje****Skróty i akronimy**

ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route  
(European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road )  
 IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods  
 IATA: International Air Transport Association  
 GHS: Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals  
 EINECS: European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances  
 ELINCS: European List of Notified Chemical Substances  
 CAS: Chemical Abstracts Service  
 LC50: Lethal concentration, 50%  
 LD50: Lethal dose, 50%  
 CLP: Classification, labelling and Packaging  
 REACH: Registration, Evaluation and Authorization of Chemicals  
 GHS: Globally Harmonised System of Classification, Labelling and Packaging of Chemicals  
 UN: United Nations  
 DNEL: Derived No Effect Level  
 DMEL: Derived Minimal Effect Level  
 PNEC: Predicted No Effect Concentration  
 ATE: Acute toxicity estimate  
 LL50: Lethal loading, 50%  
 EL50: Effect loading, 50%  
 EC50: Effective Concentration 50%  
 ErC50: Effective Concentration 50%, growth rate  
 NOEC: No Observed Effect Concentration  
 BCF: Bio-concentration factor  
 PBT: persistent, bioaccumulative, toxic  
 vPvB: very persistent, very bioaccumulative  
 RID: Regulations concerning the international carriage of dangerous goods by rail  
 ADN: European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Inland Waterways  
(Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par voies de navigation intérieures)  
 EmS: Emergency Schedules  
 MFAG: Medical First Aid Guide  
 ICAO: International Civil Aviation Organization  
 MARPOL: International Convention for the Prevention of Marine Pollution from Ships  
 IBC: Intermediate Bulk Container  
 SVHC: Substance of Very High Concern  
 Skróty i akronimy, patrz tabela na stronie <http://abbrev.esdscom.eu>

**Wydźwięk zdań H i EUH (Numer i pełny opis)**

H304 Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią.

**Informacja uzupełniająca**

Dane oparte na aktualnym stanie naszej wiedzy, nie stanowią jednak zapewnienia właściwości i nie uzasadniają stosunku prawnego. Przepisy i ustawy winny być przestrzegane przez odbiorców naszych produktów w ich własnym interesie. Dane oparte na aktualnym stanie naszej wiedzy, nie stanowią jednak zapewnienia właściwości i nie uzasadniają stosunku prawnego. Przepisy i ustawy winny być przestrzegane przez odbiorców naszych produktów w ich własnym interesie.

*(Informacje dotyczące niebezpiecznych składników zostały zaczerpnięte z aktualnie obowiązujących kart charakterystyk dostarczonych przez poddostawców.)*