

Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

JMC Motorenöl Extra 15W40 T

Datum van herziening: 22.03.2023

Pagina 1 van 9

RUBRIEK 1: Identificatie van de stof of het mengsel en van de vennootschap/onderneming**1.1. Productidentificatie**

JMC Motorenöl Extra 15W40 T

1.2. Relevant geïdentificeerd gebruik van de stof of het mengsel en ontraden gebruik**1.3. Details betreffende de verstrekker van het veiligheidsinformatieblad****Producent**

Firma: Johannes J. Matthies GmbH & Co. KG
Weg: Hammerbrookstr. 97
Plaats: D-20097 Hamburg
Telefoon: + 49 (0) 40 2 37 21-0
E-mail: info@matthies.de
Internet: www.matthies.de

Leverancier

Firma: Larsson Nederland B.V.
Weg: Schellingstraat 6
Plaats: NL-4879NK Etten-Leur
Telefoon: +31 (0)76 7820575
E-mail: info@larsson.nl
Internet: www.larsson.nl

1.4. Telefoonnummer voor

+31 (0)76 7820575

noodgevallen:**RUBRIEK 2: Identificatie van de gevaren****2.1. Indeling van de stof of het mengsel****Verordening (EG) nr. 1272/2008**

Dit mengsel is niet geclassificeerd als gevaarlijk conform de Verordening (EG) nr. 1272/2008.

2.2. Etiketteringselementen**Verordening (EG) nr. 1272/2008****Bijzondere etikettering voor bepaalde mengsels**

EUH208 Bevat calcium sulfonate (polymer), Calcium sulphonate, borated, polymer. Kan een allergische reactie veroorzaken.

EUH210 Veiligheidsinformatieblad op verzoek verkrijgbaar.

2.3. Andere gevaren

De stoffen in het mengsel voldoen niet aan de PBT/zPzB-criteria conform REACH, bijlage XIII.

Product niet ongecontroleerd in het milieu laten komen.

Endocrien storingspotentieel < 0,1 %

RUBRIEK 3: Samenstelling en informatie over de bestanddelen**3.2. Mengsels**

Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

JMC Motorenöl Extra 15W40 T

Datum van herziening: 22.03.2023

Pagina 2 van 9

Gevaarlijke bestanddelen

CAS-Nr.	Stofnaam			Hoeveelheid
	EG-Nr.	Index-Nr.	REACH-Nr.	
	GHS-classificatie			
64742-55-8	Base oil, low viscosity			1 - < 10 %
	265-158-7	649-468-00-3	01-2119487077-29	
	Asp. Tox. 1; H304			
	Ca-Phenat			1 - < 5 %
	701-251-5		01-2119524004-56	
	Aquatic Chronic 4; H413			

Volledige inhoud van de H- en EUH-zinnen: zie rubriek 16.

Specifieke concentratiegrenzen, M-factoren en ATE's

CAS-Nr.	EG-Nr.	Stofnaam	Hoeveelheid
		Specifieke concentratiegrenzen, M-factoren en ATE's	
64742-55-8	265-158-7	Base oil, low viscosity	1 - < 10 %
	inhalatief: LC50 = 5 mg/l (stofdeeltjes of nevels); dermaal: LD50 = > 5000 mg/kg; oraal: LD50 = > 5000 mg/kg		

Bijkomend advies

Koolwaterstoffen:

Dimethylsulfoxide (DMSO) < 3 % (Verordening (EG) Nr. 1272/2008 [CLP] - Noot L)

RUBRIEK 4: Eerstehulpmaatregelen**4.1. Beschrijving van de eerstehulpmaatregelen****Algemeen advies**

In elk geval van twijfel of indien symptomen optreden, medische hulp inroepen.

Bij inademing

Voor frisse lucht zorgen. Bij ademhalings symptomen: Een arts raadplegen.

Bij aanraking met de huid

Met veel water en zeep wassen. Verontreinigde kleding uittrekken en wassen alvorens deze opnieuw te gebruiken.

Bij aanraking met de ogen

Bij contact met de ogen direct met geopende oogleden 10 tot 15 minuten met stromend water spoelen en oogarts consulteren. Contactlenzen verwijderen, indien mogelijk. Blijven spoelen.

Bij inslikken

Onmiddellijk mond spoelen en veel water drinken. GEEN braken opwekken.

4.2. Belangrijkste acute en uitgestelde symptomen en effecten

Na huidcontact: licht irriterend, echter niet relevant voor classificatie.

Bij oogcontact: licht irriterend, echter niet relevant voor classificatie.

4.3. Vermelding van eventueel noodzakelijke onmiddellijke medische verzorging en speciale behandeling

Symptomatische behandeling.

RUBRIEK 5: Brandbestrijdingsmaatregelen**5.1. Blusmiddelen****Geschikte blusmiddelen**

Kooldioxide (CO2). Droogblusmiddel. Watersproeistraal.

In geval van grote brand en grote hoeveelheden: alcoholbestendig schuim. Watersproeistraal

Blusmaatregelen afstemmen op de omgeving.

Ongeschikte blusmiddelen

Sterke waterstraal.

Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

JMC Motorenöl Extra 15W40 T

Datum van herziening: 22.03.2023

Pagina 3 van 9

5.2. Speciale gevaren die door de stof of het mengsel worden veroorzaakt

In geval van brand kan ontstaan: Pyrolyseproducten, toxisch

5.3. Advies voor brandweerlieden

In geval van brand: Beschermende ademhalingsapparatuur met perslucht dragen. Compleet beschermingspak.

Bijkomend advies

Ter bescherming van personen en koeling van containers, in het gevarengedebied watersproeistraal inzetten. Gassen/dampen/nevels met watersproeistraal neerslaan. Gecontamineerd bluswater afzonderlijk verzamelen. Dit mag niet in de riolering of afvalwaterstroom terechtkomen.

RUBRIEK 6: Maatregelen bij het accidenteel vrijkomen van de stof of het mengsel**6.1. Persoonlijke voorzorgsmaatregelen, beschermingsmiddelen en noodprocedures****Algemene informatie**

Gas/rook/damp/spuitnevel niet inademen. Contact met huid, ogen en kleding vermijden. Gevaar voor uitglijden bij uitlopen of morsen van het product.

Voor andere personen dan de hulpdiensten

Persoonlijke beschermingsuitrusting gebruiken.

Voor de hulpdiensten

Persoonlijk beschermingsuitrusting gebruiken (zie rubriek 8).

6.2. Milieuvoorzorgsmaatregelen

Niet in de riolering of open wateren lozen. Niet in de grond/bodem terecht laten komen. Gemorste hoeveelheden direct verwijderen. Bij het uittreden van gas of het binnendringen in wateren, bodem of kanalisatie verantwoordelijke instanties daarvan op de hoogte brengen.

6.3. Insluitings- en reinigingsmethoden en -materiaal**Voor insluiting**

Het lek dichten als dat veilig gedaan kan worden.

Voor reiniging

Mechanisch opnemen. Met vloeistofbindende stoffen (zand, diatomeeënaarde, zuurbinder, universeel binder) opnemen. Het opgenomen materiaal volgens hoofdstuk "opslag van afvalstoffen" behandelen.

6.4. Verwijzing naar andere rubrieken

Veilige verwerking: zie rubriek 7

Persoonlijke bescherming: zie rubriek 8

Afvalverwijdering: zie rubriek 13

RUBRIEK 7: Hantering en opslag**7.1. Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel****Advies voor veilig hanteren**

Voor voldoende ventilatie zorgen. Gas/rook/damp/spuitnevel niet inademen. Contact met huid, ogen en kleding vermijden. Voorkomen van: ontstaan/vorming van aërosol.

Aanwijzingen voor bescherming tegen brand en explosie

Verwijderd houden van warmte, hete oppervlakken, vonken, open vuur en andere ontstekingsbronnen. Niet roken.

7.2. Voorwaarden voor een veilige opslag, met inbegrip van incompatibele producten**Eisen aan opslagruimten en vaten**

Op een goed geventileerde plaats bewaren. In goed gesloten verpakking bewaren. Van een reservoir voorzien, bijv. opvangbak op de grond zonder afvoer.

Informatie betreft het opslaan met andere stoffen of preparaten

Niet samen opslaan met: Oxiderend middel, Sterke zuren, Basisch afval.

Nadere gegevens over de opslagomstandigheden

Verwijderd houden van ontstekingsbronnen - Niet roken.

Tegen zonlicht beschermen.

Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

JMC Motorenöl Extra 15W40 T

Datum van herziening: 22.03.2023

Pagina 4 van 9

7.3. Specifiek eindgebruik

Smeermiddel

RUBRIEK 8: Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming**8.1. Controleparameters****8.2. Maatregelen ter beheersing van blootstelling****Passende technische maatregelen**

Voor voldoende ventilatie en plaatselijke afzuiging op kritieke plaatsen zorgen.

Hygiënische maatregelen

Verontreinigde kleding uittrekken. Contact met huid, ogen en kleding vermijden. Voor werkpauze en werkeinde handen wassen. Op de werkplaats niet eten, drinken, roken en snuiven. Geen poetslappen die met het product gedrenkt zijn in de broekzakken meevoeren.

Bescherming van de ogen/het gezicht

Montuurbril met zijbescherming dragen (DIN EN 166)

Bescherming van de handen

Draag geschikte handschoenen. (EN ISO 374)

Geschikt materiaal: NBR (Nitrilrubber)

Doordringtijd: ≥ 480 mindikte van het handschoenenmateriaal: $\geq 0,38$ mm

Bij de omgang met chemische werkstoffen mogen handschoenen die tegen chemicaliën beschermen met CE-kenmerk inclusief het viercijferige controlenummer, gedragen worden. Beschermingshandschoenen tegen chemicaliën moeten in hun uitvoering afhankelijk van de concentratie van de gevaarlijke en -hoeveelheid speciaal voor de werkplek uitgekozen worden. Het wordt aanbevolen zich over de bestendigheid tegen chemicaliën van de bovengenoemde beschermingshandschoenen voor speciaal gebruik met de handschoenenfabrikant te laten informeren.

Bescherming van de huid

Draag geschikte beschermende kleding.

Bescherming van de ademhalingsorganen

Normaal gesproken is geen persoonlijke adembescherming noodzakelijk.

Bij ontoereikende ventilatie adembescherming dragen.

Beheersing van milieublootstelling

Voorkom lozing in het milieu.

RUBRIEK 9: Fysische en chemische eigenschappen**9.1. Informatie over fysische en chemische basiseigenschappen**

Fysische toestand:	Vloeibaar	
Kleur:	lichtbruin	
Geur:	karakteristiek	
Geurdrempelwaarde:	niet bepaald	
pH:		niet van toepassing
Toestandsveranderingen		
Smeltpunt/vriespunt:		niet bepaald
Kookpunt of beginkookpunt en kooktraject:		niet bepaald
Vlampunt:		232 °C
Ontvlambaarheid		
vast/vloeibaar:		niet bepaald
Onderste ontploffingsgrens:		niet bepaald
Bovenste ontploffingsgrens:		niet bepaald

Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

JMC Motorenöl Extra 15W40 T

Datum van herziening: 22.03.2023

Pagina 5 van 9

Zelfontbrandingstemperatuur:	niet bepaald
Ontledingstemperatuur:	niet bepaald
Dampspanning:	niet bepaald
Dichtheid (bij 15 °C):	0,87 g/cm ³
Wateroplosbaarheid:	praktisch onoplosbaar
Oplosbaarheid in andere oplosmiddelen	
niet bepaald	
Verdelingscoëfficiënt n-octanol/water:	niet van toepassing
Viscositeit / kinematisch: (bij 40 °C)	108,2 mm ² /s
Relatieve dampdichtheid:	niet bepaald

9.2. Overige informatie

Er is geen informatie beschikbaar.

RUBRIEK 10: Stabiliteit en reactiviteit**10.1. Reactiviteit**

Bij handhaving en opslag conform de voorschriften treden geen gevaarlijke reacties op.

10.2. Chemische stabiliteit

Het product is bij opslag bij normale omgevingstemperaturen stabiel.

10.3. Mogelijke gevaarlijke reacties

Bij handhaving en opslag conform de voorschriften treden geen gevaarlijke reacties op.

10.4. Te vermijden omstandigheden

Hitte.

10.5. Chemisch op elkaar inwerkende materialen

Oxiderend middel, Sterke zuren, Basisch afval.

10.6. Gevaarlijke ontledingsproducten

In geval van brand kan ontstaan: Pyrolyseproducten, toxisch

RUBRIEK 11: Toxicologische informatie**11.1. Informatie over gevarenklassen als omschreven in Verordening (EG) nr. 1272/2008****Acute toxiciteit**

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

CAS-Nr.	Stofnaam				
	Blootstellingsroute	Dosis	Soort	Bron	Methode
64742-55-8	Base oil, low viscosity				
	oraal	LD50 > 5000 mg/kg	Rat	Producent	
	dermaal	LD50 > 5000 mg/kg	Konijn	Producent	OESO 402
	inademing (4 h) stof/nevel	LC50 5 mg/l	Rat	Producent	

Irritatie en corrosiviteit

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Ca-Phenat: niet irriterend. OESO 404, OESO 405

Overgevoeligheidseffecten

Bevat calcium sulfonate (polymer), Calcium sulphonate, borated, polymer. Kan een allergische reactie veroorzaken.

Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

JMC Motorenöl Extra 15W40 T

Datum van herziening: 22.03.2023

Pagina 6 van 9

Kankerverwekkende, mutagene en voor de voortplanting vergiftige effecten

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

STOT bij eenmalige blootstelling

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

STOT bij herhaalde blootstelling

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Gevaar bij inademing

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

RUBRIEK 12: Ecologische informatie**12.1. Toxiciteit**

Het product is niet: Ecotoxisch.

CAS-Nr.	Stofnaam					
	Aquatische toxiciteit	Dosis	[h] [d]	Soort	Bron	Methode
64742-55-8	Base oil, low viscosity					
	Acute toxiciteit voor vissen	LC50 mg/l	> 100	96 h	Piscis	Producent
	Acute algentoxiciteit	ErC50 mg/l	> 100	72 h	Algae	Producent
	Acute crustaceatoxiciteit	EC50 mg/l	> 10000	48 h	Daphnia	Producent
	Ca-Phenat					
	Acute toxiciteit voor vissen	LC50 mg/l	> 1000	96 h	Piscis	Producent OESO 203
	Acute crustaceatoxiciteit	EC50 mg/l	> 1000	48 h	Daphnia pulex (watervlo)	Producent OESO 202

12.2. Persistentie en afbreekbaarheid

De stof is niet oplosbaar in water.

12.3. Bioaccumulatie

Het product werd niet gecontroleerd.

12.4. Mobiliteit in de bodem

Het product werd niet gecontroleerd.

12.5. Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling

De stoffen in het mengsel voldoen niet aan de PBT/zPzB-criteria conform REACH, bijlage XIII.

12.6. Hormoonontregelende eigenschappen

Dit product bevat geen stof met hormoonontregelende eigenschappen met betrekking tot niet-doelorganismen aangezien geen van de componenten aan de criteria voldoen.

12.7. Andere schadelijke effecten

Er is geen informatie beschikbaar.

Bijkomend advies

Voorkom lozing in het milieu.

RUBRIEK 13: Instructies voor verwijdering**13.1. Afvalverwerkingsmethoden****Overwegingen over de afvalverwijdering**

Niet in de riolering of open wateren lozen. Afvalverwerking volgens nationale of regionale wetgeving.

Afvalnummer - Afval van restanten / niet-gebruikte producten

130205 OLIEAFVAL EN AFVAL VAN VLOEIBARE BRANDSTOFFEN (EXCLUSIEF SPIJSOLIE EN ONDER DE HOOFSTUKKEN 05, 12 EN 19 VALLENDE OLIËN); afval van motor-, transmissie- en smeerolie; niet-gechloreerde minerale motor-, transmissie- en smeerolie; gevaarlijk afval

Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

JMC Motorenöl Extra 15W40 T

Datum van herziening: 22.03.2023

Pagina 7 van 9

Afvalnummer - Afval van residuen

130205 OLIEAFVAL EN AFVAL VAN VLOEIBARE BRANDSTOFFEN (EXCLUSIEF SPIJSOLIE EN ONDER DE HOOFSTUKKEN 05, 12 EN 19 VALLENDE OLIËN); afval van motor-, transmissie- en smeeroilie; niet-gechloreerde minerale motor-, transmissie- en smeeroilie; gevaarlijk afval

Verwijdering van de besmette verpakking

Vervuilde verpakkingen moeten zoals de oorspronkelijke inhoud behandeld worden.

RUBRIEK 14: Informatie met betrekking tot het vervoer**Wegvervoer (ADR/RID)**

14.1. VN-nummer: Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
14.2. Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN: Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
14.3. Transportgevaarlijkheidsklasse(n): Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
14.4. Verpakkingsgroep: Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

Binnenscheepvaart (ADN)

14.1. VN-nummer: Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
14.2. Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN: Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
14.3. Transportgevaarlijkheidsklasse(n): Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
14.4. Verpakkingsgroep: Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

Zeevervoer (IMDG)

14.1. VN-nummer: Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
14.2. Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN: Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
14.3. Transportgevaarlijkheidsklasse(n): Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
14.4. Verpakkingsgroep: Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

Luchtvervoer (ICAO-TI/IATA-DGR)

14.1. VN-nummer: Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
14.2. Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN: Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
14.3. Transportgevaarlijkheidsklasse(n): Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
14.4. Verpakkingsgroep: Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

14.5. Milieugevaren

SCHADELIJK VOOR HET MILIEU: Nee

14.6. Bijzondere voorzorgen voor de gebruiker

Er is geen informatie beschikbaar.

14.7. Zeevervoer in bulk overeenkomstig IMO-instrumenten

niet van toepassing

RUBRIEK 15: Regelgeving**15.1. Specifieke veiligheids-, gezondheids- en milieureglementen en -wetgeving voor de stof of het mengsel****EU-voorschriften**

Gebruiksbeperkingen (REACH, bijlage XVII):

Vermelding 75

Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

JMC Motorenöl Extra 15W40 T

Datum van herziening: 22.03.2023

Pagina 8 van 9

Oplysninger til direktiv 2012/18/EU
(SEVESO III):

Valt niet onder 2012/18/EU (SEVESO III)

Informatie over nationale regelgeving

Beperking bij tewerkstelling:

Werkrestricties volgens de wet betreffende de bescherming van jongeren
op het werk (94/33/EG) in acht nemen.

Waterbedreigingsklasse (D):

2 - waterbedreigend

15.2. Chemischeveiligheidsbeoordeling

Veiligheidsbeoordelingen met betrekking tot de stoffen in dit mengsel hebben niet plaatsgevonden.

RUBRIEK 16: Overige informatie**Afkortingen en acroniemen**

CLP: Classification, labelling and Packaging

REACH: Registration, Evaluation and Authorization of Chemicals

GHS: Globally Harmonised System of Classification, Labelling and Packaging of Chemicals

UN: United Nations

CAS: Chemical Abstracts Service

DNEL: Derived No Effect Level

DMEL: Derived Minimal Effect Level

PNEC: Predicted No Effect Concentration

ATE: Acute toxicity estimate

LC50: Lethal concentration, 50%

LD50: Lethal dose, 50%

LL50: Lethal loading, 50%

EL50: Effect loading, 50%

EC50: Effective Concentration 50%

ErC50: Effective Concentration 50%, growth rate

NOEC: No Observed Effect Concentration

BCF: Bio-concentration factor

PBT: persistent, bioaccumulative, toxic

vPvB: very persistent, very bioaccumulative

ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route

(European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)

RID: Regulations concerning the international carriage of dangerous goods by rail

ADN: European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Inland Waterways

(Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par voies de navigation
intérieures)

IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods

EmS: Emergency Schedules

MFAG: Medical First Aid Guide

IATA: International Air Transport Association

ICAO: International Civil Aviation Organization

MARPOL: International Convention for the Prevention of Marine Pollution from Ships

IBC: Intermediate Bulk Container

VOC: Volatile Organic Compounds

SVHC: Substance of Very High Concern

Woordelijke inhoud van de H- en EUH-zinnen (Nummer en volledige tekst)

H304 Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.

H413 Kan langdurige schadelijke gevolgen voor in het water levende organismen hebben.

EUH208 Bevat calcium sulfonate (polymer), Calcium sulphonate, borated, polymer. Kan een
allergische reactie veroorzaken.

EUH210 Veiligheidsinformatieblad op verzoek verkrijgbaar.

Andere gegevensDe informatie is gebaseerd op het huidige niveau van onze kennis, maar biedt geen verzekering van
produkteigenschappen en vormt geen wettig contract. De ontvanger van ons produkt is zelf verantwoordelijk

Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

JMC Motorenöl Extra 15W40 T

Datum van herziening: 22.03.2023

Pagina 9 van 9

voor het in acht nemen van de bestaande wetten en voorschriften.

(Alle gegevens omtrent de gevaarlijke bestanddelen zijn uit de laatste versie van het desbetreffende gegevensblad voor veiligheid van de toeleverancier afkomstig.)