

Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

JMC Extra MU 5W-30 Motorenöl

Datum van herziening: 31.03.2022

Pagina 1 van 8

RUBRIEK 1: Identificatie van de stof of het mengsel en van de vennootschap/onderneming**1.1. Productidentificatie**

JMC Extra MU 5W-30 Motorenöl

1.2. Relevant geïdentificeerd gebruik van de stof of het mengsel en ontraden gebruik**Gebruik van de stof of het mengsel**

Motorolie; 60-80% HC-olie

1.3. Details betreffende de verstrekker van het veiligheidsinformatieblad**Producent**

Firma: Johannes J. Matthies GmbH & Co. KG
Weg: Hammerbrookstr. 97
Plaats: D-20097 Hamburg
Telefoon: + 49 (0) 40 2 37 21-0
E-mail: info@matthies.de
Internet: www.matthies.de

Leverancier

Firma: Larsson Nederland B.V.
Weg: Schellingstraat 6
Plaats: NL-4879NK Etten-Leur
Telefoon: +31 (0)76 7820575
E-mail: info@larsson.nl
Internet: www.larsson.nl

1.4. Telefoonnummer voor noodgevallen:

+31 (0)76 7820575

RUBRIEK 2: Identificatie van de gevaren**2.1. Indeling van de stof of het mengsel****Verordening (EG) nr. 1272/2008**

Dit mengsel is niet geclassificeerd als gevaarlijk conform de Verordening (EG) nr. 1272/2008.

2.2. Etiketteringselementen**Verdere aanwijzingen**

Labeling conform Verordening (EG) Nr. 1272/2008 [CLP]: geen

2.3. Andere gevaren

Er is geen informatie beschikbaar.

RUBRIEK 3: Samenstelling en informatie over de bestanddelen**3.2. Mengsels**

Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

JMC Extra MU 5W-30 Motorenöl

Datum van herziening: 31.03.2022

Pagina 2 van 8

Gevaarlijke bestanddelen

CAS-Nr.	Stofnaam			Hoeveelheid
	EG-Nr.	Index-Nr.	REACH-Nr.	
	GHS-classificatie			
64742-54-7	destillaten (aardolie), met waterstof behandelde zware paraffinische; basisolie - niet gespecificeerd			15 - < 30 %
	265-157-1	649-467-00-8	01-2119484627-25	
	Asp. Tox. 1; H304			
	mineral oil			2,5 - < 5 %
	Asp. Tox. 1; H304			
125643-61-0	reactiemassa van isomeren van: C7-9-alkyl-3-(3,5-di-tert-butyl-4-hydroxyfenyl)propionaat			1 - < 2,5 %
	406-040-9	607-530-00-7	01-0000015551-76	
	Aquatic Chronic 4; H413			

Volledige inhoud van de H- en EUH-zinnen: zie rubriek 16.

Specifieke concentratiegrenzen, M-factoren en ATE's

CAS-Nr.	EG-Nr.	Stofnaam	Hoeveelheid
		Specifieke concentratiegrenzen, M-factoren en ATE's	
64742-54-7	265-157-1	destillaten (aardolie), met waterstof behandelde zware paraffinische; basisolie - niet gespecificeerd	15 - < 30 %
	inhalatief: LC50 = > 5000 mg/l (dampen); dermaal: LD50 = > 2000 mg/kg; oraal: LD50 = > 2000 mg/kg		

RUBRIEK 4: Eerstehulpmaatregelen**4.1. Beschrijving van de eerstehulpmaatregelen****Bij inademing**

Voor frisse lucht zorgen.

Bij aanraking met de huid

Met veel water wassen. Verontreinigde kleding uittrekken en wassen alvorens deze opnieuw te gebruiken.

Bij aanraking met de ogen

Direct voorzichtig en grondig met oogdouche of met water spoelen.

Bij inslikken

Onmiddellijk mond spoelen en veel water drinken.

4.2. Belangrijkste acute en uitgestelde symptomen en effecten

Er is geen informatie beschikbaar.

4.3. Vermelding van de vereiste onmiddellijke medische verzorging en speciale behandeling

Symptomatische behandeling.

RUBRIEK 5: Brandbestrijdingsmaatregelen**5.1. Blusmiddelen****Geschikte blusmiddelen**

Blusmaatregelen afstemmen op de omgeving.

5.2. Speciale gevaren die door de stof of het mengsel worden veroorzaakt

Niet ontbrandbaar.

5.3. Advies voor brandweerlieden

In geval van brand: Beschermende ademhalingsapparatuur met perslucht dragen.

Bijkomend advies

Gecontamineerd bluswater afzonderlijk verzamelen. Dit mag niet in de riolering of afvalwaterstroom terechtkomen.

Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

JMC Extra MU 5W-30 Motorenöl

Datum van herziening: 31.03.2022

Pagina 3 van 8

RUBRIEK 6: Maatregelen bij het accidenteel vrijkomen van de stof of het mengsel**6.1. Persoonlijke voorzorgsmaatregelen, beschermingsmiddelen en noodprocedures****Algemene informatie**

Persoonlijke beschermingsuitrusting gebruiken.

6.2. Milieuvorzorgsmaatregelen

Niet in de riolering of open wateren lozen.

6.3. Insluitings- en reinigingsmethoden en -materiaal**Voor reiniging**

Met vloeistofbindende stoffen (zand, diatomeeënaarde, zuurbinder, universeel binder) opnemen. Het opgenomen materiaal volgens hoofdstuk "opslag van afvalstoffen" behandelen.

6.4. Verwijzing naar andere rubrieken

Veilige verwerking: zie rubriek 7

Persoonlijke bescherming: zie rubriek 8

Afvalverwijdering: zie rubriek 13

RUBRIEK 7: Hantering en opslag**7.1. Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel****Advies voor veilig hanteren**

Er zijn geen speciale maatregelen noodzakelijk.

Aanwijzingen voor bescherming tegen brand en explosie

Er zijn geen speciale maatregelen noodzakelijk.

Bijkomend advies

Verwijderd houden van eet- en drinkwaren en van diervoeder. Dampen niet inademen.

7.2. Voorwaarden voor een veilige opslag, met inbegrip van incompatibele producten**Eisen aan opslagruimten en vaten**

In goed gesloten verpakking bewaren.

Informatie betreft het opslaan met andere stoffen of paraten

Er zijn geen speciale maatregelen noodzakelijk.

7.3. Specifiek eindgebruik

Motorolie; 60-80% HC-olie

RUBRIEK 8: Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming**8.1. Controleparameters****8.2. Maatregelen ter beheersing van blootstelling****Hygiënische maatregelen**

Verontreinigde kleding uittrekken. Voor werkpauze en werkeinde handen wassen. Op de werkplaats niet eten, drinken, roken en snuiven. Niet eten, drinken of roken tijdens gebruik.

Bescherming van de ogen/het gezicht

Bij fijne verdeling/versproeien/vernevelen: Oogbescherming/gelaatsbescherming dragen.

Bescherming van de handen

Draag geschikte handschoenen.

Bij de omgang met chemische werkstoffen mogen handschoenen die tegen chemicaliën beschermen met CE-kenmerk inclusief het viercijferige controlenummer, gedragen worden. Beschermingshandschoenen tegen chemicaliën moeten in hun uitvoering afhankelijk van de concentratie van de gevaarlijke en -hoeveelheid speciaal voor de werkplek uitgekozen worden. Het wordt aanbevolen zich over de bestendigheid tegen chemicaliën van de bovengenoemde beschermingshandschoenen voor speciaal gebruik met de handschoenenfabrikant te laten informeren.

Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

JMC Extra MU 5W-30 Motorenöl

Datum van herziening: 31.03.2022

Pagina 4 van 8

Bescherming van de huid

Gebruik van beschermende kleding

Bij fijne verdeling/versproeien/vernevelen: Beschermende handschoenen/beschermende kleding dragen.

Bescherming van de ademhalingsorganen

Bij ontoereikende ventilatie adembescherming dragen. Bij blootstelling aan dampen, stoffen en aerosols adembescherming dragen.

RUBRIEK 9: Fysische en chemische eigenschappen**9.1. Informatie over fysische en chemische basiseigenschappen**

Fysische toestand:	Vloeibaar
Kleur:	bruin
Geur:	karacteristiek
Geurdrempelwaarde:	niet bepaald

Methode

pH:	niet van toepassing	DIN 51369
-----	---------------------	-----------

Toestandsveranderingen

Smeltpunt/vriespunt:	niet bepaald
----------------------	--------------

Kookpunt of beginkookpunt en kooktraject:	niet bepaald
---	--------------

Pourpoint:	~-36 °C	ISO 3016
------------	---------	----------

Vlampunt:	>210 °C	ISO 2592
-----------	---------	----------

Ontvlambaarheid

vast/vloeibaar:	niet van toepassing
-----------------	---------------------

gas:	niet van toepassing
------	---------------------

Onderste ontploffingsgrens:	niet bepaald
-----------------------------	--------------

Bovenste ontploffingsgrens:	niet bepaald
-----------------------------	--------------

Zelfontbrandingstemperatuur:	Geen gegevens beschikbaar
------------------------------	---------------------------

Zelfontbrandingstemperatuur

vast:	niet van toepassing
-------	---------------------

gas:	niet van toepassing
------	---------------------

Ontledingstemperatuur:	niet bepaald
------------------------	--------------

Dampspanning: (bij 20 °C)	< 0,1 hPa	berekend.
------------------------------	-----------	-----------

Dichtheid (bij 15 °C):	~ 0,853 g/cm³	DIN 51757
------------------------	---------------	-----------

Wateroplosbaarheid: (bij 20 °C)	praktisch onoplosbaar
------------------------------------	-----------------------

Oplosbaarheid in andere oplosmiddelen

niet bepaald

Verdelingscoëfficiënt n-octanol/water:	niet bepaald
--	--------------

Viscositeit / kinematisch: (bij 100 °C)	~ 12,5 mm²/s	DIN 51562
--	--------------	-----------

Relatieve dampdichtheid:	niet bepaald
--------------------------	--------------

Verdampingssnelheid:	niet bepaald
----------------------	--------------

Oplosmiddel separatie-test:	Geen gegevens beschikbaar
-----------------------------	---------------------------

Oplosmiddel-gehalte:	geen
----------------------	------

9.2. Overige informatie

Vaststofgehalte:	0
------------------	---

Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

JMC Extra MU 5W-30 Motorenöl

Datum van herziening: 31.03.2022

Pagina 5 van 8

RUBRIEK 10: Stabiliteit en reactiviteit**10.1. Reactiviteit**

Bij handhaving en opslag conform de voorschriften treden geen gevaarlijke reacties op.

10.2. Chemische stabiliteit

Het product is bij opslag bij normale omgevingstemperaturen stabiel.

10.3. Mogelijke gevaarlijke reacties

Er zijn geen gevaarlijke reacties bekend.

10.4. Te vermijden omstandigheden

geen

10.5. Chemisch op elkaar inwerkende materialen

Er is geen informatie beschikbaar.

10.6. Gevaarlijke ontledingsproducten

Er zijn geen gevaarlijke afbraakproducten bekend

RUBRIEK 11: Toxicologische informatie**11.1. Informatie over gevarenklassen als omschreven in Verordening (EG) nr. 1272/2008****Acute toxiciteit**

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

CAS-Nr.	Stofnaam				
	Blootstellingsroute	Dosis	Soort	Bron	Methode
64742-54-7	destillaten (aardolie), met waterstof behandelde zware paraffinische; basisolie - niet gespecificeerd				
	oraal	LD50 > 2000 mg/kg	Rat	Producent	OESO 401
	dermaal	LD50 > 2000 mg/kg	Konijn	Producent	OESO 402
	inademing (4 h) damp	LC50 > 5000 mg/l	Rat	Producent	OESO 403

Irritatie en corrosiviteit

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Overgevoeligheidseffecten

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Kankerverwekkende, mutagene en voor de voortplanting giftige effecten

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

STOT bij eenmalige blootstelling

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

STOT bij herhaalde blootstelling

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Gevaar bij inademing

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

11.2. Informatie over andere gevaren**Overige informatie**

De mengsel is geklasseerd als niet gevaarlijk in de zin van de verordening (EG) Nr. 1272/2008 [CLP].

RUBRIEK 12: Ecologische informatie**12.1. Toxiciteit**

Het product is niet: Ecotoxisch

Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

JMC Extra MU 5W-30 Motorenöl

Datum van herziening: 31.03.2022

Pagina 6 van 8

CAS-Nr.	Stofnaam					
	Aquatische toxiciteit	Dosis	[h] [d]	Soort	Bron	Methode
64742-54-7	destillaten (aardolie), met waterstof behandelde zware paraffinische; basisolie - niet gespecificeerd					
	Acute toxiciteit voor vissen	LC50 > 1000 mg/l	96 h	Piscis	Producent	OESO 203
	Acute algentoxiciteit	ErC50 > 100 mg/l	72 h	Algae	Producent	OESO 201
	Acute crustaceatoxiciteit	EC50 > 100 mg/l	48 h	Daphnia	Producent	OESO 202

12.2. Persistentie en afbreekbaarheid

Het product werd niet gecontroleerd.

12.3. Bioaccumulatie

Het product werd niet gecontroleerd.

Verdelingscoëfficiënt n-octanol/water

CAS-Nr.	Stofnaam	Log Pow
64742-54-7	destillaten (aardolie), met waterstof behandelde zware paraffinische; basisolie - niet gespecificeerd	> 4

12.4. Mobiliteit in de bodem

Het product werd niet gecontroleerd.

12.5. Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling

De stoffen in het mengsel voldoen niet aan de PBT/zPzB-criteria conform REACH, bijlage XIII.

12.6. Hormoonontregelende eigenschappen

Dit product bevat geen stof met hormoonontregelende eigenschappen met betrekking tot niet-doelorganismen aangezien geen van de componenten aan de criteria voldoen.

12.7. Andere schadelijke effecten

Er is geen informatie beschikbaar.

Bijkomend advies

Voorkom lozing in het milieu.

RUBRIEK 13: Instructies voor verwijdering**13.1. Afvalverwerkingsmethoden****Overwegingen over de afvalverwijdering**

Niet in de riolering of open wateren lozen. Afvalverwerking volgens nationale of regionale wetgeving.

Afvalnummer - Afval van restanten / niet-gebruikte producten

130205 OLIEAFVAL EN AFVAL VAN VLOEIBARE BRANDSTOFFEN (EXCLUSIEF SPIJSOLIE EN ONDER DE HOOFSTUKKEN 05, 12 EN 19 VALLENDE OLIËN); afval van motor-, transmissie- en smeerolie; niet-gechloreerde minerale motor-, transmissie- en smeerolie; gevaarlijk afval

Afvalnummer - Afval van residuen

130205 OLIEAFVAL EN AFVAL VAN VLOEIBARE BRANDSTOFFEN (EXCLUSIEF SPIJSOLIE EN ONDER DE HOOFSTUKKEN 05, 12 EN 19 VALLENDE OLIËN); afval van motor-, transmissie- en smeerolie; niet-gechloreerde minerale motor-, transmissie- en smeerolie; gevaarlijk afval

Afvalnummer - Besmette verpakking

150110 VERPAKKINGSAFVAL; ABSORBENTIA, POETSDOEKEN, FILTERMATERIAAL EN BESCHERMENDE KLEDING (NIET ELDERS GENOEMD); verpakking (inclusief gescheiden ingezameld stedelijk verpakkingsafval); verpakking die resten van gevaarlijke stoffen bevat of daarmee is verontreinigd; gevaarlijk afval

Verwijdering van de besmette verpakking

Met veel water wassen. Volledig gelegeerde verpakkingen kunnen verwerkt worden.

RUBRIEK 14: Informatie met betrekking tot het vervoer

Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

JMC Extra MU 5W-30 Motorenöl

Datum van herziening: 31.03.2022

Pagina 7 van 8

Wegvervoer (ADR/RID)

<u>14.1. VN-nummer:</u>	Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
<u>14.2. Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN:</u>	Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
<u>14.3. Transportgevaarlijkheidsklasse(n):</u>	Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
<u>14.4. Verpakkingsgroep:</u>	Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

Binnenscheepvaart (ADN)

<u>14.1. VN-nummer:</u>	Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
<u>14.2. Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN:</u>	Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
<u>14.3. Transportgevaarlijkheidsklasse(n):</u>	Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
<u>14.4. Verpakkingsgroep:</u>	Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

Zeevervoer (IMDG)

<u>14.1. VN-nummer:</u>	Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
<u>14.2. Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN:</u>	Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
<u>14.3. Transportgevaarlijkheidsklasse(n):</u>	Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
<u>14.4. Verpakkingsgroep:</u>	Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

Luchtvervoer (ICAO-TI/IATA-DGR)

<u>14.1. VN-nummer:</u>	Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
<u>14.2. Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN:</u>	Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
<u>14.3. Transportgevaarlijkheidsklasse(n):</u>	Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
<u>14.4. Verpakkingsgroep:</u>	Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

14.5. Milieugevaren

SCHADELIJK VOOR HET MILIEU: Nee

14.6. Bijzondere voorzorgen voor de gebruiker

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

14.7. Zeevervoer in bulk overeenkomstig IMO-instrumenten

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

RUBRIEK 15: Regelgeving**15.1. Specifieke veiligheids-, gezondheids- en milieureglementen en -wetgeving voor de stof of het mengsel****EU-voorschriften**

Gebruiksbeperkingen (REACH, bijlage XVII):

Vermelding 3, Vermelding 28

Opgelisting tot direktiv 2012/18/EU (SEVESO III):

Valt niet onder 2012/18/EU (SEVESO III)

Informatie over nationale regelgeving

Waterbedreigingsklasse (D):

1 - zwak waterbedreigend

Bijkomend advies

Het product is volgens EG-richtlijnen of de overeenkomstige nationale wetten niet kenmerkingsplichtig.

15.2. Chemische veiligheidsbeoordeling

Veiligheidsbeoordelingen met betrekking tot de stoffen in dit mengsel hebben niet plaatsgevonden.

Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

JMC Extra MU 5W-30 Motorenöl

Datum van herziening: 31.03.2022

Pagina 8 van 8

RUBRIEK 16: Overige informatie**Afkortingen en acroniemen**

ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route
 (European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)
 IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods
 IATA: International Air Transport Association
 GHS: Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals
 EINECS: European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances
 ELINCS: European List of Notified Chemical Substances
 CAS: Chemical Abstracts Service
 LC50: Lethal concentration, 50%
 LD50: Lethal dose, 50%
 CLP: Classification, labelling and Packaging
 REACH: Registration, Evaluation and Authorization of Chemicals
 GHS: Globally Harmonised System of Classification, Labelling and Packaging of Chemicals
 UN: United Nations
 DNEL: Derived No Effect Level
 DMEL: Derived Minimal Effect Level
 PNEC: Predicted No Effect Concentration
 ATE: Acute toxicity estimate
 LL50: Lethal loading, 50%
 EL50: Effect loading, 50%
 EC50: Effective Concentration 50%
 ErC50: Effective Concentration 50%, growth rate
 NOEC: No Observed Effect Concentration
 BCF: Bio-concentration factor
 PBT: persistent, bioaccumulative, toxic
 vPvB: very persistent, very bioaccumulative
 RID: Regulations concerning the international carriage of dangerous goods by rail
 ADN: European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Inland Waterways
 (Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par voies de navigation
 intérieures)
 EmS: Emergency Schedules
 MFAG: Medical First Aid Guide
 ICAO: International Civil Aviation Organization
 MARPOL: International Convention for the Prevention of Marine Pollution from Ships
 IBC: Intermediate Bulk Container
 SVHC: Substance of Very High Concern
 Abkürzungen und Akronyme siehe Verzeichnis unter <http://abk.esdscom.eu>

Woordelijke inhoud van de H- en EUH-zinnen (Nummer en volledige tekst)

H304	Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terecht komt.
H413	Kan langdurige schadelijke gevolgen voor in het water levende organismen hebben.

Andere gegevens

De informatie is gebaseerd op het huidige niveau van onze kennis, maar biedt geen verzekering van
 producteigenschappen en vormt geen wettig contract. De ontvanger van ons product is zelf verantwoordelijk
 voor het in acht nemen van de bestaande wetten en voorschriften.

*(Alle gegevens omtrent de gevaarlijke bestanddelen zijn uit de laatste versie van het desbetreffende gegevensblad
 voor veiligheid van de toeleverancier afkomstig.)*