

Sikkerhedsdatablad

i henhold til forordning (EF) nr. 1907/2006

JMC MAXX Motoröl 20W-40

Bearbejdningsdato: 05.08.2022

Side 1 af 8

PUNKT 1: Identifikation af stoffet/blandingen og af selskabet/virksomheden**1.1. Produktidentifikator**

JMC MAXX Motoröl 20W-40

1.2. Relevante identificerede anvendelser for stoffet eller blandingen samt anvendelser, der frarådes**Anvendelse af stoffet eller blandingen**

Motorolie

1.3. Nærmere oplysninger om leverandøren af sikkerhedsdatabladet

Virksomhed: Johannes J. Matthies GmbH & Co. KG
Gade: Hammerbrookstr. 97
By: D-20097 Hamburg
Telefon: + 49 (0) 40 2 37 21-0
E-mail: info@matthies.de
Internet: www.matthies.de

1.4. Nødtelefon: + 49 (0) 40 2 37 21-0**PUNKT 2: Fareidentifikation****2.1. Klassificering af stoffet eller blandingen****Forordning (EF) nr. 1272/2008**

Denne blanding er ikke klassificeret som farlig i henhold til forordning (EF) nr. 1272/2008.

2.2. Mærkningselementer**Forordning (EF) nr. 1272/2008****Særlig mærkning af visse blandinger**

EUH210 Sikkerhedsdatablad kan på anmodning rekvireres.

2.3. Andre farer

Stofferne i blandingen opfylder ikke PBT/vPvB kriterierne ifølge REACH, bilag XIII.

Særlig fare for at skride ud ved udløbet/spildt produkt.

PUNKT 3: Sammensætning af/oplysning om indholdsstoffer**3.2. Blandinger****Kemisk karakterisering**

Mineralolie + Additiv

Farlige komponenter

CAS nr.	Kemisk betegnelse			Mængde
	EF nr.	Indeksnr.	REACH nr.	
	GHS-Klassificering			
	Other Lubricant Base Oils			1 - < 10 %
	265-158-7		01-2119487077-29	
	Asp. Tox. 1; H304			
	Ca-Phenat			1 - < 5 %
	701-251-5		01-2119524004-56	
	Aquatic Chronic 4; H413			

Fuld ordlyd af H- og EUH-sætninger: se punkt 16.

Sikkerhedsdatablad

i henhold til forordning (EF) nr. 1907/2006

JMC MAXX Motoröl 20W-40

Bearbejdningsdato: 05.08.2022

Side 2 af 8

Specifikke koncentrationsgrænser, M-faktorer og ATE-værdier

CAS nr.	EF nr.	Kemisk betegnelse	Mængde
		Specifikke koncentrationsgrænser, M-faktorer og ATE-værdier	
	265-158-7	Other Lubricant Base Oils	1 - < 10 %
		dermal: LD50 = > 5000 mg/kg; oral: LD50 = > 5000 mg/kg	

Andre informationer

Other Lubricant Base Oils:

Dimetylsulfoxid < 3 % (Forordning (EF) nr. 1272/2008 [CLP] - Note L)

PUNKT 4: Førstehjælpsforanstaltninger**4.1. Beskrivelse af førstehjælpsforanstaltninger****Generelt råd**

Indhent lægeligt råd i alle tvivlstilfælde eller ved konstatering af symptomer.

Hvis det indåndes

Sørg for frisk luft. Ved luftvejssymptomer: Ring til en læge.

I tilfælde af hudkontakt

Vask grundigt med vand. Alt tilsmudset tøj tages af og vaskes inden genanvendelse.

I tilfælde af øjenkontakt

Ved øjenkontakt skyl omgående 10 til 15 minutter med rindende vand ved let åbnet øjenlåg og søg øjenlæge.

Fjern eventuelle kontaktlinser, hvis dette kan gøres let. Fortsæt skylning.

Ved indtagelse

Skyl straks munden og drik derefter rigeligt vand. Fremkald IKKE opkastning.

4.2. Vigtigste symptomer og virkninger, både akutte og forsinkede

Ved hudkontakt: let irriterende men ikke relevant for klassificering.

Efter øjenkontakt: let irriterende men ikke relevant for klassificering.

4.3. Angivelse af om øjeblikkelig lægehjælp og særlig behandling er nødvendig

Symptomatisk behandling.

PUNKT 5: Brandbekæmpelse**5.1. Slukningsmidler****Egnede slukningsmidler**Kuldioxid (CO₂). Pulversluknings-middel. Vandsprøjtestråle. Skum.

Ved større brand og store mængder: alkoholbestandigt skum. Vandsprøjtestråle

Afstem slukningsmidler efter omgivelserne.

Uegnede slukningsmidler

Hel vandstråle.

5.2. Særlige farer i forbindelse med stoffet eller blandingen

Ved brand kan der opstå: Kulmonoxid, Kuldioxid, Pyrolyseprodukter, toksisk

5.3. Anvisninger for brandmandskab

I tilfælde af brand: Benyt selvstændig lukket iltbeholder. Beskyttelsesheldragt.

Andre informationer

Brug vandstråletåge i farezonen til beskyttelse af personer og til nedkøling af beholdere. Gas/dampe/tåge slås ned med vandstråle. Opsaml kontamineret slukningsvand særskilt. Det må ikke nå ud i afløb eller vandløb.

PUNKT 6: Forholdsregler over for udslip ved uheld**6.1. Personlige sikkerhedsforanstaltninger, personlige værnemidler og nødprocedurer****Generelle oplysninger**

Undgå indånding af gas/røg/dampe/aerosol-tåger. Undgå kontakt med hud, øjne og tøj. Særlig fare for at skride ud ved udløbet/spildt produkt.

Sikkerhedsdatablad

i henhold til forordning (EF) nr. 1907/2006

JMC MAXX Motoröl 20W-40

Bearbejdningsdato: 05.08.2022

Side 3 af 8

For ikke-indsatspersonel

Benyt personbeskyttelsesudstyr.

For indsatspersonel

Benyt personbeskyttelsesudstyr.

6.2. Miljøbeskyttelsesforanstaltninger

Må ikke kommes i kloak afløb eller vandløb. Må ikke trænge ned i undergrunden/jorden. Fjern omgående spild. Ved gasudslip eller ved indtrængen i vandløb, jordbunden eller kanaliseringen skal de ansvarlige myndigheder orienteres.

6.3. Metoder og udstyr til inddæmning og oprensning**Til tilbageholdelse**

Stands lækagen, hvis dette er sikkert.

Til rengøring

Skal optages mekanisk. Bør opsamles med væskebindende materialer (sand, kisel, syre- og universalbinder). Det optagne materiale skal behandles i henhold til afsnittet Bortskaffelse.

6.4. Henvi sning til andre punkter

Sikker håndtering: se punkt 7

Personlige værnemidler: se punkt 8

Destruktion: se punkt 13

PUNKT 7: Håndtering og opbevaring**7.1. Forholdsregler for sikker håndtering****Sikkerhedsinformation**

Sørg for tilstrækkelig udluftning. Undgå indånding af gas/røg/dampe/aerosol-tåger. Undgå kontakt med hud, øjne og tøj. Undgå: aerosoldannelse.

Henvi sning til brand- og eksplosionsbeskyttelse

Holdes væk fra varme, varme overflader, gnister, åben ild og andre antændelseskilder. Rygning forbudt.

7.2. Betingelser for sikker opbevaring, herunder eventuel uforenelighed**Tekniske foranstaltninger/opbevaringsbetingelser**

Opbevares på et godt ventileret sted. Hold beholderen tæt lukket. Arranger overløbsbeholder, f.eks. bundkar uden afløb.

Information om fælleslagring

Må ikke lagres sammen med: Oxidationsmiddel, Stærk syre, Baser.

Yderligere information om opbevaringsforhold

Holdes væk fra antændelseskilder - Rygning forbudt.

Skal beskyttes mod direkte sollys.

7.3. Særlige anvendelser

@ES04.B000811

PUNKT 8: Eksponeringskontrol/personlige værnemidler**8.1. Kontrolparametre****Øvrige råd-Kontrolparametre**Other Lubricant Base Oils: 5 mg/m³ (DFG-MAK 2017)**8.2. Eksponeringskontrol****Egnede foranstaltninger til eksponeringskontrol**

Sørg for tilstrækkelig udluftning og lokal udsugning på kritiske steder.

Sikkerhedsdatablad

i henhold til forordning (EF) nr. 1907/2006

JMC MAXX Motoröl 20W-40

Bearbejdningsdato: 05.08.2022

Side 4 af 8

Hygiejniske foranstaltninger

Alt tilsmudset tøj tages af. Undgå kontakt med hud, øjne og tøj. Før pausen og ved arbejdets ophør bør hænderne vaskes. På arbejdspladsen må der ikke spises, drikkes, ryges eller snuses.

Beskyttelse af øjne/ansigt

Brug beskyttelsesbriller/ansigtsskærm under arbejdet. (EN 166)

Håndværn

Brug egnede beskyttelseshandsker under arbejdet. (EN ISO 374)

Egnet materiale: NBR (Nitrilkautsjuk)

Gennemtrængningstid: ≥ 480 min

Handskematerialets tykkelse: $\geq 0,38$ mm

Ved omgang med kemiske arbejdsmidler må der kun benyttes kemikaliebeskyttelseshandsker med CE-mærke og fircifret kontrolnummer. Kemikaliebeskyttelseshandsker skal arbejdspladsspecifikt vælges i udførelse afhængigt af koncentrationen og mængden af farlige stoffer. Det anbefales, at afklare kemikalieresistensen for de ovennævnte beskyttelseshandsker ved særlig brug med handskeproducenten.

Hudværn

Brug særligt arbejdstøj.

Åndedrætsværn

Normalt er personlig åndedrætsbeskyttelse ikke nødvendig.

I tilfælde af utilstrækkelig ventilation, anvend åndedrætsværn.

Foranstaltninger til begrænsning af eksponering af miljøet

Undgå udledning til miljøet.

PUNKT 9: Fysiske og kemiske egenskaber**9.1. Oplysninger om grundlæggende fysiske og kemiske egenskaber**

Tilstandsform:	Flydende	
Farve:	brun	
Lugt:	karakteristisk	
Lugttærskel:	ikke bestemt	
pH-værdien:		ikke relevant

Tilstand-ændringer

Smeltepunkt/frysepunkt:	ikke bestemt
Kogepunkt eller begyndelseskogepunkt og kogepunktsinterval:	ikke bestemt
Flammepunkt:	248 °C

Antændelighed

fast/flydende:	ikke relevant
gas:	ikke relevant
Laveste Eksplosionsgrænser:	ikke bestemt
Højeste Eksplosionsgrænser:	ikke bestemt
Selvantændelsestemperatur:	ikke bestemt
Dekomponeringstemperatur:	ikke bestemt
Damptryk:	ikke bestemt
Massefylde (ved 15 °C):	0,88 g/cm ³
Vandopløselighed:	praktisk uopløselig
Opløselighed i andre opløsningsmidler	
ikke bestemt	
Fordelingskoefficient n-oktanol/vand:	ikke relevant

Sikkerhedsdatablad

i henhold til forordning (EF) nr. 1907/2006

JMC MAXX Motoröl 20W-40

Bearbejdningsdato: 05.08.2022

Side 5 af 8

Viskositet/kinematisk:
(ved 40 °C)165,77 mm²/s

Relativ dampmassefylde:

ikke bestemt

9.2. Andre oplysninger

Der foreligger ingen oplysninger.

PUNKT 10: Stabilitet og reaktivitet**10.1. Reaktivitet**

Ved hensigtsmæssig håndtering og lagring optræder der ingen farlige reaktioner.

10.2. Kemisk stabilitet

Produktet er stabilt ved lagring ved normal miljøtemperatur.

10.3. Risiko for farlige reaktioner

reagerer med: Oxidationsmiddel, Stærk syre, Baser.

10.4. Forhold, der skal undgås

Hede.

10.5. Materialer, der skal undgås

Oxidationsmiddel, Stærk syre, Baser.

10.6. Farlige nedbrydningsprodukter

Ved brand kan der opstå: Kulmonoxid, Kuldioxid, Pyrolyseprodukter, toksisk

PUNKT 11: Toksikologiske oplysninger**11.1. Oplysninger om fareklasser som defineret i forordning (EF) nr. 1272/2008****Akut toksicitet**

Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.

CAS-nr.	Kemisk betegnelse				
	Eksponeringsvej	Dosis	Arter	Kilde	Metode
	Other Lubricant Base Oils				
	oral	LD50 > 5000 mg/kg	Rotte	Producent	OECD 401
	dermal	LD50 > 5000 mg/kg	Kanin	Producent	OECD 402

Irriterende og ætsende virkninger

Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.

Sensibiliserende virkninger

Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.

Kræftfremkaldende, mutagene og reproduktionstoksiske virkninger

Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.

Other Lubricant Base Oils: Dimetylsulfoxid < 3 % (Forordning (EF) nr. 1272/2008 [CLP] - Note L)

Enkel STOT-eksponering

Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.

Gentagne STOT-eksponeringer

Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.

Aspirationsfare

Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.

11.2. Oplysninger om andre farer**Hormonforstyrrende egenskaber**

Der foreligger ingen oplysninger.

Sikkerhedsdatablad

i henhold til forordning (EF) nr. 1907/2006

JMC MAXX Motoröl 20W-40

Bearbejdningsdato: 05.08.2022

Side 6 af 8

PUNKT 12: Miljøoplysninger**12.1. Toksicitet**

Produktet er ikke: Økotoksisk.

CAS-nr.	Kemisk betegnelse					
	Akvatiske toksicitet	Dosis	[h] [d]	Arter	Kilde	Metode
	Other Lubricant Base Oils					
	Akut fisketoksicitet	LC50 mg/l	> 1000	96 h	Pimephales promelas	Producent
	Akut crustaceatoksicitet	EC50 mg/l	> 10000	48 h	Daphnia magna (stor vandloppe)	Producent
	Algetoksicitet	NOEC mg/l	>= 1000	3 d	Pseudokirchneriella subcapitata	Producent
	Crustaceatoksicitet	NOEC	10 mg/l	21 d	Daphnia magna (stor vandloppe)	Producent
	Ca-Phenat					
	Akut fisketoksicitet	LC50 mg/l	> 1000	96 h	Piscis	Producent OECD 203
	Akut crustaceatoksicitet	EC50 mg/l	> 1000	48 h	Daphnia pulex (vandloppe)	Producent OECD 202

12.2. Persistens og nedbrydelighed

Stoffet er ikke vandopløseligt.

12.3. Bioakkumuleringspotentiale

Produktet er ikke godkendt.

12.4. Mobilitet i jord

Produktet er ikke godkendt.

12.5. Resultater af PBT- og vPvB-vurdering

Stofferne i blandingen opfylder ikke PBT/vPvB kriterierne ifølge REACH, bilag XIII.

12.6. Hormonforstyrrende egenskaber

Dette produkt indeholder intet stof, der har endokrine egenskaber overfor organismer udenfor målgruppen, da ingen ingrediens opfylder kriterierne.

12.7. Andre negative virkninger

Der foreligger ingen oplysninger.

Andre informationer

Undgå udledning til miljøet.

PUNKT 13: Bortskaffelse**13.1. Metoder til affaldsbehandling****Overvejelser ved bortskaffelse**

Må ikke kommes i kloakafløb eller vandløb. Destrueres efter gældende bestemmelser.

Affaldsnummer - overskud

130205 OLIEAFFALD OG AFFALD FRA FLYDENDE BRÆNDSTOFFER (MED UNDTAGELSE AF SPISEOLIER SAMT KAPITEL 05, 12 OG 19); Motor-, gear- og smøreolieaffald; Mineralske, ikke-chlorerede motor-, gear- og smøreolier; farligt affald

Affaldsnummer - produktet efter brug

130205 OLIEAFFALD OG AFFALD FRA FLYDENDE BRÆNDSTOFFER (MED UNDTAGELSE AF SPISEOLIER SAMT KAPITEL 05, 12 OG 19); Motor-, gear- og smøreolieaffald; Mineralske, ikke-chlorerede motor-, gear- og smøreolier; farligt affald

Bortskaffelse af forurenede emballage

Fuldstændigt tom emballage kan tilføres genbrug. Destrueres efter gældende bestemmelser. Forurenede emballage bør behandles som produktet.

Sikkerhedsdatablad

i henhold til forordning (EF) nr. 1907/2006

JMC MAXX Motoröl 20W-40

Bearbejdningsdato: 05.08.2022

Side 7 af 8

PUNKT 14: Transportoplysninger**Landtransport (ADR/RID)**

<u>14.1. UN-nummer:</u>	Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.
<u>14.2. UN-forsendelsesbetegnelse (UN proper shipping name):</u>	Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.
<u>14.3. Transportfareklasse(r):</u>	Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.
<u>14.4. Emballagegruppe:</u>	Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.

Indenrigsskibstransport (ADN)

<u>14.1. UN-nummer:</u>	Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.
<u>14.2. UN-forsendelsesbetegnelse (UN proper shipping name):</u>	Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.
<u>14.3. Transportfareklasse(r):</u>	Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.
<u>14.4. Emballagegruppe:</u>	Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.

Skibstransport (IMDG)

<u>14.1. UN-nummer:</u>	Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.
<u>14.2. UN-forsendelsesbetegnelse (UN proper shipping name):</u>	Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.
<u>14.3. Transportfareklasse(r):</u>	Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.
<u>14.4. Emballagegruppe:</u>	Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.

Fly transport (ICAO-TI/IATA-DGR)

<u>14.1. UN-nummer:</u>	Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.
<u>14.2. UN-forsendelsesbetegnelse (UN proper shipping name):</u>	Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.
<u>14.3. Transportfareklasse(r):</u>	Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.
<u>14.4. Emballagegruppe:</u>	Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.

14.5. Miljøfarer

MILJØFARLIGT: Nej

14.6. Særlige forsigtighedsregler for brugeren

Der foreligger ingen oplysninger.

14.7. Bulktransport til søs i henhold til IMO-instrumenter

ikke relevant

PUNKT 15: Oplysninger om regulering**15.1. Særlige bestemmelser/særlig lovgivning for stoffet eller blandingen med hensyn til sikkerhed, sundhed og miljø****EU oplysninger om regulering**

Oplysninger til direktiv 2012/18/EU (SEVESO III): Er ikke underlagt 2012/18/EU (SEVESO III)

National regulativ information

Vandfareklasse (D): 2 - skadeligt for vand

15.2. Kemikaliesikkerhedsvurdering

Der gennemførtes ikke sikkerhedsvurderinger for stoffer i denne blanding.

PUNKT 16: Andre oplysninger**Forkortelser og akronymer**

CLP: Classification, labelling and Packaging

REACH: Registration, Evaluation and Authorization of Chemicals

Sikkerhedsdatablad

i henhold til forordning (EF) nr. 1907/2006

JMC MAXX Motoröl 20W-40

Bearbejdningsdato: 05.08.2022

Side 8 af 8

GHS: Globally Harmonised System of Classification, Labelling and Packaging of Chemicals
UN: United Nations
CAS: Chemical Abstracts Service
DNEL: Derived No Effect Level
DMEL: Derived Minimal Effect Level
PNEC: Predicted No Effect Concentration
ATE: Acute toxicity estimate
LC50: Lethal concentration, 50%
LD50: Lethal dose, 50%
LL50: Lethal loading, 50%
EL50: Effect loading, 50%
EC50: Effective Concentration 50%
ErC50: Effective Concentration 50%, growth rate
NOEC: No Observed Effect Concentration
BCF: Bio-concentration factor
PBT: persistent, bioaccumulative, toxic
vPvB: very persistent, very bioaccumulative
ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route
(European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)
RID: Regulations concerning the international carriage of dangerous goods by rail
ADN: European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Inland Waterways
(Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par voies de navigation intérieures)
IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods
EmS: Emergency Schedules
MFAG: Medical First Aid Guide
IATA: International Air Transport Association
ICAO: International Civil Aviation Organization
MARPOL: International Convention for the Prevention of Marine Pollution from Ships
IBC: Intermediate Bulk Container
VOC: Volatile Organic Compounds
SVHC: Substance of Very High Concern

Relevante H- og EUH-sætninger (Nummer og fuld tekst)

H304	Kan være livsfarligt, hvis det indtages og kommer i luftvejene.
H413	Kan forårsage langvarige skadelige virkninger for vandlevende organismer.
EUH210	Sikkerhedsdatablad kan på anmodning rekvireres.

Yderligere information

Oplysningerne er baseret på vores nuværende viden. Dette giver dog ikke nogen sikkerhed for produktets egenskaber og fastlægger intet aftalt juridisk forhold. Modtageren af produktet er selv ansvarlig overholdelse af gældende love og bestemmelser.

(Al data for farlige ingredienser blev taget, respektivt, fra den sidste version af underentreprenørens sikkerhedsdatablad.)