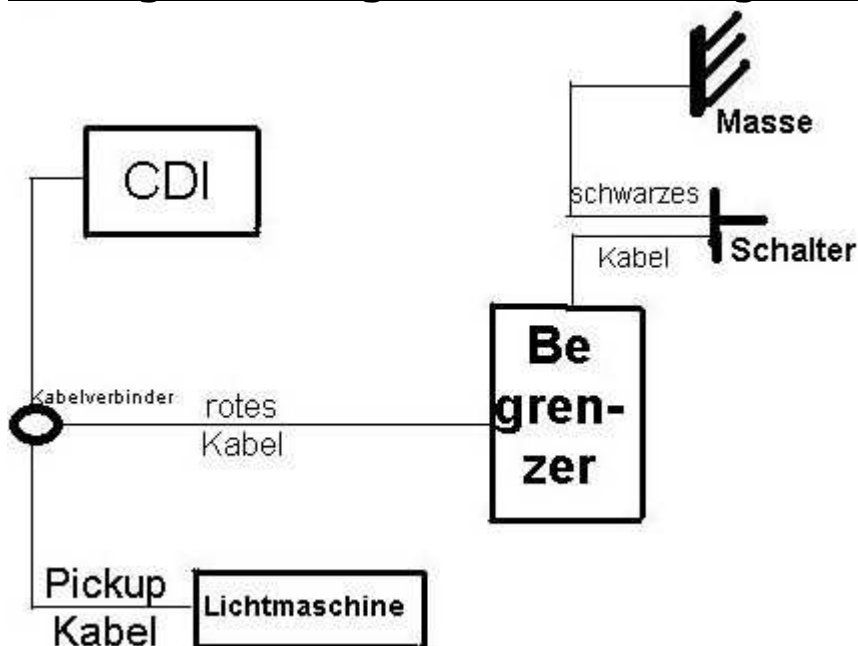


Montageanleitung JMT Drehzahlbegrenzer mit Kippschalter



Das rote Kabel des Begrenzers muß in die Signal führende Leitung zwischen Lichtmaschine und CDI eingeschleift werden, das sog. Pickupkabel. Dazu bitte beiliegenden Kabelverbinder verwenden. Das schwarze Kabel bitte sorgfältig mit der Fahrzeugmasse verbinden (NICHT den Minuspol der Batterie!). Wenn nötig den Rahmen etwas anschleifen und vom Lack befreien. Bitte darauf achten, daß wirklich Kontakt zur Masse besteht und keine Kunststoffteile dazwischen sind.

Für verpolte Begrenzer können wir keine Haftung übernehmen. Bitte vor Montage sorgfältig prüfen, daß die richtigen Kabel verwendet werden.

Nach erfolgreicher Verbindung können Sie jetzt auf dem Begrenzer die Drehzahl einregeln, ab der aufwärts gedrosselt werden soll. Zur groben Einstellung im tausender Bereich verwenden Sie bitte das weiße Poti, zwischen den Schritten kann mit dem gelben Poti feiner geregelt werden. Die Schritte auf dem weißen Poti gehen von Null (keine Drosselung) über 8 (mittlere Einstellung) bis F (nahezu kein Zündfunken mehr). Dieser Begrenzer ist nicht als Mofadrossel geeignet, er kann nicht in die Papiere eingetragen werden.

Pickupkabelfarben der Fahrzeuge:

Aprilia/Malaguti/Yamaha/MBK: Rot/weiss (alle mit Minarellimotor)

Piaggio/Gilera/Vespa/Derbi ab 03/Aprilia ab 05: Rot (alle mit Piaggiomotoren)

Honda/Peugeot/Sanyang/Kymco: Gelb/blau

Fahrzeuge mit Minarellimotoren ab Bj. 04 haben ein blau/weisses Kabel.