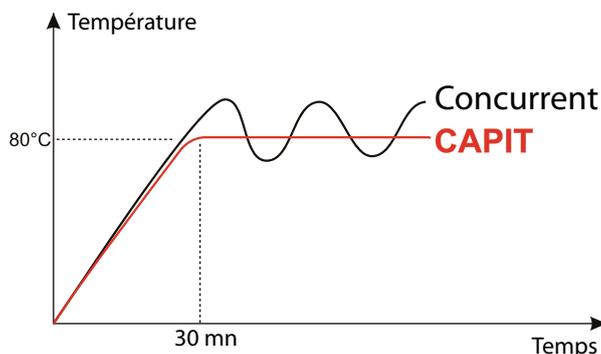




## World Champion Tyrewarmer

### CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES SPECIALES

Le câble chauffant est de qualité supérieure vu qu'il est conçu pour avoir une plus longue durée par rapport aux câbles communs. Le câble électrique est réalisé en caoutchouc ignifuge résistant aux huiles, graisses et acides communs, tandis que la fiche est encapsulée par moulage pour garantir la résistance à l'humidité, une plus longue durée dans le temps et, à l'intérieur, il n'y a pas d'interrupteur thermique métallique, mais nos articles sont munis d'un système d'autorégulation qui ouvre le circuit pour fournir plus de sécurité en évitant toute surchauffe excessive (80/90°). Dans les versions LEO-TEC on a un capteur de température supplémentaire pour la thermorégulation. Du point de vue électrique les couvertures chauffantes présentent une isolation redondante et plusieurs fois supérieure à la tension nominale d'exercice. Après la stabilisation de la température de travail et des centaines d'heures de fonctionnement continu, ces caractéristiques restent inchangées. Malgré cela, les couvertures chauffantes sont des dispositifs électriques qui produisent de la chaleur qui doivent être employés avec toutes les précautions nécessaires, pour ne pas compromettre leur fonctionnement et éviter tout type de brûlure aux personnes qui les utilisent.

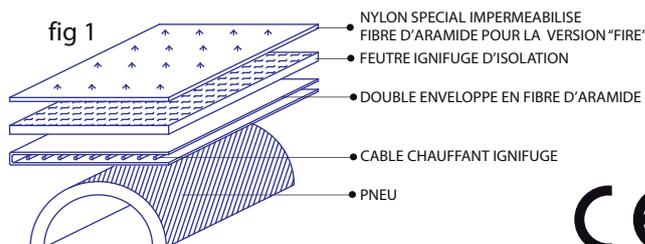


\* Nos produits sont conformes aux réglementations sur la sécurité électrique selon la directive basse tension 73/23/CE et les normes CEI EN 60204-1:1998, CEI EN 60335-1:1998 (CEI 61-150) et CEI EN 50366:2004 sur la compatibilité électromagnétique

**GARANTIE:** Les couvertures chauffantes bénéficient d'une garantie totale pour la durée de 3 ans à partir de la date d'achat sur les défauts de fabrication. Conserver avec soin la documentation et ne pas enlever l'étiquette interne avec le code d'identification du produit.

### COUVERTURES CHAUFFANTES PROFESSIONNELLES

Nos couvertures chauffantes ont rejoint, grâce aux longues études et recherches, à la qualité des matériaux et aux procédés de fabrication bien précis, un degré de sécurité et de stabilité thermique sans égal pour des produits de ce type et ils se distinguent par leur simplicité d'emploi et la parfaite adaptation au pneu pour n'importe quelle mesure et mélange de caoutchouc. Toutes les caractéristiques techniques indiquées ci-dessous peuvent être appréciées avec l'emploi de nos couvertures chauffantes, grâce au temps réduit nécessaire à rejoindre la température de préchauffage et à sa stabilité et uniformité. Pour obtenir une température optimale de 80/85°C il faut environ 30 minutes en condition de température ambiante de 15°C et environ 40 minutes avec température ambiante inférieure à 15°C. D'autres facteurs environnants pourraient quand même altérer ces données indicatives.



COMME L'ON PEUT VOIR DANS LA FIG.1 LA COUVERTURE CHAUFFANTE EST CARACTERISEE PAR TROIS TISSUS SPECIAUX CHACUN AVEC UN BUT BIEN PRECIS : LE **NYLON** assure une très bonne imperméabilité et solidité et il enveloppe non seulement la chape, comme les couvertures chauffantes plus communes mais tout le pneu grâce aux rebords spéciaux latéraux et une combinaison de coutures circulaires. Le **FEUTRE** spécial évite la dispersion de la chaleur vers l'extérieur et assure une excellente stabilité thermique. La **DOUBLE ENVELOPPE EST EN FIBRE** d'aramide ignifuge et résistante à des températures élevées et elle est cousue avec un fil robuste d'aramide.

### RECOMMANDATIONS

L'usage des couvertures chauffantes est autorisé seulement au personnel expérimenté qui connaît en détail les recommandations pour leur emploi correct et qui est à même d'effectuer un contrôle visuel des conditions superficielles du produit, pour vérifier la bonne conservation des caractéristiques essentielles de sécurité. Des déchirures ou une usure évidente sur un ou plusieurs points des surfaces intérieures/extérieures de la couverture chauffante doivent déterminer la mise au rebut du produit. Si le câble d'alimentation est arraché ou endommagé, la fiche doit être immédiatement enlevée de la prise d'alimentation et la couverture chauffante ne doit pas être réutilisée avant que la réparation ait été effectuée. Pour les versions à fiche, l'alimentation de la couverture chauffante est directe, la circulation de courant électrique et le chauffage relatif se vérifient au moment de l'introduction de la fiche au bout du câble d'alimentation dans la prise de courant. L'introduction de la fiche dans la prise de courant doit être effectuée seulement après avoir fermé la couverture chauffante et après l'avoir placée correctement sur le pneu de la roue à chauffer. Le fait de ne pas respecter cette règle peut endommager irréparablement la couverture chauffante et causer des dangers pour la personne qui est en train de la manipuler. Ne pas préchauffer pour plus de trois heures de façon continue; les caractéristiques des pneus pourraient en résulter altérées. Quand la couverture chauffante est en fonction il ne faut pas intervenir mains nues sur l'enveloppe, pour modifier sa position, même lorsqu'elle a été débranchée de l'alimentation pour être enlevée du pneu, il est obligatoire d'utiliser des gants appropriés, c'est-à-dire qui soient à même de fournir une isolation thermique et électrique. Après l'emploi, laisser refroidir de façon naturelle la couverture chauffante en la plaçant sur une surface plane, hors de portée des personnes présentes. Ne pas refroidir de manière forcée la couverture chauffante avec du liquide ou du gaz. Eviter le rejet dans l'environnement des couvertures chauffantes qui ont été mises au rebut, soit qu'elles soient intactes ou en morceaux; elles doivent être au contraire éliminées comme des déchets spéciaux selon les réglementations en vigueur.

**"ATTENTION: NE JAMAIS ENLEVER LES COUVERTURES CHAUFFANTES DES PNEUS AVANT D'AVOIR DEBRANCHE LA FICHE D'ALIMENTATION".**

