

Dźwig motocyklowy do podnośnika „JMP Lux 500/700 EH“

Instrukcja montażu

Lista części:

- Dolna szyna prowadząca, profil U
- Górna szyna prowadząca, płaskownik
- Korpus dźwigu z rolkami prowadzącymi
- 4 śruby imbusowe (dolna szyna prowadząca)
- 2 śruby z łbem stożkowym (górna szyna prowadząca)
- 3 śruby z łbem sześciokątnym (górna szyna prowadząca)
- 3 podkładki (górna szyna prowadząca)
- 5 podkładek dystansowych (górna szyna prowadząca)

Montaż odbywa się po prawej stronie podnośnika (w kierunku jazdy).
Otwory mocujące są wykonane.

W przypadku podnośników pierwszej serii należy wykonać otwory na miejscu.

Montaż:

- Usunąć półkę na narzędzia z prawej strony (śruby nie będą już potrzebne).
- Przymocować dolną szynę prowadzącą (profil U) czterema śrubami imbusowymi w nawierconych wstępnie otworach. Proszę pamiętać, że otwory na obu końcach szyny prowadzącej muszą wskazywać w górę.
- Następnie zamontować górną szynę prowadzącą (płaskownik) w istniejących otworach półki na narzędzia. Proszę przy tym pamiętać, że wpust 90 stopni dla śrub wewnętrznych wskazuje na zewnątrz.
- Oba zewnętrzne oraz środkowe połączenie śrubowe wykonywane są od wewnątrz. Należy przy tym zastosować element dystansowy o większej średnicy wewnętrznej.
- Obie wewnętrzne śruby z łbem wpuszczanym umieszczane są od zewnątrz. Należy przy tym zastosować element dystansowy o mniejszej średnicy wewnętrznej.
- Następnie należy z boku wsunąć korpus dźwigu w obie szyny (potrzebna druga osoba).
- Zabezpieczyć po lewej i prawej stronie śrubą 6 mm, aby dźwig pozostał w szynie.
- Dźwig można teraz przesuwąć na całej długości podnośnika.