



INSTRUKCJA MONTAŻU ROZRUSZNIKA JMP

PRZESTROGA: PRZECZYTAJ UWAŻNIE!

Ta instrukcja stanowi „ogólną procedurę” demontażu i instalacji rozrusznika. Szczegóły znajdują się w instrukcji naprawy producenta pojazdu. Sprawdź i przestrzegaj wszystkich środków bezpieczeństwa tam opisanych! Jeśli nie jesteś zaznajomiony z demontażem i instalacją rozrusznika, zdecydowanie zalecamy poszukiwanie wykwalifikowanego serwisu. Nieprzestrzeganie instrukcji naprawy producenta pojazdu spowoduje utratę gwarancji producenta rozrusznika.

OSTRZEŻENIE: Przed demontażem rozrusznika odłącz kable akumulatora zaczynając od ujemnego przewodu, aby wyeliminować **NIEBEZPIECZEŃSTWO PORAŻENIA PRĄDEM. PORAŻENIE PRĄDEM ELEKTRYCZNYM MOŻE SPOWODOWAĆ USZKODZENIE POJAZDU, NIERUCHOMOŚCI, A TAKŻE POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA LUB ŚMIERĆ.**

PRZED WYMIANĄ ROZRUSZNIKA

1. Sprawdź, czy rozrusznik nie działa. Rozrusznik można przetestować za pomocą testera obciążeniowego, woltomierza i amperomierza.
2. Sprawdź, czy akumulator jest w pełni naładowany, a zaciski akumulatorów są czyste i mocno osadzone. Sprawdź kable akumulatora pod kątem korozji lub rozdarć w izolacji.
3. Sprawdź, czy wszystkie bezpieczniki są sprawne.
4. Sprawdź wszystkie połączenia przewodów prowadzące do rozrusznika pod kątem przebarwień, pęknięć lub śladów przegrzania. Jeżeli występuje którykolwiek z tych objawów, połączenia należy wymienić. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować uszkodzenie rozrusznika lub pojazdu.

INSTRUKCJA DOTYCZĄCE DEMONTAŻU

1. Upewnij się, że zapłon jest WYŁĄCZONY i odłącz ujemny (masowy) kabel z akumulatora.
2. Odłącz wszystkie przewody i wtyczki od rozrusznika, odnotowując ich położenie i identyfikując każde złącze za pomocą kawałka taśmy. Ułatwi to instalację zamiennego rozrusznika.
3. Zwolnij śruby mocujące rozrusznik. Zwróć uwagę na lokalizację podkładek, osłon termicznych i wsporników. Ułatwi to również instalację zamiennika.
4. Usuń śruby mocujące, przechyl lub obróć rozrusznik, aby wyczyścić koło zamachowe i obudowę skrzyni biegów, aby wyjąć rozrusznik z pojazdu, zwracając uwagę na położenie podkładek. Podkładki mogą przykleić się do mocowania silnika lub płytek montażowych rozrusznika.
5. Sprawdź, czy zębátka napędowa rozrusznika nie jest uszkodzona. Jeśli tak, niezwykle ważne jest sprawdzenie koła zamachowego lub koła zębatego pod kątem uszkodzeń zębów. Zepsute koło zębate należy wymienić, inaczej spowoduje ono uszkodzenie nowego rozrusznika i unieważni gwarancję producenta.

INSTRUKCJA INSTALACJI

1. Sprawdź i porównaj oryginalny rozrusznik z rozrusznikiem zamiennym. Wszystkie otwory montażowe, przewody i złącza wtykowe oraz osprzęt powinny być kompatybilne. Niektórzy producenci pojazdów używają więcej niż jednego producenta rozrusznika. Nieznaczne różnice w wyglądzie rozrusznika nie wpłyną na jego działanie.
2. Zainstaluj zamiennik, ponownie wykorzystując cały sprzęt montażowy z oryginalnego rozrusznika. Zapoznaj się z instrukcją naprawy pojazdu oraz momentami dokręceń nakrętek i śrub mocujących zgodnie z wymaganiami specyfikacji producenta.
3. Ponownie podłącz wszystkie połączenia elektryczne rozrusznika do odpowiednich zacisków. Ważne jest, aby wszystkie złącza były czyste i odpowiednio dopasowane.
4. Ponownie podłącz kabel masowy do akumulatora.
5. Umieść stary rozrusznik w pudełku zamiennika, by został na przyszłość jako wzór.

Dystrybutor:



Larsson Polska sp. z o.o.
ul. Narwicka 21 | 80-557 | Gdańsk | Polska