



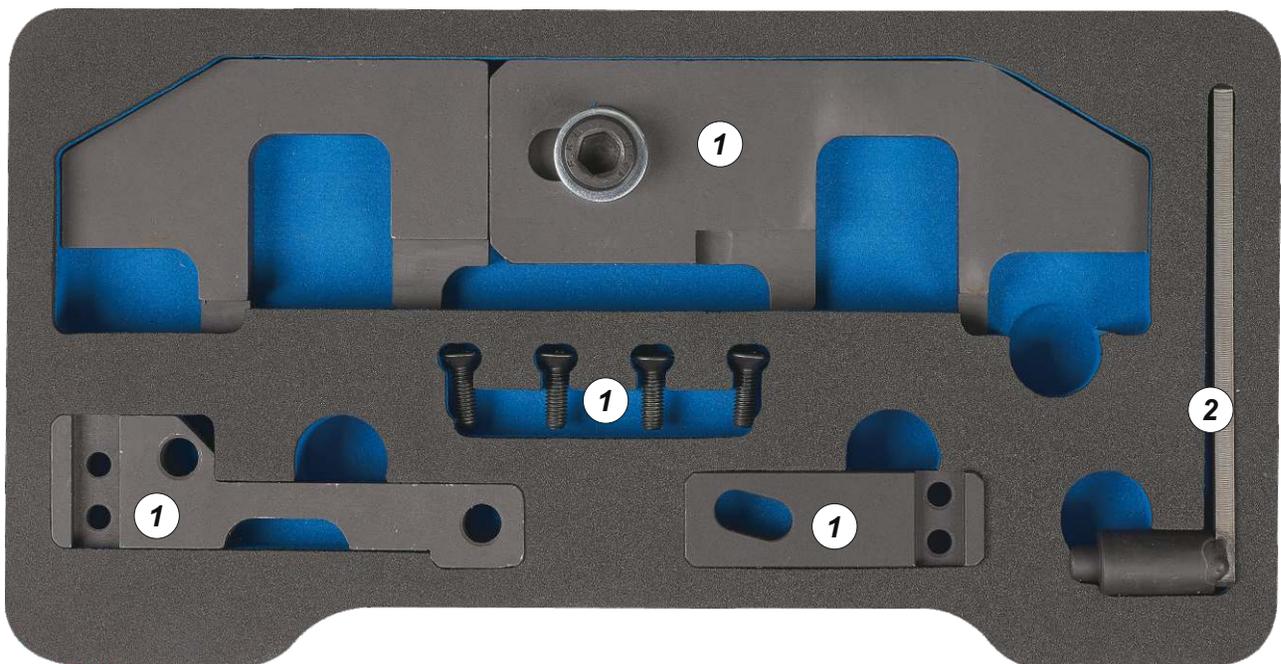
Die bestimmungsgemäße Verwendung dieser Werkzeuge ist die Reparatur, Instandhaltung und Wartung von Motoren. Prager & Co KG übernimmt keine Haftung für eine unsachgemäße Verwendung dieser Werkzeuge. Prager & Co KG kann nicht für Schäden an Personen, Gegenständen oder Geräten verantwortlich gemacht werden, die sich bei der Nutzung dieser Werkzeuge ergeben.

## Motoreinstell-Werkzeug-Satz, PSA

- für 1.0 und 1.2 Vti 3-Zylinder Benzin-Motoren
- für die Motorengeneration ab 2012
- im Peugeot 108, 208, 2008, 301, 308, 3008 und 508
- im Citroen C1 II, C3 III, C3 Picasso, C4 II, C Elysee, DS3, DS3 Cabrio und DS4
- zum Arretieren der Nockenwellen und Kurbelwelle
- beim Zahnriemenwechsel oder der Motorreparatur

zum Beispiel für Motorcodes:

EB0, EB0F, EB2, EB2D, EB2DT, EB2DTS, EB2F, EB2M, HMT, HMU, HMV, HMW, HMY, HMZ, HMZ, HNY, HNZ



- Motor nicht starten, wenn Werkzeuge noch montiert sind.
- Die Blockierwerkzeuge dürfen nicht beim Lösen oder Festziehen von Kurbelwellen- oder Nockenwellen-Rädern zum Gegenhalten verwendet werden.
- Angegebene Daten erfolgen unter Vorbehalt.
- Diese Werkzeuge nur unter Beachtung aller Sicherheitshinweise, technischen Dokumentationen und Vorgaben des Fahrzeugherstellers verwenden.

| Bild Nr. | Bezeichnung   | OEM-Vergleichsnummer | Artikel Nr. |
|----------|---|----------------------|-------------|
| 1        | Nockenwellen-Arretierung, 3-tlg. mit Montageschrauben | 0109-2A              | 6503-01     |
| 2        | Schwungrad-Arretierbolzen                             | 0109-2B              | 6503-02     |



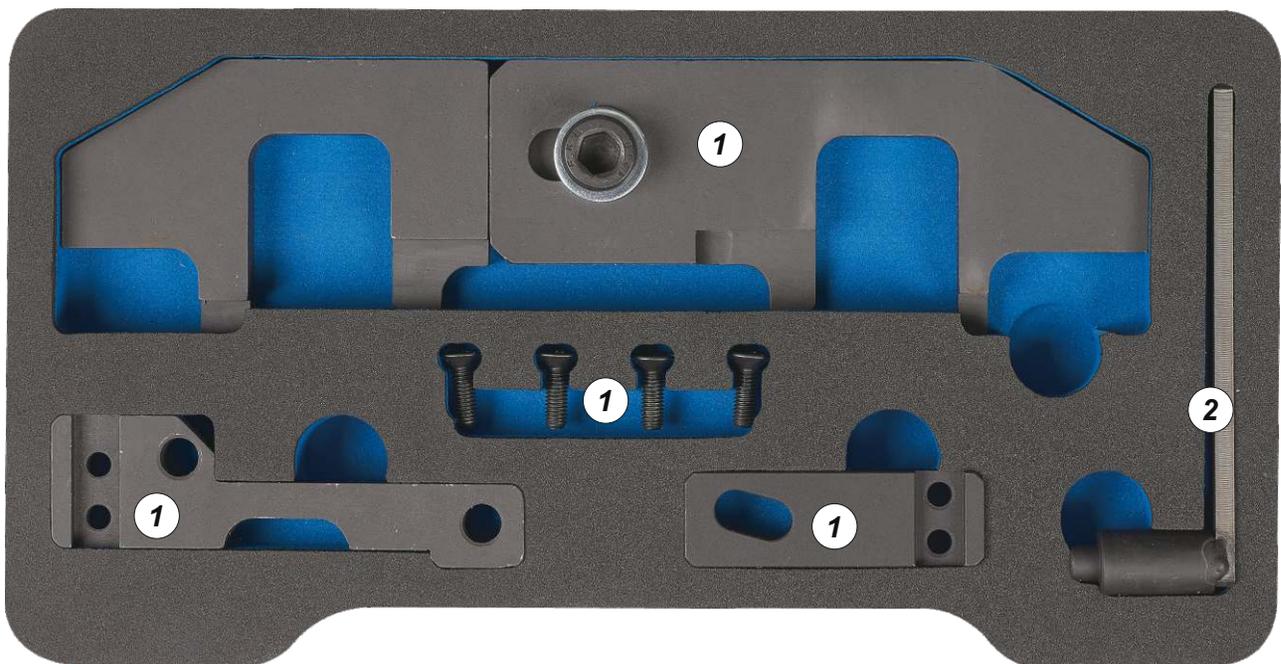
The intended purpose of these tools is for repairing, servicing and maintaining engines. Prager & Co KG does not accept any liability for incorrect use of any of these products. Prager & Co KG cannot be held responsible for any damage to personnel, property or equipment when using these tools.

## Timing Tool Set, PSA

- for 1.0 and 1.2 Vti 3-cylinder petrol engines
- for the generation of engines from 2012 onwards
- in Peugeot 108, 208, 2008, 301, 308, 3008 and 508
- in Citroen C1 II, C3 III, C3 Picasso, C4 II, C Elysee, DS3, DS3 Cabrio and DS4
- for locking the camshafts and crankshaft
- for timing belt replacement or engine repair

for example for engine codes:

**EB0, EB0F, EB2, EB2D, EB2DT, EB2DTS, EB2F, EB2M, HMT, HMU, HMV, HMW, HMY,**



- Remove all tools before starting engine.
- Do not use the locking tools as counterholder when loosening or tightening camshaft or crankshaft sprockets.
- No responsibility is taken for the correctness of this data.
- Always observe and follow all safety notes, technical documentations, specifications and instructions of the vehicle manufacturer.

| picture no. | description  | OEM comparison number |  | item no. |
|-------------|--|-----------------------|--|----------|
| 1           | Camshaft locking tool, 3 pcs. with assembly screws | 0109-2A               |  | 6503-01  |
| 2           | Flywheel locking bolt                              | 0109-2B               |  | 6503-02  |

Prager & Co KG • Walter-Freitag-Str. 9 • 42899 Remscheid • Germany • Tel.: 02191 / 59259-0 • info@condorwerkzeug.de

# Nr. 36503

# www.condorwerkzeug.com