



Produktinformation

JM-Nr.:
714 03 94 (1L)
714 03 96 (4L)

MAXX 2T

Motorenöl, Teilsynthetisch

Teilsynthetisches Hochleistungsmotorenöl für luft- und wassergekühlte 2-Takt Motoren. Hervorragend geeignet für Gemisch- und Getrenntschmierung.

Beschreibung

MAXX 2T ist ein auf Basis von ausgesuchten mineralischen und synthetischen Grundölen hergestelltes 2-Takt Hochleistungsmotorenöl. Es enthält ein aschearmes Additivsystem und verbrennt dadurch nahezu rückstandsfrei. Dies verhindert Zündkerzenverschmutzung und Ablagerungen in den kritischen Bereichen, wie Kolbenringen und Auslassschlitzen und gewährleistet so eine lange Lebensdauer des Motors.

Anwendung

MAXX 2T ist multifunktional in luft- und Wassergekühlten 2-Takt Motoren einzusetzen. Es eignet sich sowohl für Getrennt- und Gemischschmierung. Bei Gemischschmierung ist das Mischungsverhältnis entsprechend den Vorgaben des Motorenherstellers zu beachten.

Vorteile

- hervorragender Verschleißschutz
- nahezu rückstandsfreie Verbrennung
- „Low Smoke“-Formulierung
- reduziert Ablagerungen an Kolbenringen, Auslassschlitzen und Zündkerzen
- verhindert zuverlässig Glühzündungen
- multifunktionales Einsatzgebiet
- geeignet für luft- und wassergekühlte 2-Taktmotoren
- geeignet für Getrennt- und Gemischschmierung

QUALITÄTSNIVEAU:

API TC (TSC-3)

ISO-L-EGD (low smoke)

JASO FC/FD

Typische Testdaten

EIGENSCHAFT	Einheit	Testmethode	MAXX 2T
Dichte bei 15°C	kg/m ³	DIN 51757	878
Viskositätsklasse	---	SAE J 300	30
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	DIN 51562/T1	70
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	DIN 51562/T1	9,7
Viskositätsindex	--	DIN ISO 2909	119
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	<-18

Alle Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen produktionsbedingten Schwankungen. Technische Daten sind Änderungen vorbehalten. Bitte beachten Sie die Hinweise der Maschinenhersteller!



Produktinformation

Alle Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen produktionsbedingten Schwankungen. Technische Daten sind Änderungen vorbehalten. Bitte beachten Sie die Hinweise der Maschinenhersteller!