



# MAXX 2T Esterbasis

Motorenöl, Synthetisch

*Synthetisches Ultra-High-Performance-Motorenöl für luft- und wassergekühlte 2-Takt Motoren auf Esterbasis. Hervorragend geeignet für Gemisch- und Getrenntschmierung.*

## Beschreibung

**MAXX 2T Esterbasis** ist ein auf Basis von synthetischen Grundölen hergestelltes 2-Takt Ultra-High- Performance-Motorenöl. Es enthält ein aschearmes Additivsystem und verbrennt dadurch nahezu rückstandsfrei. Dies verhindert Zündkerzenverschmutzung und Ablagerungen in den kritischen Bereichen, wie Kolbenringen und Auslassschlitzen und gewährleistet so eine lange Lebensdauer des Motors.

## Anwendung

**MAXX 2T Esterbasis** ist multifunktional in luft- und Wassergekühlten 2-Takt Motoren einzusetzen. Es eignet sich sowohl für Getrennt- und Gemischschmierung. Bei Gemischschmierung ist das Mischungsverhältnis entsprechend den Vorgaben des Motorenherstellers zu beachten.

## Vorteile

- exzellenter Verschleißschutz
- nahezu rückstandsfreie Verbrennung
- „Low Smoke“-Formulierung
- reduziert Ablagerungen an Kolbenringen, Auslassschlitzen und Zündkerzen
- verhindert zuverlässig Glühzündungen
- multifunktionales Einsatzgebiet
- geeignet für luft- und wassergekühlte 2-Taktmotoren
- geeignet für Getrennt- und Gemischschmierung
- mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Marken-2-Takt-Motorölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von MAXX 2T Esterbasis auszuschöpfen, empfehlen wir eine möglichst geringe Vermischung

## QUALITÄTSNIVEAU:

API TC (TSC-3)

ISO-L-EGD (low smoke)

JASO FC/FD

TISI

## Typische Testdaten

EIGENSCHAFT	Einheit	Testmethode	MAXX 2T Esterbasis
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	DIN 51757	903
Viskositätsklasse	---	SAE J 300	40
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562/T1	78
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562/T1	12,5
Viskositätsindex	--	DIN ISO 2909	159
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	<-30

Alle Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen produktionsbedingten Schwankungen. Technische Daten sind Änderungen vorbehalten. Bitte beachten Sie die Hinweise der Maschinenhersteller!