



Produktinformation

JM-Nr.:	
714 04 64	(1L)
714 03 90	(20L)
714 03 91	(4L)
714 03 92	(60L)

MAXX 20W-50 4T

Motorenöl, Mineralisch

Mineralisches Hochleistungsmotorenöl der SAE Klasse 20W-50. Speziell entwickelt für den Einsatz in 4-Takt Motorrädern mit nass laufenden Ölbadkupplungen.

Beschreibung

MAXX 20W-50 4T ist ein auf Basis von ausgesuchten Grundölen hergestelltes Hochleistungsmotorenöl der SAE-Klasse 20W-50. Die angepasste Viskositätslage und das moderne Additivsystem sorgen für das hohe Leistungsniveau.

Anwendung

MAXX 20W-50 4T ist geeignet für alle 4-Taktmotorräder mit gemeinsamen Ölkreislauf von Motor, Kupplung und Getriebe. Seine angepasste Viskositätslage und hohe thermische Stabilität machen es besonders auch für luftgekühlte Motorradmotoren geeignet. Dabei erfüllt es die strengen Reibwertanforderungen der JASO MA2 für beste Kupplungsperformance.

Vorteile

- hervorragender Verschleiß- und Korrosionsschutz von Motor und Getriebe
- auch bei heißem Öl und hohen Belastungen stabiler Schmierfilm
- ausgesprochen scherstabil - „Stay-in-Grade“
- exzellente Kupplungsperformance; erfüllt die verschärften Anforderungen der JASO MA2
- mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Marken-Motorradölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von MAXX 20W-50 4T auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.

QUALITÄTSNIVEAU:

API SL / SJ / SG

JASO MA2

Typische Testdaten

EIGENSCHAFT	Einheit	Testmethode	MAXX 20W-50 4T
Dichte bei 15°C	kg/m ³	DIN 51757	887
Viskositätsklasse	---	ISO VG	20W-50
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	DIN 51562/T1	152
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	DIN 51562/T1	16,7
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	<-27

Alle Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen produktionsbedingten Schwankungen. Technische Daten sind Änderungen vorbehalten. Bitte beachten Sie die Hinweise der Maschinenhersteller!