



## Produktinformation

JM-Nr.:  
714 03 86 (20L)  
714 03 87 (4L)

# MAXX 20W-50 4T TWIN

Motorenöl, HC-Synthetisch

*Hochleistungsmotorenöl der SAE Klasse 20W-50. Speziell ausgerichtet für den Einsatz in luftgekühlten 2-Zylinder, 4-Takt Motorrädern mit nass laufenden Ölbadkupplungen.*

### Beschreibung

**MAXX 20W-50 4T TWIN** ist ein auf Basis von ausgesuchten Grundölen hergestelltes Hochleistungsmotorenöl der SAE-Klasse 20W-50. Die außergewöhnliche Viskositätslage und das moderne Additivsystem sorgen für das hohe Leistungsniveau und sicheren Schutz speziell von luftgekühlten Twin-Motorrädern.

### Anwendung

**MAXX 20W-50 4T TWIN** ist besonders geeignet für alle 4-Taktmotorräder mit gemeinsamen Ölkreislauf von Motor, Kupplung und Getriebe. Es zeichnet sich durch hohe thermische Belastbarkeit aus und bietet auch unter Dauerbeanspruchung einen stabilen Schmierfilm. Dabei erfüllt es die strengen Reibwertanforderungen der JASO MA2 für beste Kupplungsperformance.

### Vorteile

- hervorragender Verschleiß- und Korrosionsschutz von Motor und Getriebe
- auch bei heißem Öl und hohen Belastungen stabiler Schmierfilm
- ausgesprochen scherstabil - „Stay-in-Grade“
- exzellente Kupplungsperformance; erfüllt die verschärften Anforderungen der JASO MA2
- hoher Oxidationsschutz durch ausgesuchte HC-Syntheseöle und spezielle Additivierung
- mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Marken-Motorradölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von MAXX 20W-50 4T TWIN auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.

### QUALITÄTSNIVEAU:

API SL / SJ / SH

JASO MA2

### Typische Testdaten

EIGENSCHAFT	Einheit	Testmethode	MAXX 20W-50 4T TWIN
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	DIN 51757	874
Viskositätsklasse	---	ISO VG	20W-50
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562/T1	150
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562/T1	16,8
Viskositätsindex	--	DIN ISO 2909	120
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	<-36

Alle Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen produktionsbedingten Schwankungen. Technische Daten sind Änderungen vorbehalten. Bitte beachten Sie die Hinweise der Maschinenhersteller!