



# MAXX 20W-40 4T

Motorenöl, Mineralisch

*Mineralisches Hochleistungsmotorenöl der SAE Klasse 20W-40. Speziell entwickelt für den Einsatz in 4-Takt Motorrädern mit nass laufenden Ölbadkupplungen.*

## Beschreibung

**MAXX 20W-40 4T** ist ein auf Basis von ausgesuchten mineralischen Grundölen hergestelltes Hochleistungsmotorenöl der SAE-Klasse 20W- 40. Die angepasste Viskositätslage und das moderne Additivsystem sorgen für das hohe Leistungsniveau.

## Anwendung

**MAXX 20W-40 4T** ist geeignet für alle 4-Taktmotorräder mit gemeinsamen Ölkreislauf von Motor, Kupplung und Getriebe. Seine angepasste Viskositätslage und hohe thermische Stabilität machen es besonders auch für luftgekühlte Motorradmotoren geeignet. Dabei erfüllt es die strengen Reibwertanforderungen der JASO MA2 für beste Kupplungsperformance.

## Vorteile

- hervorragender Verschleiß- und Korrosionsschutz von Motor und Getriebe
- auch bei heißem Öl und hohen Belastungen stabiler Schmierfilm
- ausgesprochen scherstabil - „Stay-in-Grade“
- exzellente Kupplungsperformance; erfüllt die verschärften Anforderungen der JASO MA2
- hoher Oxidationsschutz durch ausgesuchte Grundöle und spezielle Additivierung
- mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Marken-Motorradölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von MAXX 20W-40 4T auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.

## QUALITÄTSNIVEAU:

API SL/SJ/SG

JASO MA2

## Typische Testdaten

EIGENSCHAFT	Einheit	Testmethode	MAXX 20W-40 4T
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	DIN 51757	889
Viskositätsklasse	---	SAE J 300	20W-40
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562/T1	115
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562/T1	12,8
Viskositätsindex	--	DIN ISO 2909	104
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	<-30

Alle Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen produktionsbedingten Schwankungen. Technische Daten sind Änderungen vorbehalten. Bitte beachten Sie die Hinweise der Maschinenhersteller!