



Produktinformation

JM-Nr.:	
714 00 44	(60L)
714 03 79	(20L)
714 03 80	(4L)
714 04 74	(1L)

MAXX 15W-50 4T

Motorenöl, Synthetisch

Synthetisches Hochleistungsmotorenöl für den Einsatz in sportlichen Motorrädern mit hochdrehenden 4-Takt Motoren und gemeinsamen Ölhaushalt von Getriebe und nasser Ölbadkupplung.

Beschreibung

MAXX 15W-50 4T ist ein auf Basis synthetischen PAO's (Poly-Alpha-Olefinen) hergestelltes Hochleistungs-motorenöl der SAE-Klasse 15W-50. Aus dem Zusammenwirken dieser exzellenten Grundöle und des speziell entwickelten, modernen Additivsystem ergibt sich sein außergewöhnlich hohes Leistungsniveau.

Anwendung

MAXX 15W-50 4T ist geeignet für alle 4-Taktmotorräder, Quads, ATV's und Scootern mit gemeinsamen Ölkreislauf von Motor, Kupplung und Getriebe. Es zeichnet sich durch hohe thermische Belastbarkeit aus und bietet auch unter Dauerbeanspruchung und hohen Drehzahlen einen stabilen Schmierfilm. Dies garantiert niedrigen Verschleiß an Motor und Getriebebauteilen. Gleichzeitig erfüllt es aber auch die strengen Reibwertanforderungen der JASO MA2 für beste Kupplungsperformance.

MAXX 15W-50 4T wird besonders empfohlen, wenn Öle der Viskositätsklasse SAE 15W-50 vorgeschrieben sind.

Vorteile

- angepasste Viskositätsklasse SAE 15W-50 für zusätzliche Sicherheit unter extremen Bedingungen
- auch bei sehr heißem Öl und sehr hohen Belastungen stabiler Schmierfilm
- ausgesprochen scherstabil - „Stay-in-Grade“
- hoher Verschleiß- und Korrosionsschutz von Motor und Getriebe
- exzellente Kupplungsperformance; erfüllt die verschärften Anforderungen der JASO MA2
- günstige Kälteviskosität, sorgt für schnelle Durchölung und geringen "Kälteverschleiß"
- hoher Oxidationsschutz durch vollsynthetische PAO (Poly-Alpha-Olefinen) Grundöle und spezielle Additivierung
- mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Marken-Motorradölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von MAXX 15W-50 4T auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.

QUALITÄTSNIVEAU:

API SL/SJ/SH/SG

JASO MA2

Typische Testdaten

EIGENSCHAFT	Einheit	Testmethode	MAXX 15W-50 4T
Dichte bei 15°C	kg/m ³	DIN 51757	856
Viskositätsklasse	---	SAE J 300	15W-50
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	DIN 51562/T1	117
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	DIN 51562/T1	16,96
Viskositätsindex	--	DIN ISO 2909	158
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	≤-36

Alle Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen produktionsbedingten Schwankungen. Technische Daten sind Änderungen vorbehalten. Bitte beachten Sie die Hinweise der Maschinenhersteller!



Produktinformation

Alle Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen produktionsbedingten Schwankungen. Technische Daten sind Änderungen vorbehalten. Bitte beachten Sie die Hinweise der Maschinenhersteller!