



## Produktinformation

JM-Nr.:	
714 00 42	(60L)
714 03 73	(20L)
714 03 74	(4L)
714 04 73	(1L)

# MAXX 10W-50 4T

Motorenöl, Synthetisch

*Synthetisches Hochleistungsmotorenöl für den Einsatz in sportlichen Motorrädern mit hochdrehenden 4-Takt Motoren und gemeinsamen Ölhaushalt von Getriebe und nasser Ölbadkupplung.*

### Beschreibung

**MAXX 10W-50 4T** ist ein auf Basis synthetischen PAO's (Poly-Alpha-Olefinen) hergestelltes Hochleistungs-motorenöl der SAE-Klasse 10W-50. Aus dem Zusammenwirken dieser exzellenten Grundöle und des speziell entwickelten, modernen Additivsystem ergibt sich sein außergewöhnlich hohes Leistungsniveau.

### Anwendung

**MAXX 10W-50 4T** ist geeignet für alle 4-Taktmotorräder, Quads, ATV's und Scootern mit gemeinsamen Ölkreislauf von Motor, Kupplung und Getriebe. Es zeichnet sich durch hohe thermische Belastbarkeit aus und bietet auch unter Dauerbeanspruchung und hohen Drehzahlen einen stabilen Schmierfilm. Dies garantiert niedrigen Verschleiß an Motor und Getriebebauteilen. Gleichzeitig erfüllt es aber auch die strengen Reibwertanforderungen der JASO MA2 für beste Kupplungsperformance.

**MAXX 10W-50 4T** wird besonders empfohlen, wenn Öle der Viskositätsklasse SAE 10W-50 vorgeschrieben sind.

### Vorteile

- angepasste Viskositätsklasse SAE 10W-50 für zusätzliche Sicherheit unter extremen Bedingungen
- auch bei sehr heißem Öl und sehr hohen Belastungen stabiler Schmierfilm
- ausgesprochen scherstabil - „Stay-in-Grade“
- hoher Verschleiß- und Korrosionsschutz von Motor und Getriebe
- exzellente Kupplungsperformance; erfüllt die verschärften Anforderungen der JASO MA2
- günstige Kälteviskosität, sorgt für schnelle Durchölung und geringen "Kälteverschleiß"
- hoher Oxidationsschutz durch vollsynthetische PAO (Poly-Alpha-Olefinen) Grundöle und spezielle Additivierung
- mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Marken-Motorradölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von MAXX 10W-50 4T auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.

### QUALITÄTSNIVEAU:

API SL/SJ/SH/SG

JASO MA2

### Typische Testdaten

EIGENSCHAFT	Einheit	Testmethode	MAXX 10W-50 4T
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	DIN 51757	855
Viskositätsklasse	---	SAE J 300	10W-50
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562/T1	116
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562/T1	16,9
Viskositätsindex	--	DIN ISO 2909	159
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	<-36

Alle Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen produktionsbedingten Schwankungen. Technische Daten sind Änderungen vorbehalten. Bitte beachten Sie die Hinweise der Maschinenhersteller!