



## Produktinformation

|           |       |
|-----------|-------|
| JM-Nr.:   |       |
| 714 03 71 | (60L) |
| 714 03 69 | (20L) |
| 714 03 70 | (4L)  |
| 714 03 68 | (1L)  |

## MAXX 10W-40 4T GP

Motorenöl, HC-Synthetisch

*Hochleistungsmotorenöl mit HC-Synthese-Grundölen. Speziell entwickelt für den Einsatz in 4-Takt Motorrädern mit nass laufenden Ölbadkupplungen.*

### Beschreibung

**MAXX 10W-40 4T GP** ist ein auf Basis von HC-Syntheseöl und ausgesuchten Grundölen hergestelltes Hochleistungsmotorenöl der SAE-Klasse 10W-40. Aus dem Zusammenwirken dieser Grundölmatrix und des modernen Additivsystems ergibt sich sein außergewöhnlich hohes Leistungsniveau.

### Anwendung

**MAXX 10W-40 4T GP** ist besonders geeignet für alle 4-Taktmotorräder mit gemeinsamen Ölkreislauf von Motor, Kupplung und Getriebe. Es zeichnet sich durch hohe thermische Belastbarkeit aus und bietet auch unter Dauerbeanspruchung einen stabilen Schmierfilm. Dabei erfüllt es die strengen Reibwertanforderungen der JASO MA2 für beste Kupplungsperformance.

### Vorteile

- hervorragender Verschleiß- und Korrosionsschutz von Motor und Getriebe
- auch bei heißem Öl und hohen Belastungen stabiler Schmierfilm
- ausgesprochen scherstabil - „Stay-in-Grade“
- exzellente Kupplungsperformance; erfüllt die verschärften Anforderungen der JASO MA2
- gute Kälteviskosität, sorgt für schnelle Durchölung und geringen "Kälteverschleiß"
- hoher Oxidationsschutz durch ausgesuchte HC-Syntheseöle und spezielle Additivierung
- mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Marken-Motorradölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von MAXX 10W-40 4T GP auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.

### QUALITÄTSNIVEAU:

API SL/SJ/SH/SG

JASO MA2

### Typische Testdaten

| EIGENSCHAFT          | Einheit            | Testmethode  | MAXX 10W-40 4T GP |
|----------------------|--------------------|--------------|-------------------|
| Dichte bei 15°C      | kg/m <sup>3</sup>  | DIN 51757    | 850               |
| Viskositätsklasse    | ---                | SAE J 300    | 10W-40            |
| Viskosität bei 40°C  | mm <sup>2</sup> /s | DIN 51562/T1 | 81                |
| Viskosität bei 100°C | mm <sup>2</sup> /s | DIN 51562/T1 | 13,1              |
| Viskositätsindex     | --                 | DIN ISO 2909 | 163               |
| Pourpoint            | °C                 | DIN ISO 3016 | <-39              |

Alle Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen produktionsbedingten Schwankungen. Technische Daten sind Änderungen vorbehalten. Bitte beachten Sie die Hinweise der Maschinenhersteller!



## Produktinformation

Alle Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen produktionsbedingten Schwankungen. Technische Daten sind Änderungen vorbehalten. Bitte beachten Sie die Hinweise der Maschinenhersteller!

Version 1.0 erstellt 25.01.19

Seite 2 von 2

DE\_594013\_MAXX 10W-40 4T GP\_HC SYN  
GP.docx