



# MAXX 10W-40 4T

Motorenöl, Synthetisch

*Synthetisches Hochleistungsmotorenöl für den Einsatz in sportlichen Motorrädern mit hochdrehenden 4-Takt Motoren und gemeinsamen Ölhaushalt von Getriebe und nasser Ölbadkupplung.*

## Beschreibung

**MAXX 10W-40 4T** ist ein auf Basis synthetischen PAO's (Poly-Alpha-Olefinen) hergestelltes Hochleistungsmotorenöl der SAE-Klasse 10W-40. Aus dem Zusammenwirken dieser exzellenten Grundöle und des speziell entwickelten, modernen Additivsystem ergibt sich sein außergewöhnlich hohes Leistungsniveau.

## Anwendung

**MAXX 10W-40 4T** ist geeignet für alle 4-Taktmotorräder, Quads, ATV's und Scootern mit gemeinsamen Ölkreislauf von Motor, Kupplung und Getriebe. Es zeichnet sich durch hohe thermische Belastbarkeit aus und bietet auch unter Dauerbeanspruchung und hohen Drehzahlen einen stabilen Schmierfilm. Dies garantiert niedrigen Verschleiß an Motor und Getriebeteilen. Gleichzeitig erfüllt es aber auch die strengen Reibwertanforderungen der JASO MA2 für beste Kupplungsperformance.

**MAXX 10W-40 4T** wird besonders empfohlen, wenn Öle der Viskositätsklasse SAE 10W-40 vorgeschrieben sind.

## Vorteile

- auch bei heißem Öl und hohen Belastungen stabiler Schmierfilm
- ausgesprochen scherstabil - „Stay-in-Grade“
- hoher Verschleiß- und Korrosionsschutz von Motor und Getriebe
- exzellente Kupplungsperformance; erfüllt die verschärften Anforderungen der JASO MA2
- günstige Kälteviskosität, sorgt für schnelle Durchölung und geringen "Kälteverschleiß"
- hoher Oxidationsschutz durch vollsynthetische PAO (Poly-Alpha-Olefinen) Grundöle und spezielle Additivierung
- mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Marken-Motorradölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von MAXX 10W-40 4T auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.

## QUALITÄTSNIVEAU:

API SL/SJ/SH/SG

JASO MA2

## Typische Testdaten

| EIGENSCHAFT          | Einheit            | Testmethode  | MAXX 10W-40 4T |
|----------------------|--------------------|--------------|----------------|
| Dichte bei 15°C      | kg/m <sup>3</sup>  | DIN 51757    | 855            |
| Viskositätsklasse    | ---                | SAE J 300    | 10W-40         |
| Viskosität bei 40°C  | mm <sup>2</sup> /s | DIN 51562/T1 | 85             |
| Viskosität bei 100°C | mm <sup>2</sup> /s | DIN 51562/T1 | 13             |
| Viskositätsindex     | --                 | DIN ISO 2909 | 153            |
| Pourpoint            | °C                 | DIN ISO 3016 | <-39           |

Alle Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen produktionsbedingten Schwankungen. Technische Daten sind Änderungen vorbehalten. Bitte beachten Sie die Hinweise der Maschinenhersteller!



## Produktinformation

Alle Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen produktionsbedingten Schwankungen. Technische Daten sind Änderungen vorbehalten. Bitte beachten Sie die Hinweise der Maschinenhersteller!