



Produktinformation

JM-Nr.:
714 03 57 (1L)
714 03 58 (4L)

MAXX 10W

Gabelöl, Synthetisch

Hochleistungs-Gabelöl auf Basis synthetischer Grundöle

Beschreibung

MAXX 10W Hochleistungs-Gabelöl auf Basis synthetischer Grundöle, mit ausgezeichnetem Tieftemperaturverhalten, überragenden Dämpfungseigenschaften und hoher Alterungsbeständigkeit, für den On- und Offroad Einsatz.

Anwendung

MAXX 10W wurde speziell für den Einsatz in Motorradgabeln und Stoßdämpfern entwickelt. Sein ausgezeichnetes Viskositäts-/Temperaturverhalten gewährt sicheren Betrieb auch bei hohen Dauertemperaturen, ebenso wie feinfühliges Ansprechen bei sehr niedrigen Temperaturen.

Vorteile

- Hervorragendes Viskositäts-/Temperaturverhalten und hohe Scherstabilität sehr guter Verschleiß- und Korrosionsschutz
- feinfühliges Ansprechverhalten auch bei extrem niedrigen Temperaturen
- höchste Alterungs- und Oxidationsstabilität durch synthetische Grundöle
- auch bei hohen Dauertemperaturen und extremen Belastungen beste Verschleißschutzeigenschaften für zuverlässige Funktion und längste Lebensdauer
- minimierte Schaumneigung
- schützt zuverlässig gegen Korrosion, Verschleiß, Verschlammung und Verklebung
- neutral gegenüber Dichtungsmaterialien
- mischbar und verträglich mit anderen Marken-Gabelölen gleicher Qualität; um die vollen Produktvorteile auszuschöpfen, wird jedoch ein vollständiger Ölwechsel empfohlen

Hinweis:

MAXX 10W darf nicht mit glykol- und silikonbasierten Flüssigkeiten (z.B. Bremsflüssigkeiten DOT 3/4/5.1 oder DOT 5) vermischt werden.

Typische Testdaten

EIGENSCHAFT	Einheit	Testmethode	MAXX 10W
Dichte bei 15°C	kg/m ³	DIN 51757	840
Viskositätsklasse	---	SAE J 300	10W
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	DIN 51562/T1	30,5
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	DIN 51562/T1	6,2
Viskositätsindex	--	DIN ISO 2909	158
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	<-33

Alle Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen produktionsbedingten Schwankungen. Technische Daten sind Änderungen vorbehalten. Bitte beachten Sie die Hinweise der Maschinenhersteller!