

mit
with/avec/met
MICROPROZESSOR

B A A S

bike parts



BLE35 Elektronische Blinkerinnerung 12V

Electronic Indicator Light Reminder

Rappel clignotant électronique

Knipperlicht herinnering



Vermeidet gefährliches Blinkervergessen!

Reminder to turn off indicator!

Evite d'oublier de clignoter!

Voor vermijden knipperlicht vergeten!

■ Signalton nach 32 Blinktakten - kein nervender Dauerton

Acoustic signal after 32 signals - no offputting continuous sound

Signal acoustique après 32 signaux - pas de tonalité continue énervante

Akuestiek signaal na 32 maat - geen voortdurend storing

■ Kurzsignal bei 21 Takten - keine Meldung bei Warnblinksignal





Short signal after 21 steps - no signal by flashing warning system

Signal après 21

Kort signaal na 21 bars

Nur 4 Kabel anzuschliessen / Only 4 wires to connect

Raccord de 4 câbles seulement / Alleen 4 Kabel aansluiten

Leitung	 (+) Zündung/Positive pole/Pôle positif/positieve pool
Cable	 (-) Masse/Negative pole/Pôle négatif/negatieve pool
Câble	 Blinker/Indicator light/Clignotant/Knipperlicht (+)
Kabel	 Blinker/Indicator light/Clignotant/Knipperlicht (+)

Montagehinweis / Tips for Installation / Conseils de montage / Montage

Zündung aus / geschützten Montageplatz wählen / Kabel kontaktfrei zu erhitzten oder bewegten Teilen verlegen. Batterieanschluss: Schwarze Leitung an Minuspol (-), rote an Pluspol (+). Sicherung gemäß Anleitung in rotes Kabel einbauen. Möglich ist auch der Anschluss an Standlicht. Blaue Blinkerzuleitung je auf stromführende Blinkerkabel klemmen. Nicht auf Blinkermasse legen (Garantieverlust)! Piezo im spritzwassergeschütztem Frontbereich mit der Öffnung etwas nach unten geneigt montieren, damit kein Wasser eindringen kann. Montage nur durch versierte Fachleute, für Schäden durch Fehlanschluss wird nicht gehaftet.

Ignition off / Look for a hidden mounting place / Cable installation: No contact to hot or moving parts. Battery connection: Black cord to minus (-), red to plus terminal (+). Fuse installed according instruction (frontside). Or connect to light supplying - then it works only when light is switched on. The cables to the indicator lights are to connect to the current lines. Don't connect to (-), no warranty! The piezo is to be mounted in a hidden protected position. Take care of it that no water can break in the piezo housing. The piezo whole is to inclinate in direction a little bit down to the driver. Installation only through skilled experts. No liability for damages caused by misconnection! No function: Its possible to have a bad contact to the cables of indicator lights.

Déclencher l'allumage / Choisir la place de montage / Inst. du câble: pas de contact avec des pièces chaudes ou mobiles. Connection de la batterie: câble noir au pôle négatif (-), rouge au pôle positif (+). Fusible installé conformément aux instructions. Les deux conduites d'amenée du clignoteur sont à fixer à la conduite conductrice du clignoteur. Attention! Ne pas mettre sur la masse du clignoteur. Le boîtier électronique moulé doit p.ex. être fixé sous le réservoir ou sous le siège avec un raccord de câbles et la pièce adhésive. Mais l'idéal est de raccorder aux câbles de l'installation d'éclairage. Le rappel clignotant travaille alors uniquement lorsque la lumière est allumée. Le piezo avec la conduite câblée doit être fixé dans la zone avant, protégée contre les projections d'eau. Installation seulement par experts! Pas de responsabilité pour dommages causés Par connexion incorrecte.

Ontsteking uit / Bescherming plaats zoeken / De kabels leggen, dat zij niet door draaiende delen kunnen worden gegrepen. Kabel swart aan de negatieve pool (-), Kabel rood aan de positieve pool (+) van de accu aansluiten. 2 swarte Kabel telkens an de positieve kabel van de knipperlicht aansluiten. Bescherming plaats voor piezo zoeken.

Sicherung / Fuse / Fusible / Zekering



BAAS

bike parts

Made in Germany

www.baas-parts.de