



Disponibles en plusieurs tailles et en deux modèles en fonction des températures d'utilisation. La Traditional Blue Oil est destinée à une température ambiante moyenne comprise entre 0 et 30 °C, tandis que la High Temperature Red est destinée à une température ambiante moyenne comprise entre 20 et 40 °C.

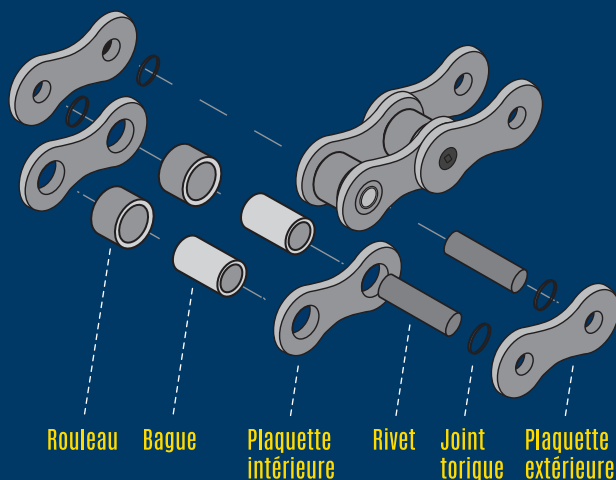
KITS SPÉCIFIQUES à une marque ou un modèle précis

- EXISTENT POUR UNE LARGE GAMME DE FABRICANTS ET DE MOTOS
- LES COULEURS RÉPRENNENT CELLES DES MARQUES POUR INSTALLATION PLUS DISCRÈTE
- GUIDES SPÉCIFIQUES AUX MARQUES ET AUX MODÈLES, POUR UNE INSTALLATION D'UNE GRANDE SIMPLICITÉ



COMPRENDRE comment fonctionne le graissage de chaîne

Grâce aux systèmes de graissage de chaîne Scottoil, vous pouvez gagner du temps et de l'argent et vous éviter des soucis en graissant automatiquement votre chaîne pendant que vous conduisez.



Il ne s'agit pas simplement de lubrifier votre chaîne, mais aussi de l'entretenir ! La chaîne de votre moto transfère l'énergie du moteur à votre roue arrière : sans elle, votre moto n'est guère qu'un vélo trop lourd.

Les chaînes mal entretenues s'usent plus vite et nuisent au rendement du moteur. Remplacer la chaîne et les pignons peut vous coûter très cher, surtout si vous ne le faites pas vous-même.

“C'EST AUSSI SIMPLE QUE RAPIDE À UTILISER, AVEC ÇA VOTRE MOTO VA RESPENDIR”

RIDE MAGAZINE



FS 365 ANTI-CORROSION

Conçu spécialement pour protéger votre moto de la corrosion



PRINCIPE

LE FS 365 crée une couche protectrice contre la corrosion, adhère à toutes les surfaces et se renforce à chaque application.

LE FS 365 est hydrosoluble et facilement biodégradable, ce qui simplifie le processus de nettoyage, puisque la saleté qui s'agglutine sur la couche protectrice se nettoie facilement.

- FACILITE LE NETTOYAGE
- ATTÈNE LES EFFETS DU SEL

LE FS 365 est idéal pour les motos, mais il peut également être pulvérisé sur tout ce que vous souhaitez protéger de la corrosion : caravane, voiture, matériel de jardinage, etc.



BIENVENUE CHEZ SCOTTOILER

Fabricant de systèmes de graissage de chaîne maintes fois récompensé.



Il y a 30 ans, Fraser Scott présentait son invention au public pour la première fois. Depuis, Scottoil a pris la tête du marché mondial du graissage automatique de chaînes automobiles grâce à son expérience, à la qualité de ses produits et à son service client exceptionnel.

“LES SCOTTOILERS FONT PARTIE DES RARES CHOSES QUI APPORTENT VRAIMENT QUELQUE CHOSE À VOTRE MOTO”
PERFORMANCE BIKES MAGAZINE

vSystem



Roulez plus, entretenez moins.



PRINCIPE

Lorsque vous démarrez le moteur, votre Scottoil commence à graisser la chaîne. Le vSystem utilise une huile Scottoil conçue spécialement pour ne pas coller, à l'inverse des autres lubrifiants : aucun risque que de la saleté ne s'agglutine dessus.

L'huile va ainsi graisser et protéger votre chaîne de la corrosion sans pour autant se transformer en un amas collant.

- AMÉLIORE GRANDEMENT LA DURÉE DE VIE DE LA CHAÎNE ET DES PIGNONS
- AMÉLIORE LES PERFORMANCES
- RÉDUIT LES BESOINS D'ENTRETIEN DE LA CHAÎNE DE VOTRE MOTO
- VOUS FAIT GAGNER DU TEMPS ET DE L'ARGENT, ET VOUS ÉVITE DES SOUCIS

“LA CRÈME DE LA CRÈME DES GRASSIEURS DE CHAÎN”
RIDE MAGAZINE

eSystem



Pour une transmission plus propre et plus efficace.



PRINCIPE

L'eSystem est un graisseur de chaîne pour moto à injection électronique, dont le fonctionnement ne nécessite que très peu de courant de la batterie. Il peut être installé sur la plupart des motos en moins d'une heure, en connectant directement le faisceau de câblage à la batterie. Cette connectivité prête à l'emploi fait de l'eSystem le graisseur de chaîne de moto à injection électronique le plus simple à relier.

L'eSystem est conçu pour fournir une flexibilité et un réglage optimaux du débit, et permet d'ajuster le débit en un tour de main afin de s'adapter à la situation.

- INSTALLATION SIMPLE
- CAPTEUR DE MOUVEMENT
- DÉBIT CONSTANT

ACCESSOIRES

Développez votre système et améliorez votre expérience de conduite grâce aux accessoires Scottoil.



INJECTEUR DOUBLE

Le Dual Injector distribue l'huile simultanément des deux côtés de la chaîne. Ce produit est un complément à l'eSystem et au vSystem, et remplace le mode de distribution à injecteur simple.



CRAMPBUSTER

Le Crampbuster est un régulateur de vitesse simple et efficace qui se fixe sur l'accélérateur. Disponible en trois modèles pour s'adapter à toutes les dimensions de poignée.



LUBE TUBE

Le Lube Tube est un réservoir en silicone souple que l'on relie sans difficulté au Scottoil pour accroître le volume d'huile du système. Autrement dit, il rallonge la distance que vous pouvez parcourir avant d'avoir à recharger votre système en huile.



HIGH CAPACITY RESERVOIR

Le Magnum HCR est un réservoir complémentaire qui se monte à l'arrière de la moto, derrière la plaque minéralogique, et peut multiplier par 8 la capacité de votre kit Scottoil. L'accessoire idéal pour les motards parcourant de longues distances.



Triumph vSystem
Tiger 800,
Tiger 800XC



www.scottoiler.com



technical@scottoiler.com



+44 (0)141 955 1100

Support Technique



YouTube



Visitez nos pages sur Facebook, Youtube et Twitter.

version 2.2

1. Branchement aspiration

Aide: Utiliser les guides d'installation spécifiques téléchargés

1. Localisez le corps papillon, puis localisez la bonde de caoutchouc sur le robinet en laiton. (Elle se trouve du côté de l'admission, entre la boîte à air et la culasse.)



Insérez entièrement le tube d'aspiration dans le plus petit côté de l'assemblage du tube d'aspiration (pièces 3 et 4).



Aide: Lubrifier la (Pièce 4) coudé pour un montage plus simple



Aide: Lubrifier la (Pièce 4) coudé pour un montage plus simple.

Retirez la bonde noire et remplacez-la par l'assemblage du manchon coudé du tube d'aspiration (pièce 4).

Top Tech Tip

Une fois installé, nous recommandons de nettoyer la chaîne à fond et en lui donnant un revêtement d'huile initiale. Une fois que la chaîne est propre, la bruine Scottoil sur toute sa longueur, essuyant excédent avec un chiffon. Le débit peut alors être mis à 1 goutte par minute pour maintenir ce revêtement initial.

2. Assemblage du diffuseur

⚠ Une installation incorrecte peut entraîner des projections d'huile excessives.

Placez la plaque d'alimentation (pièce 12) sur la bobine de montage encastrée, face courbe infléchie vers l'intérieur. Alignez le bord droit sur l'envers du bras oscillant et fixez le tout à l'aide de la vis M8 (pièce 13).



Fixez l'assemblage de l'alimentation à la plaque de l'alimentation en enserrant le manchon noir en nylon à l'aide du clip de la plaque de l'alimentation (pièce 11). Positionnez soigneusement l'embout entre 6 et 8 heures sur la face extérieure du pignon arrière, la partie biseautée de l'embout du côté opposé au pignon. Prenez soin d'éviter les boulons du pignon. La plaque de l'alimentation en métal peut être légèrement courbée vers le pignon, et la longueur de l'embout peut être modifiée pour l'ajuster au mieux.



Aide: L'embout de diffusion doit légèrement toucher la couronne, la partie biseautée vers l'extérieur.

Le point optimum pour le graissage se trouve entre 5 et 7 H sur la face de la couronne arrière vue de la gauche de la moto.

3. Réservoir à valve calibrée (RVC)

⚠ éviter de moteur et l'échappement des composants chauds

Retirez les deux sièges.

Pour installer la VDR, vous devez percer des trous de 4 x 5 mm dans le plateau situé sous le siège. Vous pourrez ainsi fixer la cage à l'aide de 2 frettes de câblage.

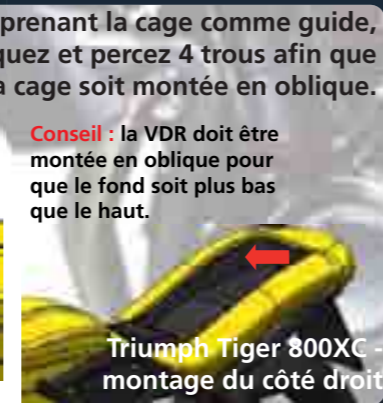
Sur les modèles Triumph Tiger 800, l'opération se déroule du côté gauche du plateau situé sous le siège. Elle se déroule du côté droit sur plateau situé sous le siège sur les modèles Triumph Tiger 800XC.



Triumph Tiger 800 - montage du côté gauche

En prenant la cage comme guide, marquez et percez 4 trous afin que la cage soit montée en oblique.

Conseil: la VDR doit être montée en oblique pour que le fond soit plus bas que le haut.



Triumph Tiger 800XC - montage du côté droit

4. Passage des tubes

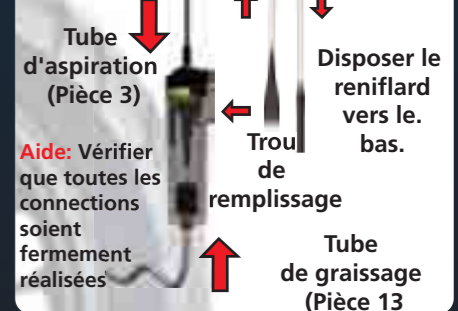
⚠ Evitez de les faire passer le long de parties mobiles

Enfilez le tube de distribution dans le bras oscillant près du pignon arrière. Faites-le sortir près de l'amortisseur et acheminez le tube vers le côté droit de la conduite de freinage et jusqu'à la VDR. Appuyez fermement sur le robinet en laiton au fond de la VDR.



5. Connexions

Connecter le tube de depression aux réservoir (RVC) de la pompe ainsi que le tube de sortie de l'huile.



Aide: Vérifier que toutes les connexions soient fermement réalisées

6. Remplissage du RVC

Le remplir à l'aide de la bouteille et son embout (Pièces 19 & 20)



Aide: Toujours enlever le bouchon du trou de remplissage ET celui de l'évacuation

7. Système principal

Appliquer la prise de remplissage (Pièce 2) sur le RVC et positionner le RVC sur "Prime"



Connecter l'embout à la prise de remplissage et presser la bouteille.



Aide: Tenir la bouteille droite.

Faite arriver l'huile à la sortie jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'air dans le tube. Remettre le reniflard et le positionner vers le bas comme indiquer dans la section 5.

8. Régler le débit

Démarrerez votre moto et laissez chauffer le moteur.

Réglez le débit jusqu'à ce qu'une ou deux gouttes coulent par minute

Vérifiez le débit après un petit trajet si nécessaire.



Aide: Plus de 2 gouttes à la minute entrainera un écoulement de graisse trop important

60 secs

Liste Des Pièces



vSystem

Guide D'instructions Rapides



Votre Moto

Consultez le site www.scottoiler.com pour des guides de montage spécifiques indiquant où et comment le fixer sur votre moto

Emplacement du tube d'aspiration

Emplacement du RVC

Routage du tube d'alimentation



Accessoires

Pour tourisme ou les navetteurs réguliers de longue distance, il peut être utile d'avoir une capacité supplémentaire pour étendre la gamme.

Le Tube ScottOil Lube est un réservoir supplémentaire, ce qui augmente la capacité de l'huile, et en raison de sa nature flexible, peut être replié à l'intérieur des panneaux de carénage ou de panneaux de sécurité, en utilisant 'Dead Space' sur le vélo.



Le kit de Lube Tube aussi comprend 250 ml de recharge ScottOil.

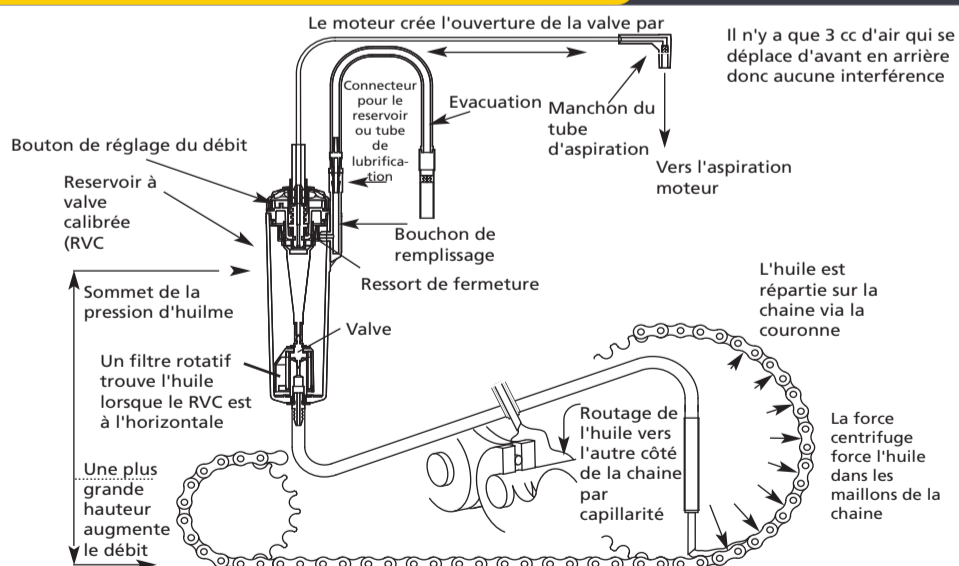
limite De Garantie

Tous les produits ScottOilier sont garantis d'être exempt de défauts de matériaux et de fabrication pour une période de deux ans à compter de la date d'achat.

S'il vous plait enregistrez votre produit en ligne sur www.scottoiler.com/guarantee pour vérifier la date d'achat

Important: Ne pas altérer, modifier ou démonter toute une partie de votre système ScottOilier. De telles actions pourraient endommager l'appareil et peut invalider la garantie du produit.

Comment Cela Fonctionne-t-il



Comment fonctionne le ScottOilier? Le Tiger vSystem de ScottOilier fonctionne par aspiration. Lorsque le moteur de la moto est en marche, une aspiration est générée qui soulève alors un diaphragme qui se transforme en une valve ouverte. Pendant qu'elle est ouverte, cette valve permet à l'huile de s'écouler et grâce à la force de gravité de couler dans le tube d'alimentation jusqu'à la couronne. Il y a un système de calibrage au sein de la valve qui permet d'ajuster le débit d'écoulement.

Comment cela affecte-t-il le moteur? Cela ne l'affecte pas. Le fonctionnement du ScottOilier ne dépend pas de la vitesse, du régime moteur ou autre. La chambre d'aspiration est une unité fermée qui n'affecte pas le fonctionnement du moteur. Au démarrage, la valve va s'ouvrir, ce qui nécessite le déplacement de 3 cc d'air pour pouvoir soulever le diaphragme. Ce dernier restera ouvert jusqu'à l'arrêt du moteur. Il n'est pas rare de voir le diaphragme vibrer à bas régime, particulièrement sur les mono-cylindres ou twins : ce n'est pas un système de pompe.

Questions Fréquemment Posées (FAQ)

1. Quels sont les produits disponibles pour ma moto? Visitez notre site www.scottoiler.com pour retrouver les guides d'installations spécifiques par modèle en PDF.

2. Quelle huile dois-je utiliser pour remplir mon ScottOilier ? A température ambiante (entre 0 et 20°C), nous recommandons la ScottOil Traditionnelle - Bleue. Entre 20 et 40°C, nous recommandons la ScottOil Haute Température - Rouge. ScottOil contient un additif spécifique qui permet de ne pas laisser se déposer les impuretés. ScottOil ne peut pas garantir la compatibilité de son système avec une huile autre que celle conçue et testée par ScottOil.

3. Quand dois-je remplir à nouveau mon RVC ? Si vous remplissez le réservoir avant qu'il ne soit complètement vide, vous ne devrez pas réinitialiser le tube d'alimentation. Le réservoir prend environ 10 secondes à remplir avec 50 ml d'huile qui devrait durer de 650 à 1200 km.

4. Puis-je augmenter la capacité ? Oui, le réservoir "Magnum High Capacity" multiplie la capacité par 8. Il se place derrière la plaque d'immatriculation porte l'autonomie à 6500 à 12000 km sans autre remplissage.

Sinon, le "Lube Tube" flexible à haute capacité peut lui multiplier la capacité par 4 et se fixe à n'importe quel endroit libre sur la moto.

5. Le ScottOilier va-t-il huiler qu'un seul côté de ma chaîne? Non, l'huile est amenée à la chaîne via un côté de la couronne où elle est ensuite répandue. Une partie de l'huile est envoyée sur les "O-Rings". Par capillarité, elle va ensuite s'étendre à la totalité de la chaîne. Pour de meilleurs résultats, répartissez une première fois l'huile sur la chaîne à l'aide d'un torchon ou depuis la bouteille et placez ensuite le débit à environ 1 goutte par minute pour maintenir cette pellicule d'huile.

6. Y aura-t-il de l'huile sur mes pneus? Non, un débit d'environ 1 goutte par minute, appliquée via la couronne va juste offrir une légère pellicule d'huile qui ne viendra pas polluer la surface du pneu et améliorera de façon visible la durée de vie de la chaîne. Dans des circonstances où de hauts niveaux de poussière, sable ou fortes pluies sont rencontrés, un débit plus important sera nécessaire.

7. Offrez-vous un service de montage? Non mais vous pouvez contacter votre revendeur le plus proche pour une assistance.

8. Je veux installer mon ScottOilier sur ma nouvelle moto, puis-je le transférer, les pièces détachées sont-elles disponibles individuellement ? Oui, une gamme complète de pièces détachées est disponible en ligne sur www.scottoiler.com ou en contactant votre revendeur le plus proche.

1. Branchement aspiration

1. Déterminez l'emplacement de la dépression à l'aide du manuel spécifique à votre modèle sur notre site Internet : www.scottoiler.com



2. **TOUS MODÈLES À L'EXCEPTION DU Multistrada 2015**
 Retirez la vis de dépression et remplacez-la par le robinet M6 (pièce 6) en réutilisant le joint d'origine.

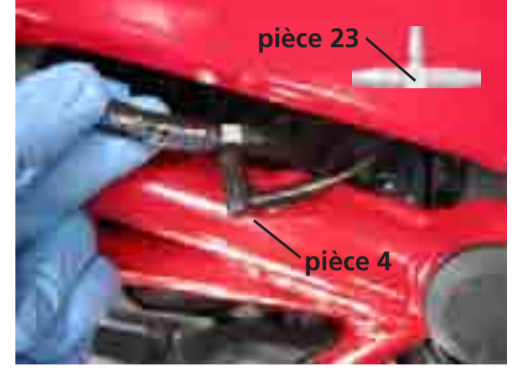


Conseil : ne serrez pas excessivement le robinet. pièce 6

3. Fixez fermement le manchon coudé (partie 4) sur le robinet.
Aide: Lubrifier la (Pièce 4) coudé pour un montage plus simple.



4. Pour le Ducati Multistrada 1200 (modèles européens), localisez le tube d'aspiration. Coupez et insérez le té de 4 mm (pièce 23). Fixez le manchon coudé (pièce 4) à la troisième branche du té.



Ducati Multistrada 2015 (photo prise du côté gauche de la moto.)

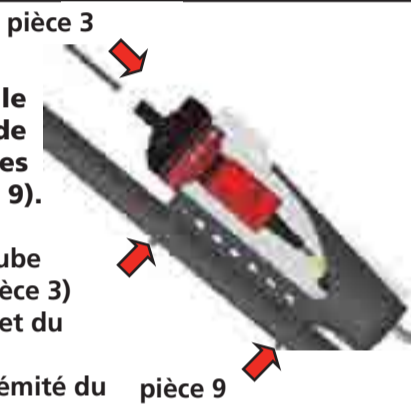
2. Réservoir à valve calibrée (RVC)

1. Fixez le RVC (pièce 1) au support (pièce 7) et enfoncez au maximum. Maintenez le RVC dans le support contre l'élément de châssis ou sous le siège pour vérifier l'ajustement.
Conseil : n'oubliez pas de laisser de l'espace pour retirer le bouchon de remplissage.



2. Fixez correctement le support à l'aide des serre-câbles fournis (pièce 9).

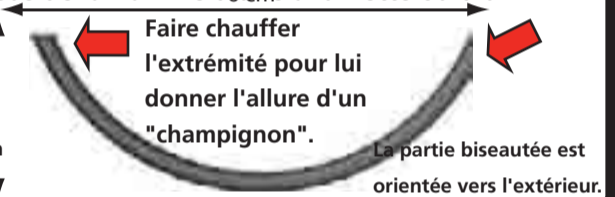
Acheminez le tube d'aspiration (pièce 3) jusqu'au sommet du RVC. Coupez. Enfoncez l'extrémité du tube d'aspiration dans le sommet du RVC.



3. Embouts de distribution courbes

Pour les modèles Ducati Multistrada 1200 jusqu'en 2014, Ducati Multistrada 2015, Multistrada 1000 et 1100, Monster 1100, Panigale, 848 Hypermotard, 1098 1198 et Diavel

Les modèles de moto ci-dessus étant équipés d'un mono-bras oscillant, il faut être un peu plus précautionneux lors de l'installation de l'alimentation. Il est nécessaire d'utiliser un embout courbe pour que l'huile soit distribuée sur la face EXTÉRIEURE du pignon arrière. Le plus simple pour plier le tube consiste à le chauffer au-dessus de la flamme d'une allumette ou d'un briquet pour lui donner la forme désirée. Il conservera cette forme une fois refroidi.



Conseil : les chutes de tube d'aspiration peuvent servir de pièces de rechange.

4. Tube d'assemblage de l'alimentation

Aide: Placez un autocollant Scottoiler sur le carter de chaîne pour alerter mécanique à la présence d'un système Scottoiler

4a) 2015 Multistrada 1200, Multistrada 1200 2010 - 2014; Multistrada 1000 & 1100; Monster 1100; 1199 & 1299 Panigale; 848; Hypermotard; Hyperstrada, 1098; 1198 & Diavel:-

Insérer le joint M6 (pièce 10) dans le gros trou sur la plaque de l'alimentation (pièce 11). Retirez la vis de l'envers du bras oscillant (qui maintient la bande de protection). Installez la plaque de l'alimentation et le joint entre la bande de protection et le bras oscillant, et fixez le tout à l'aide du boulon d'origine.



2. Fixez l'assemblage de l'alimentation noir (pièce 20) à la plaque de l'alimentation (pièce 11) en enserrant le manchon noir en nylon à l'aide du collier de serrage (pièce 12). Positionnez soigneusement l'embout entre 6 et 8 heures sur la face extérieure du pignon arrière, la partie biseautée tournée vers l'extérieur par rapport au pignon. Prenez soin d'éviter les boulons du pignon.



3. Acheminez le tube noir le long de la conduite de freinage et fixez-le à l'aide des serre-câbles. Enfoncez jusqu'au-delà de l'amortisseur. Enfoncez fermement le tube de distribution transparent (pièce 19) sur le robinet au fond du RVC. Si vous utilisez des crochets adhésifs pour faciliter l'acheminement du tube, nettoyez méticuleusement la surface avec un chiffon imbibé d'isopropanol (pièce 18) avant de placer les crochets adhésifs (pièce 13). Choisissez où vous voulez que le tube de distribution rejoigne l'assemblage de l'alimentation, coupez le tube, évasez l'extrémité du tube noir (voir section 4c, 4.) et reliez le tout.



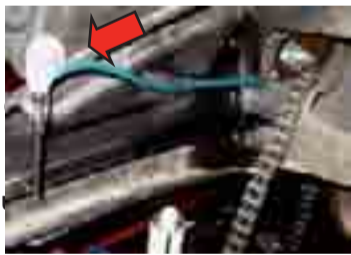
4. Mushroom la fin de la petite assemblée de distribution en la tenant près de la flamme d'une allumette ou un briquet, et en le tournant de sorte que même une forme de « champignon » est formé. Ceci agira comme une barbe.



Une fois refroidi, couper tube transparent à la longueur et pousser l'extrémité nouvellement proliférée 1cm.

4b) Monster 696:-

1. Retirez la vis à l'intérieur du bras oscillant qui maintient en place le pare-chaîne. Installez la petite plaque l'alimentation (pièce 21) et fixez-la à l'aide du boulon d'origine. (Retirer la roue est inutile, nous ne l'avons fait que pour bien montrer l'alimentation.)



2. Fixez l'assemblage de l'alimentation transparent (pièce 14) à la petite plaque de l'alimentation (pièce 21) en enserrant le manchon noir en nylon à l'aide du collier de serrage (pièce 12). Positionnez soigneusement l'embout entre 6 et 8 heures sur la surface extérieure du pignon arrière, la partie biseautée tournée vers l'extérieur par rapport au pignon. Prenez soin d'éviter les boulons du pignon.



3. Nettoyez le bras oscillant, puis dégraissez deux petites zones sur le bras oscillant à l'aide du chiffon imbibé d'isopropanol (pièce 18). Utilisez des crochets adhésifs (pièce 13) pour acheminer le tube de distribution. Acheminez soigneusement le tube de distribution (pièce 14) vers le RVC et fixez-le à des sections du châssis ou à des éléments similaires à l'aide des serre-câbles (pièce 9). Coupez selon la longueur désirée et enfoncez au maximum sur le robinet au fond du RVC.

4c) 749,821 Ducati Monster :-

Monter la petite plaque de distributeur sur la bobine de montage. Fixez ensemble de distribution clair aide d'un clip de la plaque de distributeur. Dégraisser deux zones sur la face inférieure du bras oscillant. Fit clips auto-adhésifs et soigneusement itinéraire tube long dessous du bras oscillant puis sauvegardez le vélo vers le RMV.



4d) 899 Panigale :-

1. Remplacez le bec courbe dans l'ensemble distributeur noir pour la pointe droite dans le sac de kit. Visser la petite plaque de distribution sur le montage de la canette et de sécuriser l'ensemble de distribution noir avec pointe droite en utilisant le clip de la plaque de distributeur. Route parfaitement long de l'intérieur du bras oscillant, à travers l'amortisseur de montage et le dos vers le RMV.



Champignon l'extrémité du tuyau noir (voir 4a) et pousser dans le tube de livraison clair. Ajuster à la RMV.

5. Remplissage du RVC

Bouteille et embout (Pièces 17 & 18).

Aide: Toujours enlever le bouchon du trou de remplissage ET celui de l'évacuation.



6. Système principal

Appliquer la prise de remplissage (Pièce 2) sur le RVC et positionner le RVC sur "Prime"



Connecter l'embout (part 17) à la prise de remplissage et presser la bouteille pour faire couler l'huile dans le tube jusqu'à ce que plus aucune bulle d'air ne soit visible



Aide: Tenir la bouteille droite.

7. Régler le débit

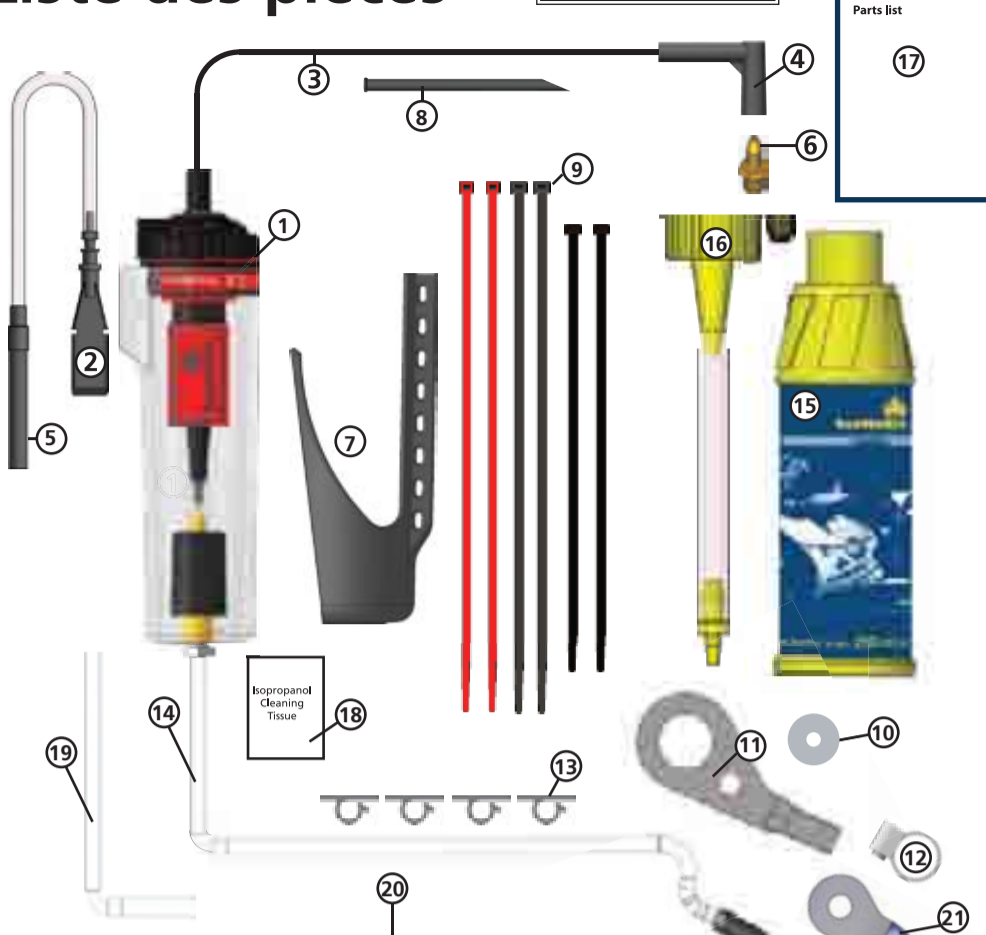
Démarrez votre moto et laissez chauffer le moteur.

Réglez le débit jusqu'à ce qu'une ou deux gouttes coulent par minute.

Vérifiez le débit après un court trajet et ajustez si nécessaire.



Liste des pièces



- | | |
|--|---|
| 1. RVC (Réservoir à valve calibrée) (SO-0031) | 14. Tube d'assemblage de l'alimentation (SA-0024) |
| 2. Prise de remplissage (SA-0040) | 15. Bouteille de ScottOil 250 ml (SA-0008) |
| 3. Tube d'aspiration (Noir) (SC-0051) | 16. Tube de remplissage (SA-0126) |
| 4. Manchon d'aspiration (SA-0100) | 17. Manuel d'instruction (RM-250000) |
| 5. Tube d'évacuation (SA-0010) | 18. Lingette à l'isopropanol (RM-100125) |
| 6. Embout M6 (RM-150035) | 19. Tube de livraison(1m) (SC-0034) |
| 7. Support du RVC (SA-0600) | 20. Petit Tube d'assemblage de l'alimentation (SA-0026) |
| 8. Embout de diffusion de recharge x 2 (SA-0075) | 21. Petit plaque d'alimentation (RM-150062) |
| 9. Cable de fixation (6 différents)(SA-0019) | 22. Autocollants ScottOiler (2 différents) (RM-150062) |
| 10. Rondelle D'alimentation (RM-100085) | |
| 11. Plaque d'alimentation (RM-150060) | |
| 12. Clip pour plaque de l'alimentation (RM-150065) | |
| 13. Clip adhésif (x4) (SA-0175) | |

Nous appliquons une politique d'amélioration continue, et en conséquence le contenu peut varier.

Votre moto



Vérifiez le site www.scottoiler.com pour des guides de montage spécifiques indiquant où et comment le fixer sur votre moto.

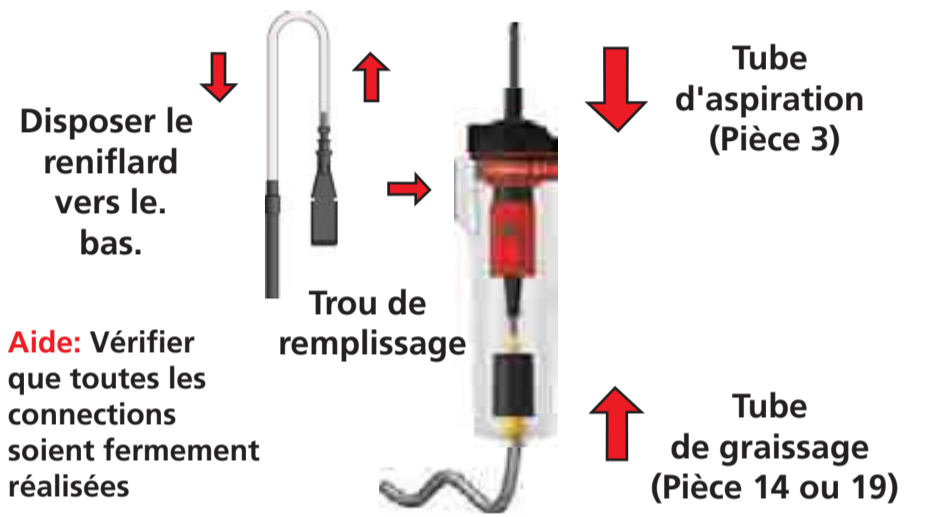
- Emplacement du tube d'aspiration
- Emplacement du RVC
- Routage du tube d'alimentation



ScottOiler (Scotland) Limited, 2 Riverside, Milngavie, Glasgow, G62 6PL

Connections

Connecter le tube de depression aux réservoir (RVC) de la pompe ainsi que le tube de sortie de l'huile.

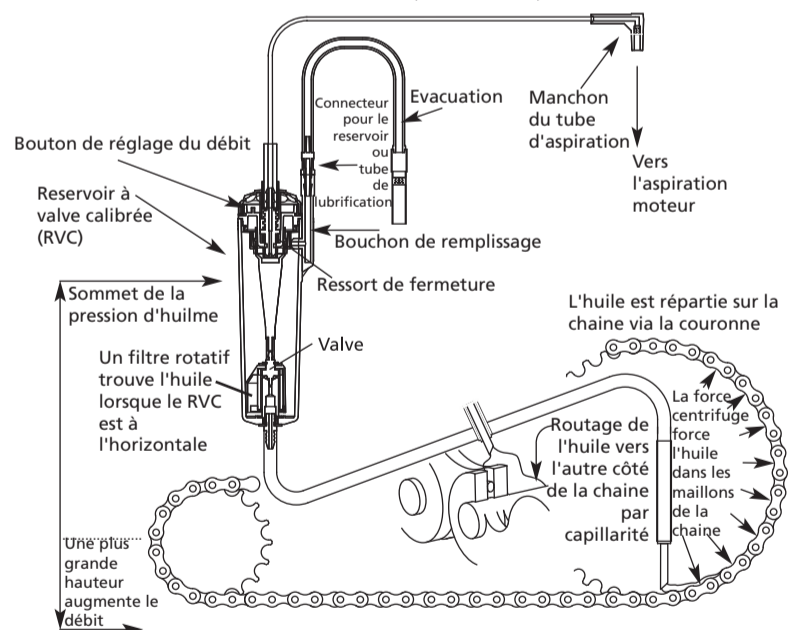


Aide: Vérifier que toutes les connexions soient fermement réalisées

Comment cela fonctionne-t-il

Il n'y a que 3 cc d'air qui se déplace d'avant en arrière donc aucune interférence avec le moteur

Le moteur crée l'ouverture de la valve par aspiration



Comment fonctionne le ScottOiler ? Le vSystem Ducati de ScottOiler fonctionne par aspiration. Lorsque le moteur de la moto est en marche, une aspiration est générée qui soulève alors un diaphragme qui se transforme en une valve ouverte. Pendant qu'elle est ouverte, cette valve permet à l'huile de s'écouler et grâce à la force de gravité de couler dans le tube d'alimentation jusqu'à la couronne. Il y a un système de calibrage au sein de la valve qui permet d'ajuster le débit d'écoulement.

Comment cela affecte-t-il le moteur ? Cela ne l'affecte pas. Le fonctionnement du ScottOiler ne dépend pas de la vitesse, du régime moteur ou autre. La chambre d'aspiration est une unité fermée qui n'affecte pas le fonctionnement du moteur. Au démarrage, la valve va s'ouvrir, ce qui nécessite le déplacement de 3 cc d'air pour pouvoir soulever le diaphragme. Ce dernier restera ouvert jusqu'à l'arrêt du moteur. Il n'est pas rare de voir le diaphragme vibrer à bas régime, particulièrement sur les mono-cylindres ou twins : ce n'est pas un système de pompe.

limite De Garantie

Tous les produits ScottOiler sont garantis d'être exempt de défauts de matériaux et de fabrication pour une période de deux ans à compter de la date d'achat. S'il vous plaît enregistrez votre produit en ligne sur www.scottoiler.com/guarantee pour vérifier la date d'achat. **Important: Ne pas altérer, modifier ou démonter toute une partie de votre système ScottOiler. De telles actions pourraient endommager l'appareil et peut invalider la garantie du produit.**

Questions fréquemment posées (FAQ)

Quels sont les produits disponibles pour ma moto ? Visitez notre site www.scottoiler.com pour retrouver les guides d'installations spécifiques par modèle en PDF

Quelle huile dois-je utiliser pour remplir mon ScottOiler ? A température ambiante (entre 0 et 20°C), nous recommandons la ScottOil Traditionnelle - Bleue. Entre 20 et 40°C, nous recommandons la ScottOil Haute Température - Rouge. ScottOil contient un additif spécifique qui permet de ne pas laisser se déposer les impuretés. ScottOil ne peut pas garantir la compatibilité de son système avec une huile autre que celle conçue et testée par ScottOil.

Quand dois-je remplir à nouveau mon RVC ? Si vous remplissez le réservoir avant qu'il ne soit complètement vide, vous ne devez pas réinitialiser le tube d'alimentation. Le réservoir prend environ 10 secondes à remplir avec 50 ml d'huile qui devrait durer de 650 à 1200 km

Puis-je augmenter la capacité ? Oui, le réservoir "Magnum High Capacity" multiplie la capacité par 8. Il se place derrière la plaque d'immatriculation porte l'autonomie à 6500 à 12000 km avant remplissage. Sinon, le "Lube Tube" flexible à haute capacité peut lui multiplier la capacité par 4 et se fixe à n'importe quel endroit libre sur la moto.

Le ScottOiler va-t-il ne huiler qu'un seul côté de ma chaîne ? Non, l'huile est amenée à la chaîne via un côté de la couronne où elle est ensuite répartie. Une partie de l'huile est envoyée sur les "O-Rings". Par capillarité, elle va ensuite s'étendre à la totalité de la chaîne. Pour de meilleurs résultats, répartissez une première fois l'huile sur la chaîne à l'aide d'un torchon ou depuis la bouteille et placez ensuite le débit à environ 1 goutte par minute pour maintenir cette pellicule d'huile.

Y aura-t-il de l'huile sur mes pneus ? Non, un débit d'environ 1 goutte par minute, appliquée via la couronne va juste offrir une légère pellicule d'huile qui ne viendra pas polluer la surface du pneu et améliorera de façon visible la durée de vie de la chaîne. Dans des circonstances où de hauts niveaux de poussière, sable ou fortes pluies sont rencontrés, un débit plus important sera nécessaire.

Offrez-vous un service de montage ? Non mais vous pouvez contacter votre revendeur le plus proche pour une assistance.

Je veux installer mon ScottOiler sur ma nouvelle moto, puis-je le transférer, les pièces détachées sont-elles disponibles individuellement ? Oui, une gamme complète de pièces détachées est disponible en ligne sur www.scottoiler.com ou en contactant votre revendeur le plus proche.



Suzuki vStrom DL1000 / DL650 vSystem



www.scottoiler.com



technical@scottoiler.com



+44 (0)141 955 1100

Support Technique



Visitez nos pages sur Facebook, Youtube et Twitter.

v3.2

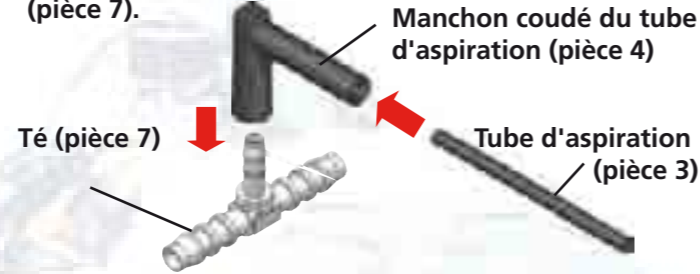
1. Prise de dépression

1a. Pour les modèles DL 650 et DL 1000 datant d'avant 2012, localisez le robinet situé sur l'envers du corps papillon. Retirez la bonde en caoutchouc et remplacez-la par le manchon coudé du tube d'aspiration (pièce 4). Insérez le tube d'aspiration (pièce 3) dans l'arrière du manchon et reliez-le proprement à l'arrière de la moto.



DL650 Suzuki et DL1000 V Strom jusqu'en 2011

1b. Pour tous les modèles à partir de 2012, fixez le manchon coudé (pièce 4) à la troisième branche du té (pièce 7).



Insérez une extrémité du tube d'aspiration (pièce 3) dans l'arrière du manchon coudé (pièce 4).



Suzuki DL 650 vStrom, 2012 et suivants.

Localisez le tuyau de dépression sur le corps papillon, comme le montre l'image. Coupez le tuyau de dépression sur la moto et insérez le té, auquel est déjà fixé le tube d'aspiration.

Cette image montre l'arrière du cylindre avant vu du côté droit de la moto.

Acheminez soigneusement le tube d'aspiration vers l'arrière de la moto.



Vous devez chercher au fond du corps papillon du cylindre avant, lorsque vous regardez dans le V des cylindres.

Suzuki DL 1000 vStrom, 2014 et suivants.

Sur les modèles DL 1000 2014 et suivants uniquement, il est possible d'acheminer le tube de distribution dans le bras oscillant. L'opération est décrite plus loin dans la section 3b. Toutefois, la description ci-dessous (section 3a) couvre TOUS les modèles, Y COMPRIS le DL1000 2014 et suivants. Bien que plus visible, cette opération est plus directe.

2. Réservoir à valve calibrée (RVC)

1. Fixez le RVC (pièce 1) au support (pièce 11) et enfoncez au maximum. Le RVC et le support peuvent être montés du côté droit du faux châssis arrière, par-dessus et derrière le repose-pied passager, ou sous le siège. Fixez le tout à l'aide des serre-câbles (pièce 12).



Conseil : n'oubliez pas de laisser de l'espace pour le retrait du bouchon de remplissage.

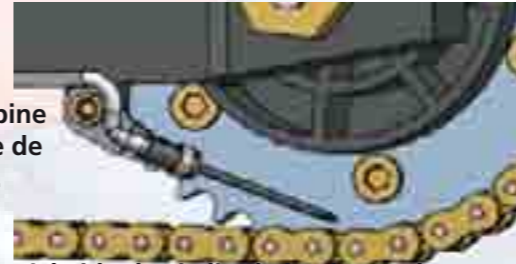


En prenant le support comme guide, marquez et percez des trous de 4 x 5 mm afin que le support soit monté en oblique le robinet orienté vers le bas.

Acheminez jusqu'au sommet du RVC. Coupez et gardez les éventuelles chutes.

3a. Assemblage de l'alimentation et acheminement du tube : TOUS MODÈLES

Fixez la plaque de l'alimentation (pièce 16) à la face extérieure de la bobine de montage à l'aide de la vis M8 (pièce 14). Fixez l'assemblage de l'alimentation (pièce 13) à la plaque à l'aide du circlip de la plaque de l'alimentation (pièce 15). L'embout de distribution doit effleurer le pignon arrière, la partie biseautée orientée vers l'extérieur. *La plaque de l'alimentation peut être retournée pour un ajustement optimal.



Acheminez soigneusement le tube de distribution le long de l'envers du bras oscillant puis fixez-le à l'aide des crochets adhésifs (pièce 17).

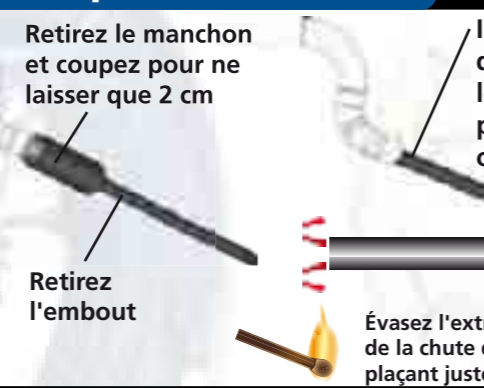
Conseil : utilisez le chiffon imbibé d'isopropanol (pièce 10) pour nettoyer le bras oscillant avant de fixer le crochet. Ensuite, faites passer le tube de distribution vers le haut et fixez-le au câble terre existant à l'aide des serre-câbles, puis poursuivez vers le haut et jusqu'au RVC. Coupez le tube de distribution selon la longueur désirée puis enfoncez-le AU MAXIMUM sur le robinet de laiton à la base du RVC.



3b. Option d'assemblage de l'alimentation pour les modèles

Sur le DL1000 2014 et les modèles suivants, il est possible d'acheminer le tube de distribution À L'INTÉRIEUR du bras oscillant, pour une installation

Retirez le manchon noir de l'assemblage de l'alimentation (pièce 13) et retirez l'embout de distribution. Évasez l'extrémité de la chute du tube d'aspiration obtenue lors de l'étape 2 en la plaçant au-dessus de la flamme d'une allumette ou d'un briquet. Laissez refroidir puis insérez l'extrémité évasée de la section la plus longue du tube d'aspiration dans l'extrémité du tube de distribution transparent. Enfilez le tout (en commençant par le tube d'aspiration) dans le bras oscillant à côté de l'amortisseur arrière, et faites sortir du bras oscillant par le trou de drainage ovale devant la bobine de montage arrière.



Insérez l'extrémité évasée du tube d'aspiration obtenu à l'étape 2 dans le tube de distribution transparent pour faciliter l'enfilage dans le bras oscillant.



Le trou d'insertion est situé à gauche de l'amortisseur.



Le trou de sortie est situé près de la bobine de montage de la béquille arrière.

Enfilez le tube jusqu'à ce que le tube de distribution transparent ressorte, puis retirez la section longue du tube d'aspiration. Réinsérez l'embout de distribution dans l'extrémité du tube de distribution transparent. Coupez la section du manchon pour ne laisser que 20 mm, puis insérez-la par-dessus l'ensemble tube de distribution/embout. Fixez la plaque de l'alimentation à la bobine de montage et fixez l'assemblage de l'alimentation réassemblé à la plaque, à l'aide du clip de la plaque de l'alimentation. Ensuite, fixez le tube de distribution transparent au câble terre situé à côté de l'amortisseur arrière, et acheminez-le vers le haut puis jusqu'au RVC.

4. Connexions

Connecter le tube de dépression aux réservoir (RVC) de la pompe ainsi que le tube de sortie de l'huile. **Aide:** Vérifier que toutes les connexions soient fermement réalisées

Assurez-vous que toutes les connexions sont fermement faites, et que les parties ne sont pas situées à proximité de composants qui peuvent devenir chaud. Prenez soin de veiller à ce que des mécanismes tels que les captures de serrure de selle ou des assemblages d'étrangement peuvent fonctionner correctement et ne sont pas affectés par tube de routage.

5. Remplissage du RVC

Le remplir à l'aide de la bouteille et son embout (Pièces 18 & 19) **Aide:** Toujours enlever le bouchon du trou de remplissage ET celui de l'évacuation



6. Système principal

Appliquer la prise de remplissage (Pièce 2) sur le RVC et positionner le RVC sur "Prime"



Connecter l'embout à la prise de remplissage et presser la bouteille. **Aide:** Tenir la bouteille droite.

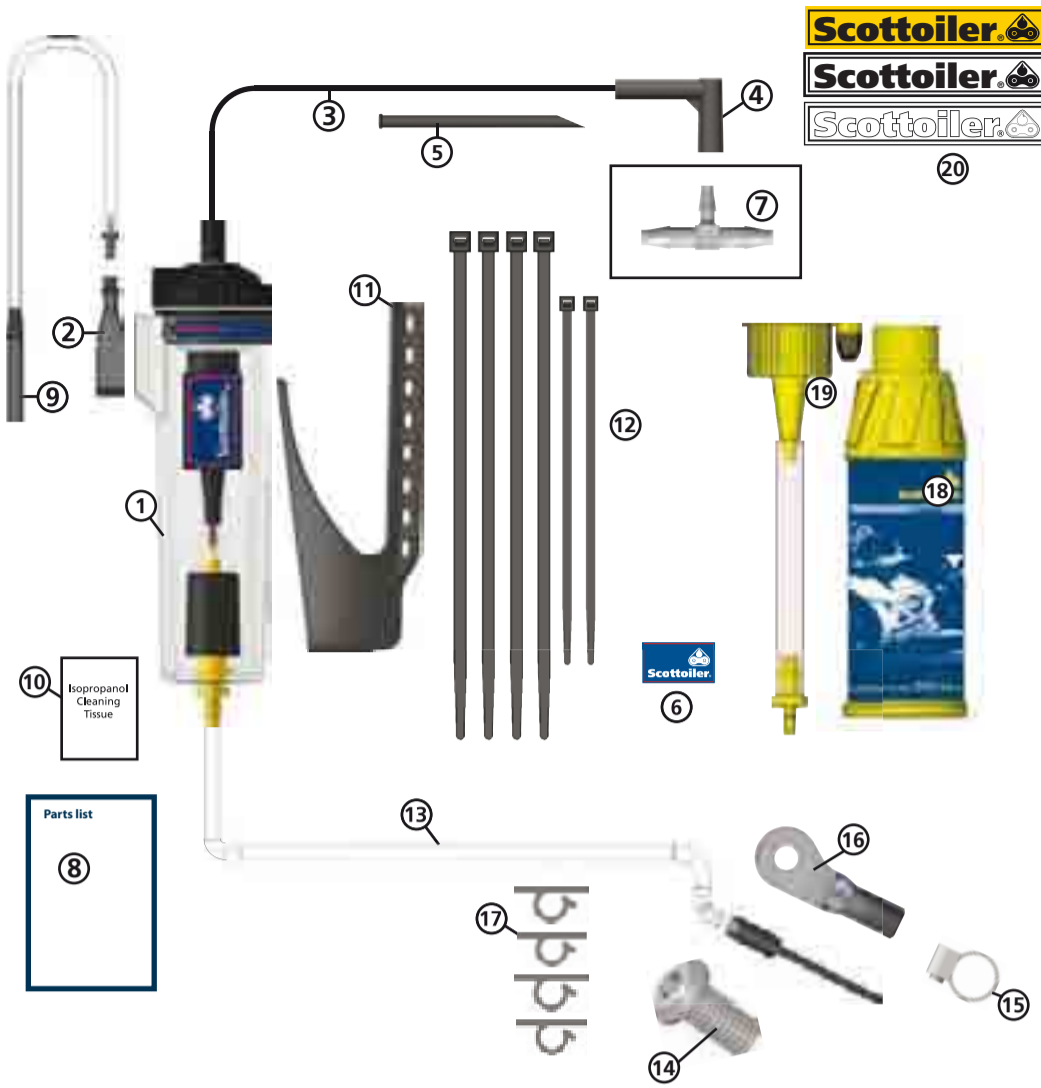
7. Régler le débit

Démarrer votre moto et laissez chauffer le moteur. Réglez le débit jusqu'à ce qu'une ou deux gouttes coulent par minute. Vérifiez le débit après un petit trajet si nécessaire.



Aide: Plus de 2 gouttes à la minute entrainera un écoulement de graisse trop important

Parts List



- | | |
|---|---|
| 1. RVC (Réservoir à valve calibrée) (SO-0022) | 13. Tube d'assemblage de l'alimentation (SA-0024) |
| 2. Prise de remplissage (SA-0040) | 14. Vis M8 (x1) (RM-150143) |
| 3. Tube d'aspiration (Noir) (SC-0051) | 15. Clip pour plaque d'alimentation (RM-150065) |
| 4. Manchon d'aspiration (SA-0100) | 16. Petit plaque d'alimentation (RM-150062) |
| 5. Embout de diffusion de rechange x2 (SA-0075) | 17. Clip autocollants (x4) (SA-0075) |
| 6. Autocollant (lieu le carter de chaîne) (RM-050121) | 18. Bouteille de ScottOil 250 ml (SA-0008) |
| 7. Pièce en T (4mm) (RM-150005) | 19. Tube de remplissage (SA-0126) |
| 8. Manuel d'instruction (SA-0084) | 20. Autocollants ScottOiler (2 différents) |
| 9. Tube d'évacuation (SA-0010) | |
| 10. Lingette à l'Isopropanol (RM-100125) | |
| 11. Support du RVC (SA-0600) | |
| 12. Cable de fixation (6 différents) (SA-0015) | |



vSystem



guide d'installation rapide

ScottOiler (Scotland) Limited, 2 Riverside, Milngavie, Glasgow G62 6PL

Votre moto

Vérifiez le site www.scottoiler.com pour des guides de montage spécifiques indiquant où et comment le fixer sur votre moto.

Emplacement tube d'aspiration
Emplacement du RVC
Routage du tube d'alimentation



Accessoires

Pour tourisme ou les navetteurs réguliers de longue distance, il peut être utile d'avoir une capacité supplémentaire pour étendre la gamme.

Le Tube ScottOiler Lube est un réservoir supplémentaire, ce qui augmente la capacité de l'huile, et en raison de sa nature flexible, peut être replié à l'intérieur des panneaux de carénage ou de panneaux de sécurité, en utilisant 'Dead Space' sur le vélo.

Le kit de Lube Tube aussi comprend 250 ml de recharge ScottOil.



Le double injecteur est également convenable pour les modèles DL650 et DL1000, et comme le Tube Lube est disponible sur notre site Web à partir de votre www.scottoiler.com de revendeur de ScottOiler locale.

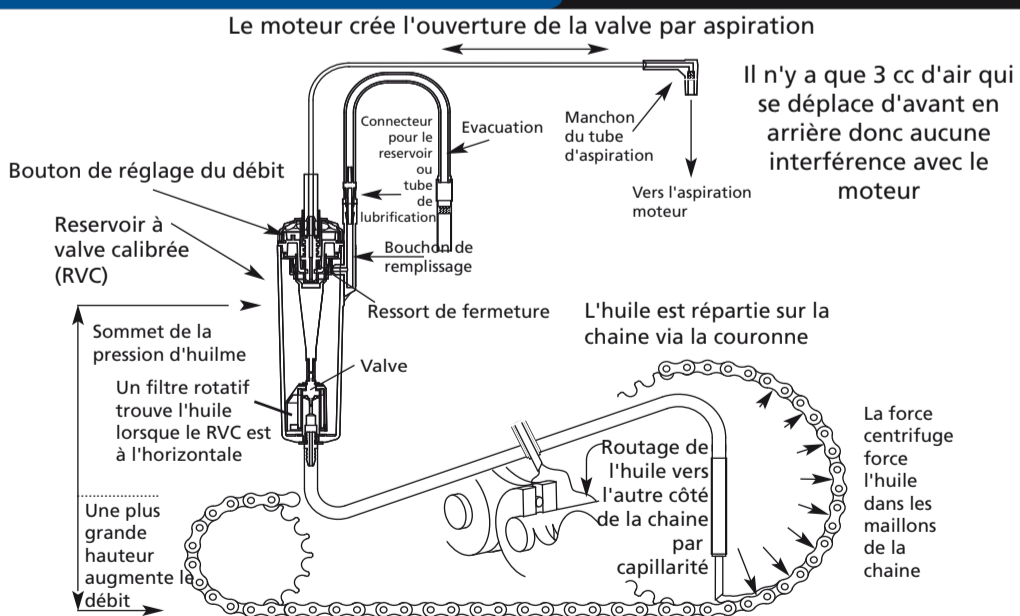
limite de garantie

Tous les produits ScottOiler sont garantis d'être exempt de défauts de matériaux et de fabrication pour une période de deux ans à compter de la date d'achat.

S'il vous plait enregistrez votre produit en ligne sur www.scottoiler.com/guarantee pour vérifier la date d'achat.

"Important: Ne pas altérer, modifier ou démonter toute une partie de votre système ScottOiler. De telles actions pourraient endommager l'appareil et peut invalider la garantie du produit."

Comment cela fonctionne-t-il



Comment fonctionne le ScottOiler ? Le vSystem Kawasaki de ScottOiler fonctionne par aspiration. Lorsque le moteur de la moto est en marche, une aspiration est générée qui soulève alors un diaphragme qui se transforme en une valve ouverte. Pendant qu'elle est ouverte, cette valve permet à l'huile de s'écouler et grâce à la force de gravité de couler dans le tube d'alimentation jusqu'à la couronne. Il y a un système de calibrage au sein de la valve qui permet d'ajuster le débit d'écoulement.

Comment cela affecte-t-il le moteur ? Cela ne l'affecte pas. Le fonctionnement du ScottOiler ne dépend pas de la vitesse, du régime moteur ou autre. La chambre d'aspiration est une unité fermée qui n'affecte pas le fonctionnement du moteur. Au démarrage, la valve va s'ouvrir, ce qui nécessite le déplacement de 3 cc d'air pour pouvoir soulever le diaphragme. Ce dernier restera ouvert jusqu'à l'arrêt du moteur. Il n'est pas rare de voir le diaphragme vibrer à bas régime, particulièrement sur les mono-cylindres ou twins : ce n'est pas un système de pompe.

Questions fréquemment posées (FAQ)

Quels sont les produits disponibles pour ma moto ? Visitez notre site www.scottoiler.com pour retrouver les guides d'installations spécifiques par modèle en PDF

Quelle huile dois-je utiliser pour remplir mon ScottOiler ? A température ambiante (entre 0 et 20°C), nous recommandons la ScottOil Traditionnelle - Bleue. Entre 20 et 40°C, nous recommandons la ScottOil Haute Température - Rouge. ScottOil contient un additif spécifique qui permet de ne pas laisser se déposer les impuretés. ScottOil ne peut pas garantir la compatibilité de son système avec une huile autre que celle conçue et testée par ScottOil.

Quand dois-je remplir à nouveau mon RVC ? Si vous remplissez le réservoir avant qu'il ne soit complètement vide, vous ne devrez pas réinitialiser le tube d'alimentation. Le réservoir prend environ 10 secondes à remplir avec 50 ml d'huile qui devrait durer de 650 à 1200 km

Puis-je augmenter la capacité ? Oui, le réservoir "Magnum High Capacity" multiplie la capacité par 8. Il se place derrière la plaque d'immatriculation porte l'autonomie à 6500 à 12000 km avant remplissage. Sinon, le "Lube Tube" flexible à haute capacité peut lui multiplier la capacité par 4 et se fixe à n'importe quel endroit libre sur la moto.

Le ScottOiler va-t-il ne huiler qu'un seul côté de ma chaîne ? Non, l'huile est amenée à la chaîne via un côté de la couronne où elle est ensuite répandue. Une partie de l'huile est envoyée sur les "O-Rings". Par capillarité, elle va ensuite s'étendre à la totalité de la chaîne. Pour de meilleurs résultats, répartissez une première fois l'huile sur la chaîne à l'aide d'un torchon ou depuis la bouteille et placez ensuite le débit à environ 1 goutte par minute pour maintenir cette pellicule d'huile.

Y aura-t-il de l'huile sur mes pneus ? Non, un débit d'environ 1 goutte par minute, appliquée via la couronne va juste offrir une légère pellicule d'huile qui ne viendra pas polluer la surface du pneu et améliorera de façon visible la durée de vie de la chaîne. Dans des circonstances où de hauts niveaux de poussière, sable ou fortes pluies sont rencontrés, un débit plus important sera nécessaire.

Offrez-vous un service de montage ? Non mais vous pouvez contacter votre revendeur le plus proche pour une assistance.

Je veux installer mon ScottOiler sur ma nouvelle moto, puis-je le transférer, les pièces détachées sont-elles disponibles individuellement ? Oui, une gamme de complète de pièces détachées est disponible en ligne sur www.scottoiler.com ou en contactant votre revendeur le plus proche.