



Caricatore per batteria

Skan 25.0

JM-Nr. 609 03 30



- (EN) Battery charger
- (ES) Cargador de baterías
- (IT) Caricatore batteria
- (PL) Ładowarka do akumulatorów
- (DA) Batterioplader
- (CS) Nabíječka baterií
- (SK) Nabíjačka batérií
- (NL) Acculader
- (FR) Chargeur de batterie

Dotazione:

JMP Skan 25.0, con cavo adattatore e pinze

Grazie per aver scelto il caricatore per batteria JMP Skan. Il caricatore per batteria JMP Skan 25.0 è perfetto sia per l'impiego quotidiano per caricare velocemente una batteria, sia per la messa a disposizione di corrente ausiliaria in caso di diagnostica e riprogrammazione.

Dati tecnici:

12-24 V /5-25 A, per batterie da 5 Ah fino a 800 Ah

Dimensioni 280 x 270 x 80 mm; peso: 2,14 kg; cavo di rete: 1,90 m; cavo di collegamento: 2,10 m

Idoneo a:

- Batterie standard piombo-acido
- Batterie al gel
- AGM
- EFB
- Al litio

Indicazioni per la sicurezza:

- Leggere attentamente le istruzioni per l'uso prima di utilizzare il caricatore per batteria.
- Il caricatore per batteria è stato studiato per caricare batterie piombo-acido, al gel, AGM, EFB e al litio (LiFePO4). Non deve essere utilizzato per altri scopi. Le batterie monouso non devono essere ricaricate. Non caricare batterie congelate.
- L'acido della batteria è corrosivo. In caso di contatto accidentale della pelle o degli occhi con l'acido, sciacquare immediatamente la parte interessata sotto acqua corrente e consultare un medico.
- Indossare sempre occhiali protettivi quando si collega o si stacca la batteria e tenere lontano dal viso la batteria stessa.
- Conservare fuori dalla portata dei bambini. Questo apparecchio non è un giocattolo e non deve essere usato come tale.
- Questo apparecchio non dovrebbe essere utilizzato da persone (bambini compresi) con capacità fisiche, sensoriali o mentali ridotte, oppure senza sufficiente conoscenza ed esperienza, a meno che esse non siano sorvegliate e non abbiano ricevuto adeguate istruzioni.
- Durante il processo di carica possono formarsi gas esplosivi. Perciò evitare la formazione di scintille o la presenza di fiamme libere, non fumare.
- Eseguire il processo di carica in ambiente ben aerato ed asciutto.
- Durante il processo di carica non posizionare mai il caricatore per batteria sulla batteria.
- Gli interventi di riparazione o di manutenzione sull'apparecchio e sul cavo di alimentazione possono essere eseguiti esclusivamente da personale specializzato.
- Un uso improprio o interventi sull'apparecchio causano l'annullamento della garanzia



Pronto all'us

Pulsante di selezione/modalità
(**DC** Show Room, 12V, 24V)






Pulsante di selezione/funzione
(batteria standard, AGM, al litio con 5/ 12,5/
25 A, **RECON**)

Stato

- Verde lampeggiante: in carica
- Verde fisso: carica completa
- Rosso lampeggiante: errore

Modalità di carica 12 V impostabile:

5 A		Caricamento di batterie da 12 V, da 5 Ah a 100 Ah Mantenimento della carica di batterie da 12 V, da 5 Ah a 150 Ah Idoneo per caricare batterie standard e al gel
12,5 A		Caricamento di batterie da 12 V, da 70 Ah a 250 Ah Mantenimento della carica di batterie da 12 V, da 70 Ah a 360 Ah Idoneo per caricare batterie standard e al gel
25 A		Caricamento di batterie da 12 V, da 150 Ah a 550 Ah Mantenimento della carica di batterie da 12 V, da 150 Ah a 800 Ah Idoneo per caricare batterie standard e al gel
5 A		Caricamento di batterie da 12 V, da 5 Ah a 100 Ah Mantenimento della carica di batterie da 12 V, da 5 Ah a 150 Ah Idoneo per caricare batterie AGM ed EFB; oppure batterie standard a temperature inferiori a 5 °C
12,5 A		Caricamento di batterie da 12 V, da 70 Ah a 250 Ah Mantenimento della carica di batterie da 12 V, da 70 Ah a 360 Ah Idoneo per caricare batterie AGM ed EFB; oppure batterie standard a temperature inferiori a 5 °C
25 A		Caricamento di batterie da 12 V, da 150 Ah a 550 Ah Mantenimento della carica di batterie da 12 V, da 150 Ah a 800 Ah Idoneo per caricare batterie AGM ed EFB; oppure batterie standard a temperature inferiori a 5 °C
5 A		Caricamento di batterie da 12 V, da 5 Ah a 100 Ah Mantenimento della carica di batterie da 12 V, da 5 Ah a 150 Ah Idoneo per caricare batterie al litio: LiFePO4 (nessun altro tipo di batterie al litio)
12,5 A		Caricamento di batterie da 12 V, da 70 Ah a 250 Ah Mantenimento della carica di batterie da 12 V, da 70 Ah a 360 Ah Idoneo per caricare batterie al litio: LiFePO4 (nessun altro tipo di batterie al litio)
25 A		Caricamento di batterie da 12 V, da 150 Ah a 550 Ah Mantenimento della carica di batterie da 12 V, da 150 Ah a 800 Ah Idoneo per caricare batterie al litio: LiFePO4 (nessun altro tipo di batterie al litio)
		Le batterie al litio sono dotate del BMS (Battery Management System, sistema di gestione della batteria) che in alcuni casi può impedire l'avvio del ciclo di carica; se così fosse, premere il tasto „Function“ per 5 secondi per attivare il processo di carica dopo che il caricatore per batteria è stato impostato sulla modalità Litio
RECON 5 A - 12,5 A - 25 A		Per batterie standard e AGM che non sono state utilizzate da lungo tempo e presentano quindi una stratificazione dell'acido della batteria. ATTENZIONE: a causa delle tensioni elevate raggiunte durante questo ciclo di carica la rigenerazione deve avvenire con la batteria scollegata dal veicolo. Una rigenerazione effettuata con la batteria collegata al veicolo potrebbe provocare danni all'elettronica di bordo. (Disponibile solo in modalità a 12 V)

Modalità di carica 24 V impostabile:		
5 A		Caricamento di batterie da 24 V, da 5 Ah a 100 Ah Mantenimento della carica di batterie da 24 V, da 5 Ah a 150 Ah Idoneo per caricare batterie standard e al gel
12,5 A		Caricamento di batterie da 24 V, da 70 Ah a 250 Ah Mantenimento della carica di batterie da 24 V, da 70 Ah a 360 Ah Idoneo per caricare batterie standard e al gel
5 A		Caricamento di batterie da 24 V, da 5 Ah a 100 Ah Mantenimento della carica di batterie da 24 V, da 5 Ah a 150 Ah Idoneo per caricare batterie AGM ed EFB; oppure batterie standard a temperature inferiori a 5 °C
12,5 A		Caricamento di batterie da 24 V, da 70 Ah a 250 Ah Mantenimento della carica di batterie da 24 V, da 70 Ah a 360 Ah Idoneo per caricare batterie AGM ed EFB; oppure batterie standard a temperature inferiori a 5 °C
È possibile selezionare ulteriori funzioni di carica attraverso il tasto Modalità procedendo come di seguito descritto		
SHOW ROOM		Funzione SHOW ROOM: 13,8 V. Con questa funzione le utenze del veicolo vengono tenute in esercizio durante le dimostrazioni nel salone auto senza sottoporre la batteria a carichi (disponibile solo in modalità a 12 V).
SUPPLY 		Funzione alimentatore: 14,0 V. Per attivare questa funzione tenere premuto il tasto „Mode“ per 5 secondi. Con questa funzione le memorie di un veicolo vengono mantenute attive durante la sostituzione della batteria o in tutti quei casi in cui la batteria deve essere scollegata dal circuito elettrico del veicolo (disponibile solo in modalità a 12 V). ATTENZIONE: IN QUESTA FUNZIONE IL CARICATORE PER BATTERIA NON È PROTETTO CONTRO L'INVERSIONE DI POLARITÀ. PERICOLO DI DANNI!

Uso del caricatore per batteria:

Collegamento

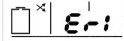
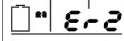

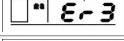
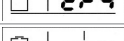


1. Inserire il connettore di rete del caricatore per batteria nella presa.
2. Selezionare la modalità di carica desiderata in base alla batteria.
3. Collegare per prima la pinza rossa al polo positivo della batteria.
4. Dopo di che collegare la pinza nera o con il polo negativo della batteria, oppure con la massa alla carrozzeria del veicolo (nel caso di veicoli con sistema di gestione della batteria sul polo negativo, si prega di utilizzare la massa della carrozzeria del veicolo; in caso di dubbi consultare il manuale del veicolo

Distacco

5. Dopo l'uso del caricatore per batteria staccare per prima cosa il collegamento dalla presa di rete
6. Poi rimuovere la pinza nera dal polo negativo/dalla massa
7. Dopo di che rimuovere la pinza rossa dal polo positivo della batteria

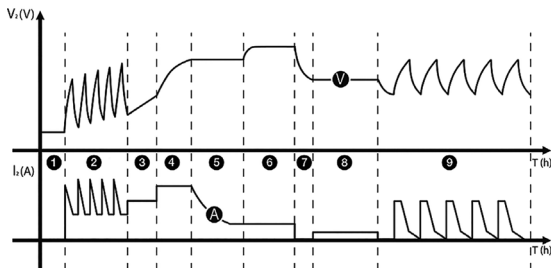
Analisi della batteria e messaggi d'errore:

Il caricatore per batteria è in grado di controllare lo stato della batteria prima e durante il processo di carica e di visualizzare gli eventuali errori fra il caricatore per batteria e la batteria da caricare. Questo avviene tramite un display digitale su cui viene visualizzato un codice di errore. In caso di guasti durante il processo di carica possono apparire le seguenti schermate

Messaggio a display	Causa	Soluzione
	Le pinze del conduttore di uscita non sono collegate correttamente alla batteria. Possibile inversione di polarità.	Die Klemmen korrekt anschließen und den Ladevorgang wieder aufnehmen (siehe Abschnitt "Verwendung des Ladegerätes").
	„Batteria con tensione troppo bassa (si sta cercando di caricare una batteria da 12 Volt con un caricatore per batteria impostato su 24 V). Batteria con tensione troppo elevata (si sta cercando di caricare una batteria da 24 Volt con un caricatore per batteria impostato su 12 V).“	Verificare la tensione della batteria. Accertarsi che l'impostazione sia corretta. Se tensione e impostazione sono corrette, la batteria probabilmente è difettosa.
	Caricatore per batteria difettoso.	Far controllare il caricatore per batteria da personale specializzato.
	Trascorso un determinato periodo di tempo la batteria non è in grado di assorbire corrente.	Batteria probabilmente difettosa.
	Rigenerazione della batteria non riuscita in seguito ad un ciclo di desolfatazione completo.	Batteria probabilmente difettosa.
	La corrente assorbita con la funzione „Supply“ è troppo elevata.	Ridurre l'assorbimento di corrente.
	Cavo staccato o cortocircuitato.	Collegare correttamente le pinze e riprendere il processo di carica (si veda il paragrafo „Uso del caricatore per batteria“).
	Batteria completamente cortocircuitata.	Batteria probabilmente difettosa.

Cicli di carica:

I cicli di carica dei nuovi caricatori per batteria sono stati sviluppati appositamente per ottimizzare la carica delle batterie comunemente presenti sul mercato. Le tante tecnologie diverse delle batterie disponibili oggi in commercio richiedono diverse caratteristiche di carica al fine di garantire cariche corrette e complete. I caricatori per batteria JMP Skan allungano la vita utile delle batterie, in quanto garantiscono il ciclo di carica corretto per ogni tipo di batteria



1. Prima fase diagnostica: „Diagnostic I“ (diagnostica iniziale)	Dall caricatore per batteria analizza lo stato di carica della batteria e la tensione con cui deve essere caricata.
2. Prima fase di carica: „Repair Mode“ (desolfatazione)	La batteria viene caricata con una corrente ad impulsi finché non ha raggiunto valori di tensione e di amperaggio ottimali per poter avviare la seconda fase di carica.
3. Seconda fase di carica: „Initial Charge“ (attivazione della batteria)	La batteria viene caricata con corrente ridotta e costante
4. terza fase di carica: „Bulk Charge“ (carica con corrente costante)	La batteria viene caricata con corrente costante fino al raggiungimento della tensione massima della batteria.
5. Quarta fase di carica: „Absorption Charge“ (carica con tensione costante)	La batteria viene caricata con tensione stabilizzata finché la corrente non raggiunge valori minimi
6. Quinta fase di carica: „Optimize“ (solo per la modalità di carica Recon)	Fase di carica intensiva con corrente costante e tensione crescente, al fine di aumentare la capacità di carica della batteria.
7. Seconda fase diagnostica: „Diagnostic II“ (diagnostica II)	Il caricatore per batteria verifica lo stato della batteria caricata.
8. Sesta fase di carica: „Float Mode“ (carica di mantenimento con tensione costante)	Carica di mantenimento con tensione costante ridotta.
9. Settima fase di carica: „Trickle Mode“ (carica di mantenimento con corrente ad impulsi)	Erhaltungsladung mit Impulsstrom (steht konstant zur Verfügung).

Misure di sicurezza:

I caricatori per batteria JMP Skan sono dotati di dispositivi di sicurezza che garantiscono la massima sicurezza durante l'uso e il funzionamento dell'apparecchio.

- Protezione completa contro la formazione di scintille
- Protezione da cortocircuito
- Compensazione di tensione
- Protezione da surriscaldamento
- Protezione da inversione della polarità
- IP 20

JM-Products
 Hammerbrookstr. 97
 20097 Hamburg
 Deutschland
 Tel.: + 49 (0) 40 2 37 21-0
 www.jmproducts.eu

