



Skan 25.0

Chargeur de batterie

JM N° 609 03 30



- (EN) Battery charger
- (ES) Cargador de baterías
- (IT) Caricatore batteria
- (PL) Ładowarka do akumulatorów
- (DA) Batterioplader
- (CS) Nabíječka baterií
- (SK) Nabíjačka batérií
- (NL) Acculader
- (FR) Chargeur de batterie

Contenu de la livraison :

JMP Skan 25.0, avec câble adaptateur et pinces

Merci beaucoup d'avoir choisi un chargeur de batterie JMP Skan. Le chargeur JMP Skan 25.0 convient aussi bien pour une utilisation quotidienne, c.-à-d., recharger rapidement une batterie, que pour la mise à disposition de courant de support pendant le diagnostic et le flashage.

Données techniques :

12-24 V / 5 – 25 A pour batteries de 5 Ah à 800 Ah

Dimensions 280 x 270 x 80 mm, poids : 2,14 kg, câble d'alimentation : 1,90 m, câble de raccordement : 2,10 m

Adapté pour :

- Plomb-acide standard
- Gel
- AGM
- EFB
- Lithium

Consignes de sécurité :

- Avant l'utilisation du chargeur, lire attentivement le mode d'emploi.
- Le chargeur est destiné à la recharge de batteries au plomb-acide, AGM, EFB et au lithium (LiFePO4). Il ne doit pas être utilisé à d'autres fins. Les batteries mono-usage ne doivent pas être rechargées. Ne jamais charger des batteries gelées.
- L'acide des batteries est caustique. En cas de contact avec l'acide au niveau des mains ou des yeux, rincer et laver immédiatement et abondamment sous l'eau courante et consulter un médecin.
- Lors de la connexion et déconnexion de la batterie, toujours porter des lunettes de protection et éloigner le visage.
- A stocker en dehors de la portée des enfants. Cet appareil n'est pas un jouet et ne doit jamais être utilisé en tant que tel.
- Cet appareil ne doit jamais être utilisé par des personnes (y compris des enfants) présentant des capacités physiques, sensorielles ou intellectuelles limitées ou sans connaissances ni expérience suffisantes tant qu'elles ne sont pas sous surveillance et sans qu'elles n'aient reçu une formation adéquate.
- Des gaz explosifs peuvent se produire pendant le chargement. Eviter donc impérativement la formation d'étincelles ou de flammes nues, ne pas fumer.
- Effectuer le chargement dans un environnement aéré et sec.
- Pendant le chargement, ne jamais poser le chargeur sur la batterie.
- Les interventions de réparation et d'entretien sur l'appareil et le câble d'alimentation sont réservées au personnel spécialisé.
- Une utilisation inappropriée ou des interventions sur l'appareil annulent tout droit à la garantie.



Prêt à fonctionner

Bouton de sélection / Mode
(**↔ DC** Show Room, 12V, 24V)

Bouton de sélection / Fonction
(batterie standard, AGM, au lithium avec
5/ 12,5/ 25 A, **RECON**)

Statut

- clignotant vert : en charge
- allumé vert : charge pleine
- clignotant rouge : erreur

Mode de charge réglable 12 V :

5 A		Chargement de batteries 12 V, 5 Ah à 100 Ah Maintien de la charge de batteries 12 V, 5 Ah à 150 Ah Convient pour le chargement de batteries standards et de batteries au gel
12,5 A		Chargement de batteries 12 V, 70 Ah à 250 Ah Maintien de la charge de batteries 12 V, 70 Ah à 360 Ah Convient pour le chargement de batteries standards et de batteries au gel
25 A		Chargement de batteries 12 V, 150 Ah à 550 Ah Maintien de la charge de batteries 12 V, 150 Ah à 800 Ah Convient pour le chargement de batteries standards et de batteries au gel
5 A		Chargement de batteries 12 V, 5 Ah à 100 Ah Maintien de la charge de batteries 12 V, 5 Ah à 150 Ah Convient pour le chargement de batteries AGM et EFB ; ou de batteries standards à des températures inférieures à 5° C
12,5 A		Chargement de batteries 12 V, 70 Ah à 250 Ah Maintien de la charge de batteries 12 V von 70 Ah à 360 Ah Convient pour le chargement de batteries AGM et EFB ; ou de batteries standards à des températures inférieures à 5° C
25 A		Chargement de batteries 12 V, 150 Ah à 550 Ah Maintien de la charge de batteries 12 V, 150 Ah à 800 Ah Convient pour le chargement de batteries AGM et EFB ; ou de batteries standards à des températures inférieures à 5° C
5 A		Chargement de batteries 12 V, 5 Ah à 100 Ah Maintien de la charge de batteries 12 V, 5 Ah à 150 Ah Convient pour le chargement de batteries au lithium : LiFePO4 (pas d'autres types de batteries au lithium)
12,5 A		Chargement de batteries 12 V, 70 Ah à 250 Ah Maintien de la charge de batteries 12 V, 70 Ah à 360 Ah Convient pour le chargement de batteries au lithium : LiFePO4 (pas d'autres types de batteries au lithium)
25 A		Chargement de batteries 12 V, 150 Ah à 550 Ah Maintien de la charge de batteries 12 V, 150 Ah à 800 Ah Convient pour le chargement de batteries au lithium : LiFePO4 (pas d'autres types de batteries au lithium)
		Les batteries au lithium sont équipées de BMS qui, dans certains cas, peut empêcher le démarrage du cycle de charge ; dans ce cas, pour activer le chargement, maintenir la touche « Fonction » appuyée pendant 5 secondes, après avoir commuté le chargeur en Mode lithium.
RECON 5 A - 12,5 A - 25 A		Pour des batteries standards et AGM non utilisées pendant une longue période et dans lesquelles l'acide présente une formation de couches. ATTENTION : Compte tenu des tensions élevées durant le cycle de charge, la régénération doit être effectuée la batterie étant déconnectée du véhicule. Une régénération lorsque la batterie est connectée au véhicule pourrait endommager l'électronique de bord. (Disponible uniquement en mode 12 V)

Mode de charge réglable 24 V :		
5 A		Chargement de batteries 24 V, 5 Ah à 100 Ah Maintenance de la charge de batteries 24 V, 5 Ah à 150 Ah Convient pour le chargement de batteries standards et de batteries au gel
12,5 A		Chargement de batteries 24 V, 70 Ah à 250 Ah Maintenance de la charge de batteries 24 V, 70 Ah à 360 Ah Convient pour le chargement de batteries standards et de batteries au gel
5 A		Chargement de batteries 24 V, 5 Ah à 100 Ah Maintenance de la charge de batteries 24 V, 5 Ah à 150 Ah Convient pour le chargement de batteries AGM et EFB ; ou de batteries standards à des températures inférieures à 5° C
12,5 A		Chargement de batteries 24 V, 70 Ah à 250 Ah Maintenance de la charge de batteries 24 V, 70 Ah à 360 Ah Convient pour le chargement de batteries AGM et EFB ; ou de batteries standards à des températures inférieures à 5° C
Des fonctions de chargement supplémentaires peuvent être sélectionnées avec la touche Mode.		
SHOW ROOM		Fonction SHOW ROOM : 13.8 V. Avec cette fonction, les consommateurs du véhicule sont maintenus en service pendant des démonstrations chez le concessionnaire sans solliciter la batterie (uniquement en mode 12 V).
SUPPLY 		Fonction Bloc d'alimentation : 14.0 V. Pour activer cette fonction, maintenir la touche « Mode » appuyée pendant 5 secondes. Avec cette fonction, les mémoires d'un véhicule sont maintenues actives pendant le chargement de batterie ou dans tous les cas de figure où la batterie est séparée du circuit électrique du véhicule (uniquement en mode 12 V). ATTENTION : DANS CETTE FONCTION LE CHARGEUR DE BATTERIE N'EST PAS PROTEGE CONTRE L'INVERSEMENT DES POLARITES. RISQUE D'ENDOMMAGEMENT !

Utilisation du chargeur :

Connexion

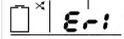
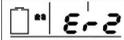
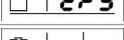
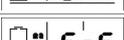
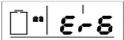
1. Relier le bloc d'alimentation du chargeur à la prise de courant.
2. Sélectionner le mode de chargement souhaité suivant la batterie.
3. Connecter d'abord la pince rouge au pôle Plus de la batterie.
4. Ensuite, relier soit la pince noire au pôle Moins de la batterie ou au pôle de masse de la carrosserie du véhicule. (Pour les véhicules équipés d'un système de gestion de batterie sur le pôle Moins, utiliser le pôle de masse de la carrosserie du véhicule. En cas de doute, consulter le manuel du véhicule.)

Déconnexion

5. Après l'utilisation du chargeur, débrancher d'abord la prise de courant reliée au secteur.
6. Enlever ensuite la pince noire du pôle Moins/pôle de masse.
7. Ensuite, enlever la pince rouge du pôle Plus de la batterie.

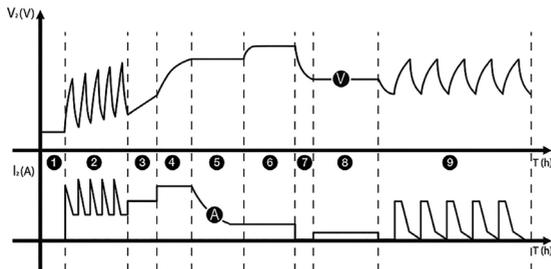
Analyse de la batterie et messages d'erreur :

Le chargeur est capable de vérifier l'état de la batterie avant et pendant le chargement et d'afficher des erreurs éventuelles entre le chargeur et la batterie à charger. Le code Erreur s'affichera sur un écran numérique. En cas d'anomalies pendant le chargement, les affichages suivants peuvent apparaître :

Message affiché	Cause	Solution
	Les bornes des sorties ne sont pas reliées correctement à la batterie. Eventuellement inversion des pôles.	Connecter correctement les pinces et reprendre le chargement (voir chapitre « Utilisation du chargeur »).
	« Batterie avec tension insuffisante. (Tentative de charger une batterie 12V avec un chargeur réglé sur 24 V). Batterie avec tension excessive. (Tentative de charger une batterie 24V avec un chargeur réglé sur 12 V). »	Vérifier la tension de la batterie. Veiller au réglage correct. Sinon, la batterie est éventuellement défectueuse.
	Chargeur défectueux.	Faire contrôler le chargeur par un spécialiste.
	Après écoulement d'un certain temps, la batterie n'arrive pas à absorber du courant.	Batterie probablement défectueuse.
	Régénération de la batterie échouée après un cycle complet de désulfuration.	Batterie probablement défectueuse.
	Le courant absorbé avec la fonction « Supply » est trop élevé.	Réduire le courant absorbé.
	Câble déconnecté ou court-circuité.	Connecter correctement les pinces et reprendre le chargement (voir chapitre « Utilisation du chargeur »).
	Batterie complètement court-circuitée.	Batterie probablement défectueuse.

Cycles de charge :

Les cycles de charge des nouveaux chargeurs ont été spécialement développés pour optimiser le chargement de toutes les batteries courantes. Les nombreuses variantes de technologies des batteries actuellement commercialisées nécessitent différentes lignes caractéristiques de charge, afin de garantir des chargements corrects et complets. Les chargeurs JMP Skan augmentent la longévité de vos batteries, car ils garantissent le bon cycle de chargement pour chaque type de batterie.



1. 1 ^{ère} étape du diagnostic : « Diagnostic I » (diagnostic d'entrée)	Le chargeur analyse l'état de charge de la batterie et la tension avec laquelle elle doit être chargée.
2. 1 ^{ère} étape de chargement : « Repair Mode » (désulfatation)	Chargement avec un courant pulsé jusqu'à ce que la batterie ait atteint les valeurs optimales de tension et d'intensité pour pouvoir lancer la 2 ^{ème} étape de chargement.
3. 2 ^{ème} étape de chargement : « Initial Charge » (activation de la batterie)	Chargement avec du courant constant réduit.
4. 3 ^{ème} étape de chargement : « Bulk Charge » (chargement avec un courant constant)	Chargement avec du courant constant jusqu'à l'atteinte de la tension maximale de la batterie.
5. 4 ^{ème} étape de chargement : « Absorbion Charge » (chargement avec une tension constante)	Chargement avec une tension stable jusqu'à ce que le courant atteigne des valeurs minimales.
6. 5 ^{ème} étape de chargement : « Optimize » (uniquement pour mode de chargement Recon)	Phase intensive de chargement avec du courant constant et une tension progressive pour augmenter la puissance de charge de la batterie.
7. 2 ^{ème} étape de diagnostic : « Diagnostic II » (Diagnostic II)	Le chargeur contrôle l'état de la batterie rechargée.
8. 6 ^{ème} étape de chargement : « Float Mode » (charge de maintien avec une tension constante)	Charge de maintien avec une tension constante réduite.
9. 7 ^{ème} étape de chargement : « Trickle Mode » (charge de maintien avec du courant pulsé)	Charge de maintien avec du courant pulsé (se maintient à un niveau constant).

Dispositifs de sécurité :

Les chargeurs JMP Skan sont équipés de dispositifs de protection qui garantissent une sécurité maximale pendant l'utilisation et le fonctionnement de l'appareil.

- Protection totale contre la formation d'étincelles
- Protection contre des courts-circuits
- Equilibrage de la tension
- Protection contre la surchauffe
- Protection contre l'inversion des polarités
- IP 20

JM-Products
 Hammerbrookstr. 97
 20097 Hamburg
 Deutschland
 Tel.: + 49 (0) 40 2 37 21-0
 www.jmproducts.eu

