



Skan 25.0

Cargador de baterías

n.º JM 609 03 30



- (EN) Battery charger
- (ES) Cargador de baterías
- (IT) Caricatore batteria
- (PL) Ładowarka do akumulatorów
- (DA) Batterioplader
- (CS) Nabíječka baterií
- (SK) Nabíjačka batérií
- (NL) Acculader
- (FR) Chargeur de batterie

Volumen de suministro:

JMP Skan 25.0, con cable adaptador y pinzas

Muchas gracias por haber escogido un cargador de baterías JMP Skan. El cargador JMP Skan 25.0 es apto para ser usado a diario para cargar rápidamente una batería y también como fuente de alimentación para el diagnóstico y el flasheo.

Datos técnicos:

12-24 V / 5 – 25 A, para baterías de 5 Ah a 800 Ah

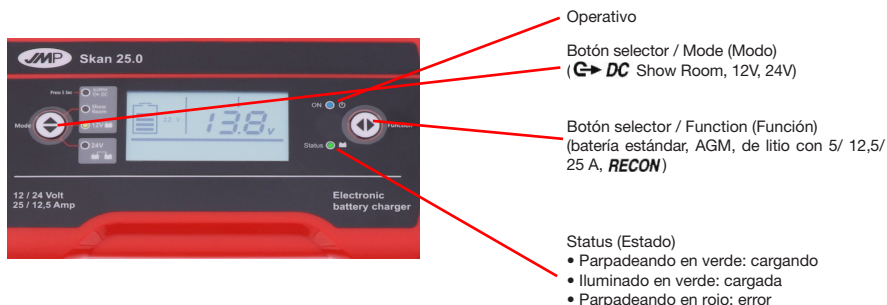
Dimensiones 280 x 270 x 80 mm, peso: 2,14 kg, cable de red: 1,90 m, cable de conexión: 2,10 m

Apto para:

- Ácido de plomo estándar
- Gel
- AGM
- EFB
- Litio

Indicaciones de seguridad:

- Leer detenidamente estas instrucciones de uso antes de utilizar el cargador.
- El cargador está destinado a la carga de baterías de ácido de plomo, gel, AGM, EFB y litio (LiFePO4). Queda prohibido su uso para otras aplicaciones. No se deberán cargar baterías desechables ni baterías congeladas.
- El ácido de batería es cáustico. En caso de contacto fortuito del ácido con la piel o los ojos, se debe lavar/aclarar de forma inmediata con agua corriente y consultar a un médico. Beim Anschließen und Trennen der Batterie stets eine Schutzbrille tragen und die Batterie vom Gesicht fernhalten.
- Llevar siempre gafas de protección para conectar y desconectar la batería y mantenerla alejada del rostro.
- Mantener fuera del alcance de los niños. Este dispositivo no es un juguete y no se debe usar como tal.
- Este dispositivo no se deberá usar por personas (niños incluidos) con las capacidades físicas, sensoriales o mentales limitadas, o sin los conocimientos y la experiencia suficientes, si no están bajo supervisión y si no han sido ampliamente instruidos.
- Durante el proceso de carga se pueden formar gases explosivos. Por este motivo, evitar la formación de chispas y el fuego abierto; no fumar.
- Realizar el proceso de carga en un entorno ventilado y seco.
- No colocar el cargador, bajo ningún concepto, sobre la batería durante el proceso de carga.
- Los trabajos de reparación o mantenimiento en el dispositivo y en el cable de alimentación solo deberán ser realizados por personal especializado.
- En caso de un uso inadecuado o intervenciones en el dispositivo caduca el derecho de garantía.



Modo de carga de 12 V ajustable:		
5 A		Carga de baterías de 12 V, 5 Ah a 100 Ah Mantenimiento de carga de baterías de 12 V, 5 Ah a 150 Ah Apto para cargar baterías estándar y de gel
12,5 A		Carga de baterías de 12 V, 70 Ah a 250 Ah Mantenimiento de carga de baterías de 12 V, 70 Ah a 360 Ah Apto para cargar baterías estándar y de gel
25 A		Carga de baterías de 12 V, 150 Ah a 550 Ah Mantenimiento de carga de baterías de 12 V, 150 Ah a 800 Ah Apto para cargar baterías estándar y de gel
5 A		Carga de baterías de 12 V, 5 Ah a 100 Ah Mantenimiento de carga de baterías de 12 V, 5 Ah a 150 Ah Apto para cargar baterías AGM y EFB; o baterías estándar a temperaturas inferiores a 5 °C
12,5 A		Carga de baterías de 12 V, 70 Ah a 250 Ah Mantenimiento de carga de baterías de 12 V, de 70 Ah a 360 Ah Apto para cargar baterías AGM y EFB; o baterías estándar a temperaturas inferiores a 5 °C
25 A		Carga de baterías de 12 V, 150 Ah a 550 Ah Mantenimiento de carga de baterías de 12 V, 150 Ah a 800 Ah Apto para cargar baterías AGM y EFB; o baterías estándar a temperaturas inferiores a 5 °C
5 A		Carga de baterías de 12 V, 5 Ah a 100 Ah Mantenimiento de carga de baterías de 12 V, 5 Ah a 150 Ah Apto para cargar baterías de litio: LiFePO4 (no otros tipos de batería de litio)
12,5 A		Carga de baterías de 12 V, 70 Ah a 250 Ah Mantenimiento de carga de baterías de 12 V, 70 Ah a 360 Ah Apto para cargar baterías de litio: LiFePO4 (no otros tipos de batería de litio)
25 A		Carga de baterías de 12 V, 150 Ah a 550 Ah Mantenimiento de carga de baterías de 12 V, 150 Ah a 800 Ah Apto para cargar baterías de litio: LiFePO4 (no otros tipos de batería de litio)
	Las baterías de litio están equipadas con un sistema de gestión de baterías (BMS, de sus siglas en inglés Battery Management System) que en algunos casos puede impedir el inicio del ciclo de carga; si se diera el caso, para reactivar el proceso de carga, pulsar durante 5 segundos el botón "Function" una vez ajustado el modo Litio en el cargador.	
RECON 5 A - 12,5 A - 25 A	Para baterías estándar y AGM que no han sido utilizadas durante un tiempo prolongado y que por ello presentan una estratificación del ácido de la batería. ATENCIÓN: Debido a las elevadas tensiones que se alcanzan durante este ciclo de carga, la renovación se debe realizar con la batería desconectada del vehículo. Una renovación con la batería conectada al vehículo podría ocasionar daños en la electrónica de a bordo. (Solo disponible en modo de 12 V)	

Modo de carga de 24 V ajustable:		
5 A		Carga de baterías de 24 V, 5 Ah a 100 Ah Mantenimiento de carga de baterías de 24 V, 5 Ah a 150 Ah Apto para cargar baterías estándar y de gel
12,5 A		Carga de baterías de 24 V, 70 Ah a 250 Ah Mantenimiento de carga de baterías de 24 V, 70 Ah a 360 Ah Apto para cargar baterías estándar y de gel
5 A		Carga de baterías de 24 V, 5 Ah a 100 Ah Mantenimiento de carga de baterías de 24 V, 5 Ah a 150 Ah Apto para cargar baterías AGM y EFB; o baterías estándar a temperaturas inferiores a 5 °C
12,5 A		Carga de baterías de 24 V, 70 Ah a 250 Ah Mantenimiento de carga de baterías de 24 V, 70 Ah a 360 Ah Apto para cargar baterías AGM y EFB; o baterías estándar a temperaturas inferiores a 5 °C
Con el botón "Mode" se pueden seleccionar funciones de carga adicionales de la siguiente manera:		
SHOW ROOM	Función SHOW ROOM: 13,8V. Con esta función, los componentes eléctricos del vehículo se mantienen en funcionamiento durante las demostraciones en el concesionario de coches sin consumir batería. (Solo en modo de 12V)	
SUPPLY 	Función Fuente de alimentación: 14,0V. Para activar esta función, mantener pulsado durante 5 segundos el botón "Mode". Con esta función se mantienen activos los acumuladores de un vehículo durante el cambio de la batería o en todos los casos en los que la batería queda separada del circuito eléctrico del vehículo. (Solo en modo de 12V) ATENCIÓN: EN ESTA FUNCIÓN EL CARGADOR NO ESTÁ PROTEGIDO CONTRA LA INVERSIÓN DE POLARIDAD. ¡PELIGRO DE DETERIORO!	

Uso del cargador:

Conexión

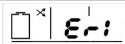
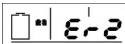
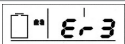
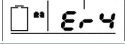
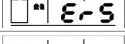
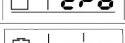
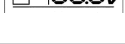
1. Conectar la fuente de alimentación del cargador a la toma eléctrica.
2. Seleccionar el modo de carga deseado en la batería.
3. En primer lugar, conectar la pinza roja al polo positivo de la batería.
4. Después, conectar la pinza negra o bien al polo negativo de la batería o al polo de masa de la carrocería del vehículo. (En los vehículos con Sistema de Gestión de Baterías en el polo negativo, utilizar el polo de masa de la carrocería del vehículo. En caso de dudas, consultar las instrucciones de uso del vehículo.)

Separación

5. Finalizado el uso del cargador, desconectarlo de la toma eléctrica.
6. A continuación, retirar la pinza negra del polo negativo/polo de masa.
7. Finalmente, retirar la pinza roja del polo positivo de la batería.

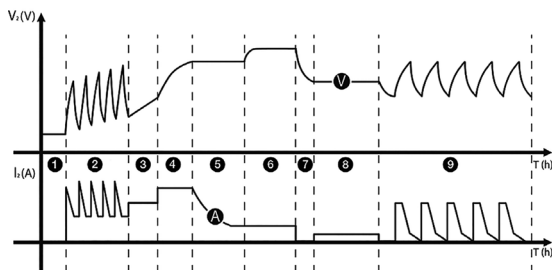
Análisis de batería y mensajes de error:

El cargador permite comprobar el estado de la batería antes y durante el proceso de carga, y visualizar los posibles errores de conexión entre el cargador y la batería a cargar. Lo hace a través de una pantalla digital en la que se muestra el código de error. En caso de errores durante el proceso de carga, pueden aparecer los siguientes mensajes:

Mensaje de pantalla	Causa	Solución
	Las pinzas de los cables de salida no están correctamente conectadas a la batería. Posible polaridad inversa.	Conectar las pinzas correctamente y restablecer el proceso de carga (ver el capítulo "Uso del cargador").
	La batería tiene una tensión demasiado baja. (Se intenta cargar una batería de 12 voltios con el cargador ajustado para 24 V). La batería tiene una tensión demasiado alta. (Se intenta cargar una batería de 24 voltios con el cargador ajustado para 12V).	Comprobar la tensión de la batería. Verificar que el ajuste es correcto. De lo contrario, la batería probablemente está defectuosa.
	Cargador defectuoso.	Encargar la comprobación del cargador a un técnico cualificado.
	Transcurrido un tiempo determinado la batería ya no puede absorber corriente eléctrica.	Probablemente, la batería está defectuosa.
	No se ha podido realizar una renovación de la batería tras un ciclo completo de desulfuración.	Probablemente, la batería está defectuosa.
	La corriente absorbida con la función 'Supply' es demasiado alta.	Reducir la admisión de corriente eléctrica.
	El cable está separado o cortocircuitado.	Conectar las pinzas correctamente y restablecer el proceso de carga (ver el capítulo "Uso del cargador").
	La batería está en completo cortocircuito.	Probablemente, la batería está defectuosa.

Ciclos de carga:

Los ciclos de carga de los nuevos cargadores de batería han sido diseñados específicamente para optimizar la carga de todas las baterías convencionales. Las numerosas tecnologías diferentes de baterías actualmente disponibles en el mercado requieren diferentes curvas características de carga para garantizar unas cargas correctas y completas. Los cargadores JMP Skan prolongan la vida de sus baterías porque garantizan el ciclo de carga adecuado para cualquier tipo de batería.



1. Primer paso de diagnóstico: "Diagnostic I" (diagnóstico de entrada)	El cargador analiza el estado de carga de la batería y la tensión con la que se debe cargar.
2. Primer paso de carga: "Repair Mode" (desulfuración)	Proceso de carga con una corriente pulsatoria hasta que la batería haya alcanzado los valores óptimos de tensión e intensidad de corriente eléctrica para poder iniciar el segundo paso de carga.
3. Segundo paso de carga: "Initial Charge" (activación de la batería)	Proceso de carga con una corriente constante reducida.
4. Tercer paso de carga: "Bulk Charge" (carga con una corriente constante)	Proceso de carga con una corriente constante hasta alcanzar la tensión máxima de batería.
5. Cuarto paso de carga: "Absorbion Charge" (carga con una tensión constante)	Proceso de carga con una tensión estabilizada hasta que la corriente eléctrica alcance los valores mínimos.
6. Quinto paso de carga: "Optimize" (solo para el modo de carga Recon)	Fase de carga intensiva con una corriente constante y una tensión creciente para aumentar la capacidad de carga de la batería.
7. Segundo paso de diagnóstico: "Diagnostic II" (diagnóstico II)	El cargador comprueba el estado de la batería cargada.
8. Sexto paso de carga: "Float Mode" (carga de mantenimiento con una tensión constante)	Carga de mantenimiento con una tensión constante reducida.
9. Séptimo paso de carga: "Trickle Mode" (carga de mantenimiento con una corriente pulsatoria)	Carga de mantenimiento con una corriente pulsatoria (está constantemente disponible).

Precauciones:

Los cargadores JMP Skan están equipados con dispositivos de protección que garantizan una seguridad máxima durante el uso y el funcionamiento del equipo.

- Protección total contra la formación de chispas
- Protección de cortocircuitos
- Compensación de la tensión
- Protección de sobrecalentamiento
- Protección de inversión de polaridad
- IP 20

JM-Products
Hammerbrookstr. 97
20097 Hamburg
Deutschland
Tel.: + 49 (0) 40 2 37 21-0
www.jmproducts.eu

