

Skan 25.0

Batterioplader

JM-Nr. 609 03 30



- (EN) Battery charger
- (ES) Cargador de baterías
- (IT) Caricatore batteria
- (PL) Ładowarka do akumulatorów
- (DA) Batterioplader
- (CS) Nabíječka baterií
- (SK) Nabíjačka batérií
- (NL) Acculader
- (FR) Chargeur de batterie

Leveringsomfang:

JMP Skan 25.0, med adapterkabel og klemmer

Tak, fordi du har valgt en JMP Skan batterioplader. JMP Skan 25.0-opladeren er både velegnet til den daglige brug til hurtig opladning af et batteri og til at give backupstrøm i forbindelse med diagnose og flash.

Tekniske data:

12-24 V / 5 – 25 A, til batterier fra 5 Ah til 800 Ah

Mål 280 x 270 x 80 mm, vægt: 2,14 kg, strømkabel: 1,90 m, tilslutningskabel: 2,10 m











Velegnet til:

- Standard blysyre
- Gel
- AGM
- EFB
- Lithium

Sikkerhedsoplysninger:

- Læs betjeningsvejledningen omhyggeligt igennem, inden du tager opladeren i brug.
- Opladeren er beregnet til opladning af blysyre-, Gel-, AGM-, EFB- og litium-batterier (LiFePO4). Den må ikke bruges til andre formål. Engangs-batterier må ikke oplades. Oplad ikke frosne batterier.
- Batterisyren er ætsende. Hvis syren ved et uheld kommer i kontakt med huden eller øjnene, skal du straks skylle huden/øjnene med rindende vand og søge lægehjælp.
- Brug altid beskyttelsesbriller, når du tilslutter og frakobler batteriet, og hold batteriet væk fra dit ansigt.
- Opbevares uden for børns rækkevidde. Dette apparat er ikke et legetøj og må ikke bruges som legetøj.
- Dette apparat må ikke bruges af personer (herunder børn) med nedsatte fysiske, sensoriske eller mentale evner eller uden tilstrækkelig kendskab og erfaring, så længe de ikke er under opsyn og har modtaget omfattende instruktion.
- Risiko for udvikling af eksplosive gasser under opladningsprocessen. Undgå derfor gnister eller åben ild, rygning forbudt.
- Opladningen skal foretages i en ventileret og tørt miljø.
- Anbring aldrig opladeren oven på batteriet under opladningen.
- Reparations- eller vedligeholdelsesarbejde på apparatet og strømkablet må kun udføres af kvalificeret personale.
- I tilfælde af forkert brug eller manipulation med apparatet bortfalder garantien.



| Indstillelig 12 V-opladningstilstand | | |
|---|---|--|
| 5 A |  | Opladning af 12 V-batterier, 5 Ah til 100 Ah Vedligeholdelsesopladning af 12 V-batterier, 5 Ah til 150 Ah Velegnet til opladning af standard- og Gel-batterier |
| 12,5 A |  | Opladning af 12 V-batterier, 70 Ah til 250 Ah Vedligeholdelsesopladning af 12 V-batterier, 70 Ah til 360 Ah Velegnet til opladning af standard- og Gel-batterier |
| 25 A |  | Opladning af 12 V-batterier, 150 Ah til 550 Ah Vedligeholdelsesopladning af 12 V-batterier, 150 Ah til 800 Ah Velegnet til opladning af standard- og Gel-batterier |
| 5 A |  | Opladning af 12 V-batterier, 5 Ah til 100 Ah Vedligeholdelsesopladning af 12 V-batterier, 5 Ah til 150 Ah Velegnet til opladning af AGM- og EFB-batterier; eller standardbatterier ved temperaturer under 5 °C |
| 12,5 A |  | Opladning af 12 V-batterier, 70 Ah til 250 Ah Vedligeholdelsesopladning af 12 V-batterier fra 70 Ah til 360 Ah Velegnet til opladning af AGM- og EFB-batterier; eller standardbatterier ved temperaturer under 5 °C |
| 25 A |  | Opladning af 12 V-batterier, 150 Ah til 550 Ah Vedligeholdelsesopladning af 12 V-batterier, 150 Ah til 800 Ah Velegnet til opladning af AGM- og EFB-batterier; eller standardbatterier ved temperaturer under 5 °C |
| 5 A |  | Opladning af 12 V-batterier, 5 Ah til 100 Ah Vedligeholdelsesopladning af 12 V-batterier, 5 Ah til 150 Ah Velegnet til opladning af litium-batterier: LiFePO4 (ikke andre litium-batterityper) |
| 12,5 A |  | Opladning af 12 V-batterier, 70 Ah til 250 Ah Vedligeholdelsesopladning af 12 V-batterier, 70 Ah til 360 Ah Velegnet til opladning af litium-batterier: LiFePO4 (ikke andre litium-batterityper) |
| 25 A |  | Opladning af 12 V-batterier, 150 Ah til 550 Ah Vedligeholdelsesopladning af 12 V-batterier, 150 Ah til 800 Ah Velegnet til opladning af litium-batterier: LiFePO4 (ikke andre litium-batterityper) |
|  | | Litium-batterier er udstyret med BMS, som i nogle tilfælde kan forhindre opladningscyklussen i at starte; i dette tilfælde skal du aktivere opladningsprocessen ved at trykke på knappen "Function" og holde den nede i 5 sekunder, efter at batteriopladeren er blevet indstillet til litium-tilstand. |
| RECON 5 A - 12,5 A - 25 A | | Til standard- og AGM-batterier, der ikke har været brugt i lang tid og derfor har en belægning af batterisyre. OBS! På grund af de høje spændinger, der er opnået under denne opladningscyklus, skal oprisnkningen udføres, hvor batteriet er fjernet fra køretøjet. Oprisnkning, hvor batteriet er tilsluttet køretøjet, kan forårsage skade på de elektroniske systemer. (Fås kun i 12 V-tilstand) |

| Indstillelig 24 V-opladningstilstand | | |
|---|---|--|
| 5 A |  | Opladning af 24 V-batterier, 5 Ah til 100 Ah Vedligeholdelsesopladning af 24 V-batterier, 5 Ah til 150 Ah Velegnet til opladning af standard- og Gel-batterier |
| 12,5 A |  | Opladning af 24 V-batterier, 70 Ah til 250 Ah Vedligeholdelsesopladning af 24 V-batterier, 70 Ah til 360 Ah Velegnet til opladning af standard- og Gel-batterier |
| 5 A |  | Opladning af 24 V-batterier, 5 Ah til 100 Ah Vedligeholdelsesopladning af 24 V-batterier, 5 Ah til 150 Ah Velegnet til opladning af AGM- og EFB-batterier; eller standardbatterier ved temperaturer under 5 °C |
| 12,5 A |  | Opladning af 24 V-batterier, 70 Ah til 250 Ah Vedligeholdelsesopladning af 24 V-batterier, 70 Ah til 360 Ah Velegnet til opladning af AGM- og EFB-batterier; eller standardbatterier ved temperaturer under 5 °C |
| Det er muligt at vælge mellem flere opladningsfunktioner ved hjælp af knappen Tilstand som vist nedenfor. | | |
| SHOW ROOM |  | Funktion SHOW ROOM: 13.8V. Ved hjælp af denne funktion er det muligt at holde køretøjets elektriske system kørende i forbindelse med en demonstration hos bilforhandleren uden at belaste batteriet. (Kun i 12V-tilstand) |
| SUPPLY  |  | Funktion Netzteil: 14.0V. For at aktivere denne funktion skal du trykke på "Mode"-knappen og holde den nede i 5 sekunder. Ved hjælp af denne funktion opretholdes køretøjets hukommelse i forbindelse med udskiftning af batteriet eller i alle andre tilfælde, hvor batteriet frakobles køretøjets elektriske kredsløb. (Kun i 12V-tilstand) OBS! I DENNE FUNKTION ER BATTERIOPLADEREN IKKE BESKYTTET MOD OMVENDT POLARITET. RISKO FOR BESKADIGELSE! |

Brug af opladeren:

Tilslutning

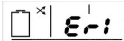
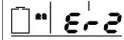

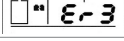
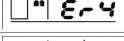
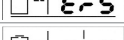
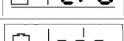
1. Tilslut opladerens strømforsyning til stikkontakten.
2. Vælg den ønskede opladningstilstand ud fra den pågældende batteritype.
3. Start med at sætte den røde klemme på batteriets pluspol. Herefter tilsluttes den sorte klemme enten til batteriets minuspol eller til stel på bilens karosseri. (Ved køretøjer med batteristyringssystem på minuspolen skal du benytte stel på bilens karosseri. Se bilens manual, hvis du er i tvivl.)

Frakobling

4. Efter brug af opladeren skal du først tage strømstikket ud af stikkontakten.
5. Herefter fjerner du den sorte klemme fra minuspolen/stel.
6. Til sidst fjerner du den røde klemme fra batteriets pluspol.

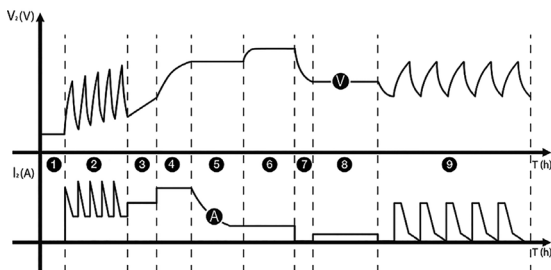
Batterianalyse og fejlmeddelelser

Opladeren er i stand til at kontrollere batteristatus for og under opladningsprocessen og angive eventuelle fejl mellem opladeren og det batteri, der skal oplades. Dette sker via et digitalt display, hvor fejlkoden vises. I tilfælde af fejl under opladningsprocessen kan der forekomme følgende visninger:

| Meddelelse på display | Årsag | Løsning |
|---|---|---|
|  | Klemmerne på udgangslederen er ikke tilsluttet korrekt til batteriet. Evt. omvendt polaritet. | Tilslut klemmerne korrekt, og genoptag opladningsprocessen (se afsnit "Brug af opladeren"). |
|  | "Batteri med for lav spænding. (Der forsøges at oplade et 12V-batteri med batteriopladeren indstillet til 24V). Batteri med for høj spænding. (Der forsøges at oplade et 24V-batteri med batteriopladeren indstillet til 12V)." | Kontrollér batterispændingen. Sørg for, at den er indstillet korrekt. Ellers er batteriet sandsynligvis defekt. |
|  | Oplader defekt. | Få opladeren undersøgt af en sagkyndig. |
|  | Efter et stykke tid er batteriet ikke længere i stand til at levere strøm. | Batteriet er sandsynligvis defekt. |
|  | Batteriopriskning mislykkedes efter komplet afsvovningscyklus. | Batteriet er sandsynligvis defekt. |
|  | Den strøm, der leveres ved hjælp af funktionen "Supply" er for høj. | Reducér strømforbruget. |
|  | Kabel trukket ud eller kortsluttet. | Tilslut klemmerne korrekt, og genoptag opladningsprocessen (se afsnit "Brug af opladeren"). |
| | Batteri komplet kortsluttet. | Batteriet er sandsynligvis defekt. |

Opladningscyklusser:

Opladningscyklusser for de nye batteriopladere er specielt udviklet til at optimere opladningen af alle gængse batterier på markedet. De mange forskellige teknologier bag de batterier, der findes på markedet i dag, kræver forskellige opladningsegenskaber for at sikre korrekt og komplet opladning. JMP Skan opladerne forlænger dine batteriers levetid, idet de garanterer den rigtige opladningscyklus for alle typer batterier.



| | |
|--|--|
| 1. Første diagnosestrin: „Diagnostic I“ (indgangsdiagnose) | Opladeren analyserer batteriets opladningsstatus og spændingen, som batteriet skal oplades med. |
| 2. Første opladningstrin: „Repair Mode“ (desulfation) | Lader op med impulsstrøm, indtil batteriet har opnået de optimale værdier for spænding og strømstyrke for at kunne påbegynde næste opladningstrin. |
| 3. Andet opladningstrin: „Initial Charge“ (aktivering af batteriet) | Lader op med reduceret, konstant strøm. |
| 4. Tredje opladningstrin: „Bulk Charge“ (opladning med konstant strøm) | Lader op med konstant strøm, indtil den maksimale batterispenning er nået. |
| 5. Fjerde opladningstrin: „Absorbion Charge“ (opladning med konstant spænding) | Lader op med stabiliseret spænding, indtil strømmen har opnået minimumsværdier. |
| 6. Femte opladningstrin: „Optimize“ (kun ifm. opladningstilstand Recon) | Intensiv opladningsfase med konstant strøm og stigende spænding, for at øge batteriets opladningsevne. |
| 7. Andet diagnosestrin: „Diagnostic II“ (diagnose II) | Opladeren kontrollerer det opladede batteris tilstand. |
| 8. Sjette opladningstrin: „Float Mode“ (vedligeholdelsesopladning med konstant spænding) | Vedligeholdelsesopladning med konstant, reduceret spænding. |
| 9. Syvende opladningstrin: „Trickle Mode“ (vedligeholdelsesopladning med impulsstrøm) | Vedligeholdelsesopladning med impulsstrøm (er hele tiden tilgængelig). |

Sikkerhedsforanstaltninger:

JMP Skan-opladere er udstyret med beskyttelsesanordninger, der garanterer maksimal sikkerhed under brug og betjening af apparatet.

- Fuldt beskyttet mod gnistdannelse
- Beskyttet mod kortslutning
- Spændingsudligning
- Beskyttet mod overophedning
- Beskyttet mod omvendt polaritet
- IP 20

JM-Products
 Hammerbrookstr. 97
 20097 Hamburg
 Deutschland
 Tel.: + 49 (0) 40 2 37 21-0
 www.jmproducts.eu

