

## Skan 25.0

### Nabíječka baterií

JM-č. 609 03 30



- (EN) Battery charger
- (ES) Cargador de baterías
- (IT) Caricatore batteria
- (PL) Ładowarka do akumulatorów
- (DA) Batterioplader
- (CS) Nabíječka baterií
- (SK) Nabíjačka batérií
- (NL) Acculader
- (FR) Chargeur de batterie

#### Rozsah dodávky:

JMP Skan 25.0, s kabelem adaptéru a svorkami

Děkujeme, že jste se rozhodli pro nabíječku baterií JMP Skan. Nabíječka JMP Skan 25.0 se hodí jak pro denní použití k rychlému nabití baterie, tak také pro podporu proudu během diagnostiky a přepisování do flash paměti.

#### Technická data:

12-24 V /5 – 25 A, für Batterien von 5 Ah bis 800 Ah

Maße 280 x 270 x 80 mm, Gewicht: 2,14 Kg, Netzkabel: 1,90 m, Anschlusskabel: 2,10 m

#### Geeignet für:

- Standardní kyselinu olovnatou
- Gel
- AGM
- EFB
- Lithium

#### Bezpečnostní pokyny:

- Před použitím nabíječky si pečlivě přečtěte návod na použití.
- Nabíječka je určena k nabíjení baterií s kyselinou olovnatou, gelových, baterií, baterií AGM, EFB a lithiových baterií (LiFePO4). Nesmí se používat k jiným účelům. Jednorázové baterie se nesmějí nabíjet. Nenabíjejte zamrzlé baterie.
- Kyselina baterie je leptavá. Dojde-li nedopatřením ke kontaktu kyseliny s pokožkou nebo očima, okamžitě omyjte/vymyjte pod tekoucí vodou a vyhledejte lékaře.
- Při připojování a odpojování baterie vždy noste ochranné brýle a baterii držte dál od obličeje.
- Uchovávejte z dosahu dětí. Toto zařízení není hračka a nesmí být jako takové používáno.
- Tento přístroj by neměl být používán osobami (včetně dětí) s omezenými fyzickými, senzorickými či duševními schopnostmi, nebo bez dostatečných znalostí a zkušeností, pokud nejsou pod dozorem a nebyly rozsáhle poučeny.
- Během procesu nabíjení mohou vznikat výbuchem hrozící plyny. Proto zabraňte tvorbě jisker nebo otevřenému ohni, nekuřte.
- Nabíjení provádějte ve větraném a suchém prostředí.
- Během nabíjení nikdy nabíječku nestavte na baterii.
- Zásahy na přístroji spojené s opravou nebo údržbou a zásobovacím kabelem smějí být prováděny výhradně odborným personálem.
- Při neodborném použití nebo zásazích do přístroje zaniká nárok na záruku.



Připraveno k provozu











Tlačítko výběru / Modus  
(**G** → DC Show Room, 12V, 24V)






Tlačítko výběru / Funkce  
(Baterie standardní, AGM, lithiové s  
5/ 12,5/ 25 A, **RECON**)

Status

- Zelená bliká: nabíjí se
- Zelená svítí: plně nabit
- Červená bliká: chyba

### Nastavitelný modus nabíjení 12 V:

5 A		Nabíjení baterií 12 V, 5 Ah až 100 Ah Udržovací nabíjení 12 V baterií, 5 Ah až 150 Ah Vhodné pro nabíjení standardních a gelových baterií
12,5 A		Nabíjení baterií 12 V, 70 Ah až 250 Ah Udržovací nabíjení 12 V baterií, 70 Ah až 360 Ah Vhodné pro nabíjení standardních a gelových baterií
25 A		Nabíjení baterií 12 V, 150 Ah až 550 Ah Udržovací nabíjení 12 V baterií, 150 Ah až 800 Ah Vhodné pro nabíjení standardních a gelových baterií
5 A		Nabíjení baterií 12 V, 5 Ah až 100 Ah Udržovací nabíjení 12 V baterií, 5 Ah až 150 Ah Vhodné pro nabíjení baterií AGM a EFB; nebo standardních baterií při teplotách pod 5 °C
12,5 A		Nabíjení baterií 12 V, 70 Ah až 250 Ah Udržovací nabíjení 12 V baterií 70 Ah až 360 Ah Vhodné pro nabíjení baterií AGM a EFB; nebo standardních baterií při teplotách pod 5 °C
25 A		Nabíjení baterií 12 V, 150 Ah až 550 Ah Udržovací nabíjení 12 V baterií, 150 Ah až 800 Ah Vhodné pro nabíjení baterií AGM a EFB; nebo standardních baterií při teplotách pod 5 °C
5 A		Nabíjení baterií 12 V, 5 Ah až 100 Ah Udržovací nabíjení 12 V baterií, 5 Ah až 150 Ah Vhodné pro nabíjení lithiových baterií: LiFePO4 (žádné jiné typy lithiových baterií)
12,5 A		Nabíjení baterií 12 V, 70 Ah až 250 Ah Udržovací nabíjení 12 V baterií, 70 Ah až 360 Ah Vhodné pro nabíjení lithiových baterií: LiFePO4 (žádné jiné typy lithiových baterií)
25 A		Nabíjení baterií 12 V, 150 Ah až 550 Ah Udržovací nabíjení 12 V baterií, 150 Ah až 800 Ah Vhodné pro nabíjení lithiových baterií: LiFePO4 (žádné jiné typy lithiových baterií)
		Lithiové baterie jsou vybaveny systémem BMS, který může v některých případech zabránit začátku cyklu nabíjení; v takovém případě stiskněte k aktivaci nabíjecího procesu po dobu 5 sekund tlačítko „Funkce“, poté, co byla nabíječka baterií nastavena na modus Lithium.
<b>RECON</b> 5 A - 12,5 A - 25 A		Pro standardní baterie a baterie AGM, které nebyly dlouhou dobu používány, a proto vykazují zvrstvení bateriové kyseliny. POZOR: Na základě dosažených vysokých napětí během tohoto nabíjecího cyklu musí být provedeno oživení s baterií oddělenou od vozidla. Oživení s baterií připojenou k vozidlu by mohlo způsobit škody na elektronice v palubní desce. (K dispozici pouze v modu 12 V)

<b>Nastavitelný modus nabíjení 24 V:</b>		
<b>5 A</b>		Nabíjení baterií 24 V, 5 Ah až 100 Ah Udržovací nabíjení baterií 24 V, 5 Ah až 150 Ah Vhodné pro nabíjení standardních a gelových baterií
<b>12,5 A</b>		Nabíjení baterií 24 V, 70 Ah až 250 Ah Udržovací nabíjení baterií 24 V, 70 Ah až 360 Ah Vhodné pro nabíjení standardních a gelových baterií
<b>5 A</b>		Nabíjení baterií 24 V, 5 Ah až 100 Ah Udržovací nabíjení baterií 24 V, 5 Ah až 150 Ah Vhodné pro nabíjení baterií AGM a EFB; nebo standardních baterií při teplotách pod 5 °C
<b>12,5 A</b>		Nabíjení baterií 24 V, 70 Ah až 250 Ah Udržovací nabíjení baterií 24 V, 70 Ah až 360 Ah Vhodné pro nabíjení baterií AGM a EFB; nebo standardních baterií při teplotách pod 5 °C
<b>Dodatečné nabíjecí funkce mohou být zvoleny pomocí tlačítka Modus takto:</b>		
<b>SHOW ROOM</b>	Funkce SHOW ROOM: 13.8V. Touto funkcí jsou společnice vozidla udržovány během předvádění v autocentru v provozu, aniž by se zatěžovala baterie (pouze v modu 12 V)	
<b>SUPPLY</b> 	Funkce síťového zdroje: 14.0V. K aktivaci této funkce stiskněte dlouze tlačítko „Mode“ po dobu 5 sekund. Touto funkcí jsou akumulátory vozidla během výměny baterie nebo v případech, v nichž je baterie odpojena od elektrického obvodu vozidla, udržovány aktivní. (Pouze v modu 12 V) <b>POZOR: V TÉTO FUNKCI NENÍ NABÍJEČKA CHRÁNĚNA PROTI OBRÁCENÍ POLARITY. NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ!</b>	

## Použití nabíječky:

### Připojení

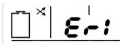
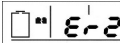
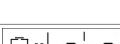
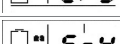
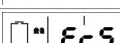

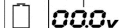
1. Síťový zdroj nabíječky zapojte do zásuvky.
2. Požadovaný modus nabíjení zvolte podle baterie.
3. Nejprve připojte červenou svorku na kladný pól baterie.
4. Pak spojte černou svorku buď se záporným pólem baterie nebo s ukostřeným pólem na karoserii vozidla. (u vozidel se systémem managementu baterie na záporném pólu použijte ukostřený pól karoserie vozidla. V případě pochyb se informujte v příručce k vozidlu.)

### Odpojení

5. Po použití nabíječky nejprve odpojte spojení k síťové zástrčce.
6. Pak odstraňte černou svorku ze záporného pólu/ukostřeného pólu.
7. Následně odpojte červenou svorku z kladného pólu baterie.

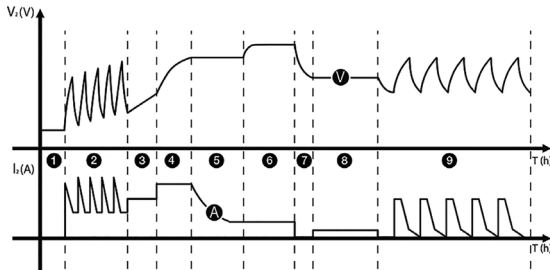
## Analýza baterie a chybová hlášení:

Nabíječka je schopná ověřit stav baterie před procesem nabíjení a během něj a popřípadě zobrazit chyby mezi nabíječkou a baterií, která se má nabít. Toto se děje přes digitální displej, na němž se zobrazí kód chyby. V případě poruch během nabíjecího procesu se mohou objevit následující zobrazení:

Hlášení na displeji	Příčina	Řešení
	Svorky výstupních vodičů nejsou správně připojeny k baterii. Popř. přepólování.	Svorky připojit správně a znovu zahájit nabíjení (viz odstavec „Používání nabíječky“).
	„Baterie s příliš nízkým napětím. (Zkouší se nabít 12 V baterie nabíječkou nastavenou na 24 V). Baterie s příliš vysokým napětím. (Zkouší se nabít baterii 24 V s nabíječkou nastavenou na 12 V).“	Zkontrolujte napětí baterie. Dbejte na správné nastavení. Jinak je pravděpodobně baterie vadná.
	Vadná nabíječka.	Nechat přezkoušet nabíječku odborníkem.
	Po uplynutí určité doby není baterie schopná proud pojmout.	Baterie je pravděpodobně vadná.
	Oživení baterie se nezdařilo po úplném cyklu odsíření.	Baterie je pravděpodobně vadná.
	Proud přijatý pomocí funkce 'Supply' je příliš vysoký.	Zredukovat odběr proudu.
	Kabel je uvolněný nebo zkratovaný.	Svorky správně připojit a nabíjení znovu zahájit (viz odstavec „Používání nabíječky“).
	Baterie úplně zkratovaná.	Baterie je pravděpodobně vadná.

## Cykly nabíjení:

Cykly nabíjení nových nabíječek byly vyvinuty speciálně k tomu, aby se optimalizovalo nabíjení všech běžných baterií. Mnoho různých technologií baterií, které jsou dnes v obchodě k dostání, vyžaduje různé charakteristické křivky nabíjení, aby bylo zajištěno správné a úplné nabití. JMP Skan nabíječky prodlouží životnost vašich baterií, protože pro každý druh baterie garantují správný nabíjecí cyklus.



1. První diagnostický krok: „Diagnostic I“ (vstupní diagnostika)	Nabíječka analyzuje stav nabíjení baterie a napětí, kterým musí být nabita.
2. První krok nabíjení: „Repair Mode“ (odsíření)	Nabíjení impulzním proudem, až baterie dosáhla optimálních hodnot napětí a síly proudu, aby mohl být zahájen druhý krok nabíjení.
3. Druhý krok nabíjení: „Initial Charge“ (aktivace baterie)	Nabíjení s redukováným, konstantním proudem.
4. Třetí krok nabíjení: „Bulk Charge“ (nabíjení s konstantním proudem)	Nabíjení s konstantním proudem až k dosažení maximálního napětí baterie.
5. Čtvrtý krok nabíjení: „Absorbion Charge“ (nabíjení s konstantním napětím)	Nabíjení se stabilizovaným napětím, až je dosažen proud minimálních hodnot.
6. Pátý krok nabíjení: „Optimize“ (pouze pro modus nabíjení Recon)	Intenzivní fáze nabíjení s konstantním proudem a stoupajícím napětím, aby byl dosažen výkon baterie.
7. Druhý diagnostický krok: „Diagnostic II“ (diagnostika II)	Nabíječka zkouší stav nabití baterie.
8. Šestý krok nabíjení: „Float Mode“ (Udržovací nabíjení s konstantním napětím)	Udržovací nabíjení s konstantním, redukováným napětím.
9. Sedmý krok nabíjení: „Trickle Mode“ (Udržovací nabíjení s impulzním proudem)	Udržovací nabíjení s impulzním proudem (stále k dispozici).

## Bezpečnostní opatření:

JMP Skan nabíječky jsou vybaveny ochrannými zařízeními, která garantuje maximální bezpečnost během používání a provozu přístroje.

- Úplná ochrana proti tvorbě jisker
- Ochrana před zkraty
- Vyrovnávání napětí
- Ochrana proti přehřátí
- Ochrana před přepólováním
- IP 20

JM-Products  
Hammerbrookstr. 97  
20097 Hamburg  
Deutschland  
Tel.: + 49 (0) 40 2 37 21-0  
www.jmpproducts.eu

