

Bedienungsanleitung



NANO II GEAR Gangstellungsanzeige

PRODUKTEIGENSCHAFTEN

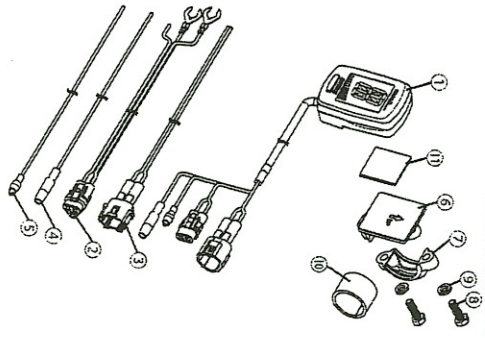
- Kleines ABS-Gehäuse 40x60x17,5mm
- Attraktive weiße LED-Anzeige nachts
- Anzeigebereich: N, 1, 2 ~ 8
- Auswählbarer höchster Gang 4/5/6/7/8
- Hochschaltwarnung mit Balkendiagramm,
- einstellbarer U/min-Wert für Hochschaltwarnung
- Griffbügel (für 7/8" oder 1") inbegriffen
- Strom DC 10-16 (normal 12V), 9V mit PP3
- Batterie erhältlich
- Einstellung und Betrieb einfach über nur eine Taste
- Genau und zuverlässig
- Wasserdicht

WICHTIG

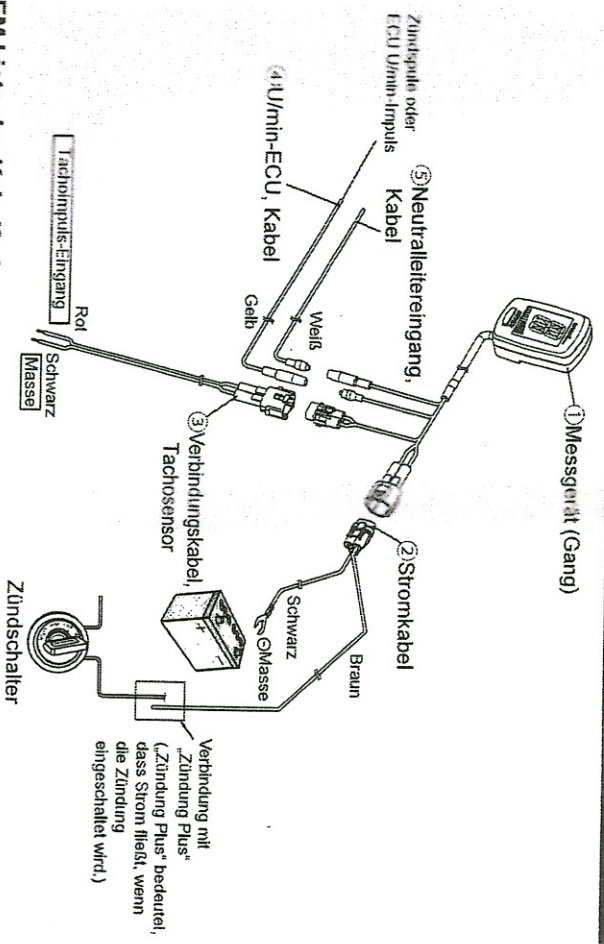
- Vor dem Gebrauch die Anleitung lesen.
- Bei einigen Fahrzeugen muss möglicherweise optionales Zubehör erworben werden.
- (Siehe Abschnitt des optionalen Zubehörs in dieser Anleitung.)
- Für die Verwendung mit einem 12V-Fahrzeug.
- (Die NANO-II Gangstellungsanzeige funktioniert NICHT mit 6V-Anlagen oder batterielosen Anlagen.)
- Die NANO-II Gangstellungsanzeige funktioniert möglicherweise nicht ordnungsgemäß, wenn sie mit anderen Geräten verwendet wird, die starkes Rauschen verursachen.
- Die NANO-II Gangstellungsanzeige darf nur für den bestimmungsgemäßen Zweck verwendet werden.
- (Bei Fragen oder Zweifeln zum Einbau bitte einen erfahrenen Händler zurate ziehen.)
- Bei der Verdrähtung die Anleitung des Herstellers konsultieren.
- Die NANO-II Gangstellungsanzeige NICHT auseinanderbauen. Andernfalls wird sie möglicherweise beschädigt und Wasser kann eindringen.
- Die NANO-II Gangstellungsanzeige bei längerem Nichtgebrauch NICHT an einem Ort mit hohen Temperaturen aufbewahren.
- Die NANO-II Gangstellungsanzeige darf NICHT Schlägen oder Stößen ausgesetzt oder fallen gelassen werden. Andernfalls sind Schäden an der Vorrichtung möglich.
- Die Vorrichtung darf nicht mit Kraftstoff, Bremsflüssigkeit oder anderen Chemikalien in Berührung kommen. Andernfalls sind Schäden an der Vorrichtung möglich.
- Nach dem Einbau prüfen, ob alle Teile korrekt installiert und alle Schrauben ordnungsgemäß festgezogen wurden.
- Nach 100 km alle installierten Teile überprüfen. Die regelmäßige Inspektion muss alle 500 km durchgeführt werden.
- Sollte während der Fahrt etwas Ungewöhnliches festgestellt werden, an einem sicheren Ort anhalten und kontrollieren.
- In bestimmten Wirtehn sind LCD-Anzeigen naturgemäß weniger deutlich sichtbar. In diesem Fall den Montagewinkel entsprechend ändern, um die Anzeige besser erkennen zu können. Sich bei der Fahrt auf keinen Fall ausschließlich auf die weniger gut sichtbare Anzeige konzentrieren, anderenfalls besteht die Gefahr von schweren Unfällen.

BAUTEILE

Nr.	BESCHREIBUNG	ANMERKUNGEN	M/ZAHL
①	Messgerät (GANG)		1
②	Stromkabel	L=1,200	1
③	Verbindungskabel, Tachosensor	L=500	1
④	U/min-ECU Kabel	L=700	1
⑤	Neutralleiterreingang Kabel	L=700	1
⑥	Montagehalterung (oben)		1
⑦	Montagehalterung (unten)		1
⑧	Sechskantschraube	M5X15	2
⑨	Federschleife	M5	2
⑩	Gummiband	70X12X21	1
⑪	Doppelseitiges Klebeband	25X25X0,5t	1



VERKABELUNG



OEM Liste der Kabelfarben

	BRAUN	SCHWARZ	WEISS	ROT	GELB
HONDA	ZÜNDUNG PLUS ⊕ schwarz/blau oder rosafleisch	MASSSE ⊖ grün	NEUTRALLEITERREINGANG hellgrün/rot	TACHOMIMPULS rosa/grün	UMMIN-EINGANG gelb/grün oder gelb/schwarz
YAMAHA	rot/weiß oder hellbraun	schwarz oder schwarz/weiß	hellblau oder hellblau/weiß	weiß/gelb oder rosa	orange/grün oder gelb/schwarz
SUZUKI	orange/grün	schwarz/weiß	blau/schwarz	rosa	gelb/blau oder schwarz/gelb
KAWASAKI	braun/weiß	schwarz/gelb	hellgrün	rosa oder rosafleisch	rot/gelb oder blau/weiß

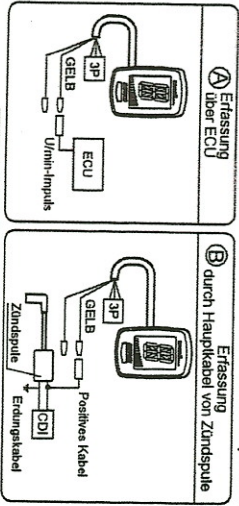
*Die OEM Liste der Kabelfarben dient nur zur Referenz. Die Kabelfarben kann je nach Modell, Land oder Baujahr variieren.
 †Bite in der Anleitung des Fahrzeugherstellers oder mit einem Voltmeter prüfen.

VORGEHENSWEISE FÜR DEN EINBAU

1. Vor dem Einbau das Erdungskabel vom negativen Pol der Fahrzeugbatterie trennen.
 1. Die ⑧ (obere) Montagehalterung und die ⑦ (untere) Montagehalterung mit der ⑧ Sechskantschraube und ⑨ der Federschleife an der Lenkstange installieren. *Bei 7/8" Lenkstangen ⑩ das Gummiband verwenden.
2. Das ① Messgerät mit ⑪ Doppelseitigem Klebeband an die installierte ⑥ (obere) Montagehalterung montieren.
 †Die Lenkstange an der Stelle entfetten und reinigen, wo das ⑪ Doppelseitige Klebeband angebracht wird.
3. Die Kabel unter Zuhilfenahme von Abschnitt **VERKABELUNG** und der Anleitung des Fahrzeugherstellers anschließen.
 *Die OEM Liste der Kabelfarben dient nur zur Referenz. Die Kabelfarbe kann je nach Modell, Land oder Baujahr variieren. Bitte in der Anleitung des Fahrzeugherstellers oder mit einem Voltmeter prüfen.

UMMIN IMPULS-ERFASSUNG

Zur Impulserfassung stehen die zwei Optionen ① oder ② zur Verfügung.
 † AUF KEINEN FALL zwei oder mehr unterschiedliche Impulse erfassen.



4. Nach der Verkabelung die Einstellung nach der Beschreibung unter **VORGEHENSWEISE FÜR DIE EINSTELLUNG** vornehmen.
5. Nach der Einstellung prüfen, ob alles ordnungsgemäß funktioniert, und den Einbau abschließen.

VORGEHENSWEISE FÜR DIE EINSTELLUNG

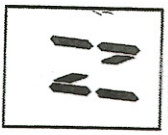
Definition der Tastersymbole

2 s = Taste drücken
 = 2 s gedrückt halten

Eingabe

In den Leerlauf schalten und den Motor anlassen; die Anzeige „N“ erscheint.

Die Taste 2 s gedrückt halten, um den Modus für die GangEinstellung anzuzeigen.

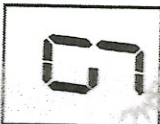


2 s

GangEinstellung

Die Anzeige „G“ blinkt.

Die Taste 2 s gedrückt halten, um die Einstellung für HOCHSTEN GANG anzuzeigen.



2 s

Die Anzeige „S“ (Motorspannung) blinkt.



Die Taste drücken, um die Nummer für den HOCHSTEN GANG (4/5/6/7/8) einzustellen.

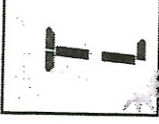


2 s

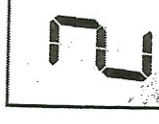
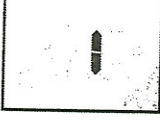
Die Taste 2 s gedrückt halten, um die Einstellang zu speichern.

Beispiel: Wenn der höchste Gang des Fahrzeugs 7 lautet, muss hier „7“ ausgewählt werden.

Nun kann die Einstellung für JEDEN GANG vorgenommen werden. Die Ziffer „1“ blinkt. In den 1. Gang schalten und 2.500 ~ 3.500 U/min beibehalten. (Bei einem stabilen U/min-Wert ermöglicht eine schnelle Einstellang.)



Sobald der 1. Gang erkannt wird, blinkt „1“ kurz auf, bevor automatisch die nächste Ziffer „2“ angezeigt wird.



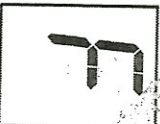
In den 2. Gang schalten und 2.500~3.500 U/min beibehalten, bis „2“ blinkt, bevor automatisch die nächste Ziffer „3“ angezeigt wird. Auf diese Weise bis zur Einstellung der letzten Ziffer (des höchsten Ganges) fortfahren.

Nachdem die letzte Ziffer eingestellt ist und „-“ kurz aufgeblinkt hat, kehrt die Anzeige automatisch in den normalen Betriebsmodus zurück.

Einstellung der Hochschaltverzögerung

Die Anzeige „F“ blinkt

Die Taste 2 s gedrückt halten, um den Einstellmodus für die Hochschaltverzögerung anzuzeigen.



2 s

Das Halbkreisdiagramm blinkt.



Das geschweifte Umin-Wert für die Freigabe der Hochschaltverzögerung beibehalten und die Taste drücken, das Balkendiagramm blinkt nun schnell.



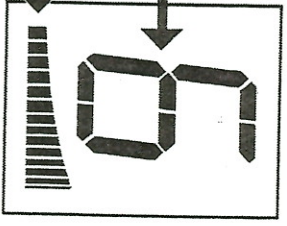
2 s

Beispiel: Wenn die Hochschaltverzögerung der von 3.500 U/min eingeleitet werden soll, müssen 3.500 U/min beibehalten werden.

Die Taste 2 s gedrückt halten, um in den normalen Betriebsmodus zurückzukehren.

NORMALER BETRIEB

Aktueller Gang



Umin-Balkendiagramm.
 *Der max. Umin-Wert entspricht der vorherigen Einstellung. (Beispiel: Wenn die Hochschaltverzögerung auf 3.500 U/min eingestellt wurde, beträgt der max. Umin-Wert des Balkendiagramms 3.500 U/min.)

FEHLERSUCHE

NANO-I schaltet sich NICHT ein
 Alle Kabel und Steckverbinder prüfen. Prüfen, ob in der 12V-Batterie Strom fließt.

Bei normalem Betrieb wird „-“ angezeigt
 Das neutrale Signal oder der Umin-Impuls scheinen nicht korrekt erfasst zu werden.

Die Verklebung des neutralen/Umin-Eingangs und alle Steckverbinder prüfen.

In der Position des 2. (oder höheren) Ganges wird nur „1“ angezeigt
 Die Tachowelle scheint nicht korrekt erfasst zu werden.

Die Verklebung des Tachowelle-Eingangs und alle Steckverbinder prüfen.

* Bei Abnehmen des ursprünglichen Tachometers das Fahrzeug wird Tachosensoren unterbrochen. In diesem Fall muss das BRAUNE Kabel des 2. Stromkabels mit dem positiven (+) Kabel des Tachosensors verbunden werden, um den Sensor zu aktivieren.

Bei gedrückter Kupplung wird die falsche Gangnummer angezeigt
 Dies ist auf die Bearbeitungsstruktur dieses Messgeräts zurückzuführen und ist KEIN Defekt.

Die LCD-Anzeige ist schwarz
 Die LCD-Anzeige wird schwarz, wenn sie bei stillstehendem Fahrzeug direkt am Sonnenlicht ausgesetzt wird. Dies ist normal bei LCD-Anzeigen und ist KEIN Defekt. Bei stillstehendem Fahrzeug vermeiden, die Helligkeit direkt am Sonnenlicht auszusetzen.

Eingefrorene Anzeige
 Ein eingefrorener Anzeige den 3-poligen Steckverbinder der Hauptwelle ein paar Sekunden lang trennen und dann wieder anschließen und neu starten. Andernfalls das negative Kabel der Batterie trennen, um die Stromversorgung ein paar Sekunden lang zu unterbrechen, und dann das Kabel wieder anschließen und neu starten.

OPTIONALE TEILE

Den Geschwindigkeitssensor Typ Näherungssensor verwenden, wenn das Fahrzeug NICHT mit einem elektrischen Tachosensor ausgestattet ist. Der Geschwindigkeitssensor Typ Näherungssensor funktioniert bei jeder Art von Metall und erfordert KEINE Montage eines Magneten am Fahrzeug. Sobald sich Metall annähert und entfernt, sendet dieser Sensor einen elektrischen Impuls.

GESCHWINDIGKEITSSENSOR TYP NÄHERUNGSSENSOR
 <TEILE-NR. 85005>



Wenn das Fahrzeug mit einem Kabel für ein mechanisches Tachometer ausgestattet ist, einen der folgenden Drehzahlimpulswandler verwenden. Der Wandler wandelt die mechanische Bewegung in elektrische Impulse um.

GESCHWINDIGKEITSPULSWANDLER (w/o pulse)

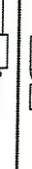
A1 Typ <Nr. 61118>



M11 Innengewinde



B1 Typ <Nr. 61120>



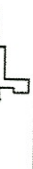
M12 Innengewinde



G2 Typ <Nr. 61123>



Φ 15 Einsatz



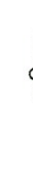
A2 Typ <Nr. 61124>



H Typ <Nr. 61130>



Φ 10 Einsatz



X1 Typ <Nr. 61125>



Tachometerkabelsteckverbinder

