

DATENEINSTELLMODUS

NORMALER MODUS

NACH-OBEN-Taste UMSCHALT-Taste

NACH-UNTEN-Taste ÄNDERN-Taste

Um den Dateneinstellmodus zu öffnen, drücken Sie die Taste **▲** (NACH OBEN) und die Taste **▼** (NACH UNTEN) zwei Sekunden lang gleichzeitig. Wenn Sie zum normalen Modus zurückkehren möchten, drücken Sie die Taste **▼** (NACH UNTEN) zwei Sekunden lang. (Durch Drücken dieser Taste schließen Sie die Dateneinstellung IN JEDEM BELIEBIGEN EINSTELLMODUS ab und kehren zum normalen Modus zurück.)

Eingabe von km/h oder MPH

Um den Vorgang zu bestätigen und zur nächsten Einstellung überzugehen, drücken Sie die Taste **▼** (NACH UNTEN).

Eingabe der Anzahl Impulse pro Umdrehung

Der Motor sendet bei jeder Umdrehung Zündimpulse; die Anzahl Impulse pro Umdrehung variiert je nach Motortyp.

Zur Auswahl stehen die folgenden vier Optionen:

- 1) „1P/2r“ - 1 Impuls pro 2 Umdrehungen
- 2) „1P/1r“ - 1 Impuls pro Umdrehung
- 3) „2P/1r“ - 2 Impulse pro Umdrehung
- 4) „P30“ - NUR für Harley Davidson Motorräder des Typs 2000 Up

Harley Davidson Motorräder des Typs 2000 Up sind mit einem Kurbelpositionssensor (CPR) ausgestattet. Für die Impulserfassung wird bei Harley Davidson Motorrädern des Typs 2000 Up dringend die Verwendung dieses Sensors empfohlen.

Eingabe der maximalen U/min des Fahrzeugs

Um die Anzeige des U/min-Balkendiagramms zu optimieren, müssen Sie die maximalen U/min des Fahrzeugs eingeben. Auf diese Weise werden die 37 Balken so unterteilt, dass der letzte Balken aufleuchtet, wenn die Drehzahl den maximalen U/min-Wert erreicht hat.

Eingabe des Warnpunkts für die Überdrehung

Um den Vorgang zu bestätigen und zur nächsten Einstellung überzugehen, drücken Sie die Taste **▼** (NACH UNTEN).

GESCHWINDIGKEITSKALIBRIERUNG Für die Geschwindigkeitskalibrierung stehen die nachfolgend angeführten drei Optionen zur Auswahl:

Geschwindigkeitskalibrierung „Radumfangeingabe“

Um diese Einstellung zu überspringen und zur nächsten Einstellung überzugehen, drücken Sie die Taste **▼** (NACH UNTEN).

Achtung

Stellen Sie fest, an welcher Stelle des Fahrzeugs der Geschwindigkeitssensor installiert ist. Wenn er am Vorderrad installiert ist, messen Sie den Umfang des Vorderrads. Wenn er entweder am Hinterrad, am Getriebe oder am Antriebsritzel installiert ist, messen Sie den Umfang des Hinterrads.

Bestimmen Sie den Umfang, indem Sie den Raddurchmesser messen und für die Berechnung verwenden oder das Rad drehen und dabei den Umfang messen. Verwenden Sie für die Berechnung des Umfangs mithilfe des Durchmessers die folgende Formel:
 Raddurchmesser (in Millimetern) x 3,14 = Umfang (in Millimetern)
 Raddurchmesser (in Zoll) x 3,14 x 25,4 = Umfang (in Millimetern)

Bei der Eingabe in diesem Einstellmodus blinkt die Tausenderstelle. Wenn Sie die blinkende Ziffer ändern möchten, drücken Sie die Taste **◀** (ÄNDERN). Wenn Sie die nächste Ziffer einstellen möchten, drücken Sie die Taste **▶** (UMSCHALTEN). Wenn Sie die blinkende Ziffer ändern möchten, drücken Sie die Taste **◀** (ÄNDERN). Fahren Sie auf diese Weise fort, bis Sie die letzte Ziffer eingegeben haben. Um den Vorgang zu bestätigen und mit dem nächsten Schritt fortzufahren, drücken Sie die Taste **▶** (UMSCHALTEN) zwei Sekunden lang. Auf diese Weise öffnen Sie den Modus der „automatischen Impulsanzählung“.

Um die Impulse automatisch zu zählen, drehen Sie das Rad langsam um exakt eine Umdrehung. Der angezeigte Wert erhöht sich während der Radrotation entsprechend der erfassten Anzahl Impulse.

Um die Einstellung abzuschließen, drücken Sie die Taste **▶** (UMSCHALTEN). Die Anzahl der erfassten Impulse wird im Temperaturanzeigebereich angezeigt.

Geschwindigkeitskalibrierung „Automatische Kalibrierung“

Um diese Einstellung zu überspringen und zur nächsten Einstellung überzugehen, drücken Sie die Taste **▼** (NACH UNTEN).

Auf diese Weise öffnen Sie den Modus der „automatischen Kalibrierung“. Die Geschwindigkeit wird automatisch kalibriert, indem Sie genau einen Kilometer/eine Meile fahren.

Um den Vorgang zu bestätigen und zur nächsten Einstellung überzugehen, drücken Sie die Taste **▼** (NACH UNTEN).

Geschwindigkeitskalibrierung „Manuelle Impulseingabe“

Um diese Einstellung zu überspringen und zur nächsten Einstellung überzugehen, drücken Sie die Taste **▼** (NACH UNTEN).

Auf diese Weise öffnen Sie den Modus der „manuellen Impulseingabe“. Die Geschwindigkeit wird kalibriert, indem Sie manuell die Anzahl Impulse eingeben, die bei der Fahrt von exakt einem Kilometer/einer Meile erfasst wurden.

Um den Vorgang zu bestätigen und zur nächsten Einstellung überzugehen, drücken Sie die Taste **▼** (NACH UNTEN).

Eingabe von Celsius oder Fahrenheit (°C oder °F)

Um den Vorgang zu bestätigen und zur nächsten Einstellung überzugehen, drücken Sie die Taste **▼** (NACH UNTEN).

Eingabe des Warnpunkts für die Überhitzung

Der Warnpunkt kann auf einen Wert zwischen 40°C (104°F) und 180°C (356°F) eingestellt werden.

Um den Vorgang zu bestätigen und zur nächsten Einstellung überzugehen, drücken Sie die Taste **▼** (NACH UNTEN).

Eingabe der Kilometerzahl für den Ölwechsel

Die Kilometerzahl kann auf einen Wert zwischen 1.000 km/Meilen und 39.000 km/Meilen (in Tausend) eingestellt werden.

Um den Vorgang zu bestätigen und zur nächsten Einstellung überzugehen, drücken Sie die Taste **▼** (NACH UNTEN).

Eingabe des Kraftstoffsensortyps

Wählen Sie eine der folgenden drei Optionen, um den Füllstand korrekt anzuzeigen:

- (1) FUEL-1: 100 Ohm
- (2) FUEL-2: 250 Ohm
- (3) FUEL-3: 510 Ohm

* Diese drei Optionen gelten für den Großteil der Fahrzeuge. Um zwischen diesen Optionen zu wechseln, drücken Sie die Taste **▶** (ÄNDERN).

Um den Vorgang zu bestätigen und zur nächsten Einstellung überzugehen (Eingabe von km/h oder MPH), drücken Sie die Taste **▼** (NACH UNTEN).

NORMALER MODUS

Um den Einstellmodus zu öffnen, drücken Sie die Taste **▲** (NACH OBEN) und die Taste **▼** (NACH UNTEN) zwei Sekunden lang. Wenn Sie zum normalen Modus zurückkehren möchten, drücken Sie die Taste **▼** (NACH UNTEN) zwei Sekunden lang. (Durch Drücken dieser Taste schließen Sie die Dateneinstellung IN JEDEM BELIEBIGEN EINSTELLMODUS ab und kehren zum normalen Modus zurück.)

EINSTELLUNG DER UHR

Um die Uhr einzustellen, öffnen Sie den UHR-Modus, indem Sie im NORMALEN Modus entweder die Taste **▲** (NACH OBEN) oder **▼** (NACH UNTEN) drücken.

Um den Einstellmodus zu öffnen, drücken Sie die Taste **▲** (NACH OBEN) und die Taste **▼** (NACH UNTEN) zwei Sekunden lang. Wenn Sie zwischen der 12- und 24-Stunden-Anzeige wechseln möchten, drücken Sie die Taste **▶** (UMSCHALTEN). Um den Vorgang zu bestätigen und die Stundeneinstellung anzugeben, drücken Sie die Taste **▶** (UMSCHALTEN). Wenn Sie die blinkende Ziffer ändern möchten, drücken Sie die Taste **◀** (ÄNDERN). Bei der Auswahl der 12-Stunden-Anzeige wird „A“ (für „AM“) oder „P“ (für „PM“) angezeigt, wenn Sie die Ziffer ändern.

Um den Vorgang zu bestätigen und die Minuteneinstellung anzugeben, drücken Sie die Taste **▶** (UMSCHALTEN). Wenn Sie die blinkende Ziffer ändern möchten, drücken Sie die Taste **◀** (ÄNDERN). Wenn Sie zum normalen Modus zurückkehren möchten, drücken Sie die Taste **▲** (NACH OBEN) zwei Sekunden lang.

FEHLERSUCHE

Die Geschwindigkeit wird auch bei stehendem Fahrzeug angezeigt. Kalibrieren Sie die Geschwindigkeit neu. Möglicherweise ist die Anzahl der Geschwindigkeitsimpulse zu niedrig.

Die Geschwindigkeit wird NICHT angezeigt. Möglicherweise ist das Kabel des Geschwindigkeitssensors nicht korrekt angeschlossen. Überprüfen Sie mithilfe des Service-Handbuchs des Fahrzeugs, ob die Kabel korrekt angeschlossen sind. Möglicherweise muss das BLAUE Kabel (5V Ausgang) von der Haupteinheit mit dem positiven Kabel des Geschwindigkeitssensors verbunden werden, um den Sensor zu aktivieren. Vergewissern Sie sich vor dem Gebrauch, dass die Geschwindigkeitskalibrierung korrekt durchgeführt wurde.

Die U/min werden NICHT angezeigt. Versuchen Sie es mit den anderen Erfassungsmethoden. Wenn der Impuls vom Hauptkabel der Zündspule erfasst werden muss, verbinden Sie das BRAUNE Kabel mit dem Hauptkabel (auch wenn laut Schaltplan hierzu das GRÜNE Kabel verwendet werden soll).

Die LCD-Anzeige ist langsam. Die LCD-Anzeige wird prinzipiell langsam, wenn die Außentemperatur bei 0 Grad Celsius oder 32 Grad Fahrenheit liegt. Dies ist KEIN Defekt der LCD-Anzeige; sobald die Außentemperatur steigt, normalisiert sich auch die LCD-Anzeige.

Die LCD-Anzeige ist schwarz. Die LCD-Anzeige wird schwarz, wenn sie direktem Sonnenlicht ausgesetzt ist und das Fahrzeug nicht fährt. Dies ist eine Eigenschaft der LCD-Anzeige und KEIN Defekt. Vermeiden Sie es, die Haupteinheit bei stehendem Fahrzeug direktem Sonnenlicht auszusetzen.

Das Display ist gefroren. Sollte das Display gefroren sein, trennen Sie den 4-P Stecker der Haupteinheit ein paar Sekunden lang und schließen Sie ihn wieder an, um erneut zu starten. Alternativ hierzu können Sie auch das negative Kabel der Batterie abtrennen, um die Spannungsversorgung ein paar Sekunden lang zu unterbrechen, und schließen Sie es wieder an, um erneut zu starten.

WARNUNG BATTERIE SCHWACH

Bevor der Motor startet, leuchtet das Symbol WARNUNG BATTERIE SCHWACH auf, wenn Sie den Hauptschalter einschalten. Dies ist KEIN Defekt der Warnfunktion, sofern das Symbol ein paar Sekunden nach dem Motorstart wieder ausgeblendet wird.

Andere Weitere Hilfe erhalten Sie bei Ihrem Händler vor Ort, bei dem Sie Ihren ASURA-Computer erworben haben.

OPTIONALE TEILE

	M12xP1,5 Nr. 34910
	M14xP1,25 Nr. 34911
	M14xP1,5 Nr. 34912
	M16xP1,5 Nr. 37513
	M18xP1,5 Nr. 61284
	M20xP1,0 Nr. 35328
	M20xP1,5 Nr. 34913

	A1 Typ Nr. 61118
	M11 Innengewinde
	B1 Typ Nr. 61120
	M12 Innengewinde
	G2 Typ Nr. 61122
	+15 Einsatz
	A2 Typ Nr. 61124
	M12 Innengewinde
	J1 Typ Nr. 61126
	+18 Einsatz
	H Typ Nr. 61130
	+10 Einsatz
	X1 Typ Nr. 61128
	Tachometerkabelsteckverbinder