

ANLEITUNG

DAYTONA
081108

ASURA MULTIFUNKTIONSCOMPUTER

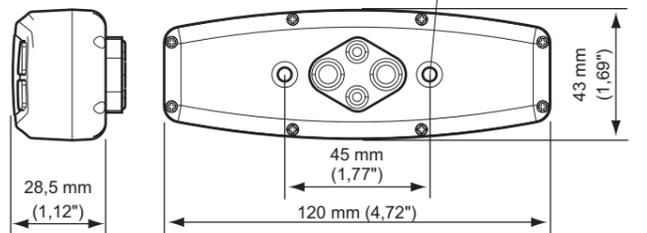
Der „ASURA“ Multifunktionscomputer bietet Ihnen eine „ALL-IN-ONE“-Lösung. Alle notwendigen Funktionen sind in einem kompakten Gehäuse (120L x 40B x 28,5H mm / 4,7L x 1,7B x 1,14H Zoll) untergebracht. Das Gerät wurde für den Einsatz in Motorrädern und ATVs konzipiert und funktioniert unabhängig davon, ob das Fahrzeug ein elektrisches Geschwindigkeitssignal generiert, da ein Reed-Sensor in den Bausatz integriert ist. Dank der zwei Schraubenlöcher (M5) auf der Rückseite des Gehäuses ist die Montage flexibel. Die mitgelieferte Lenkstangenhalterung ermöglicht die Montage an jeder Art Griff und an individuell gestalteten Lenkstangen mit Durchmesser 7/8" bis 1-1/4". Für eine auf die individuellen Anforderungen abgestimmte Montage kann auch eine auf dem Zubehörmarkt erhältliche Halterung mit 45 mm (1,77") Einbauteilung verwendet werden.

Für die versteckte Kabelführung können Sie ein Loch in die Lenkstange bohren.

SPEZIFIKATIONEN

FUNKTIONEN	SPEZIFIKATIONEN
Gehäusegröße	120 mm x 43 mm x 28,5 mm (4,72" x 1,69" x 1,12")
LCD	Blauer LCD mit hintergrundbeleuchteter LED
Spannung	DC 10V - 16V
Betriebstemperatur	-20°C - +70°C (-4°F - +158°F)
Genauigkeit der Uhr	+/- 70 s/Monat
Genauigkeit des Voltmeters	+/- 1,0%
Tachometer	0 - 399 km/h oder 0 - 299 MPH
Kilometerzähler	0 - 99.999,9 km (Meilen)
Tageskilometerzähler 1/2	0 - 999,9 km (Meilen)
Drehzahlanzeige	0 - 20.000 U/min
Uhr	12h / 24h
Lufttemperaturanzeige	-10°C - +60°C (+14°F - +140°F)
Öltemperaturanzeige	+40°C - +200°C (+104°F - +392°F)

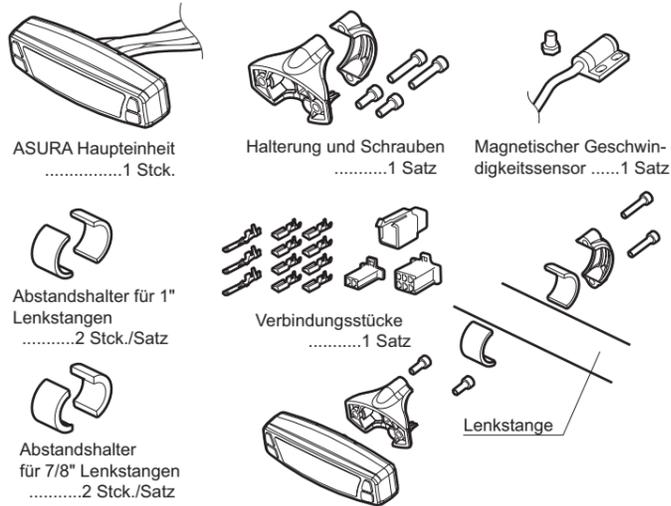
EU-Zulassung E13, CE
Wasserdicht



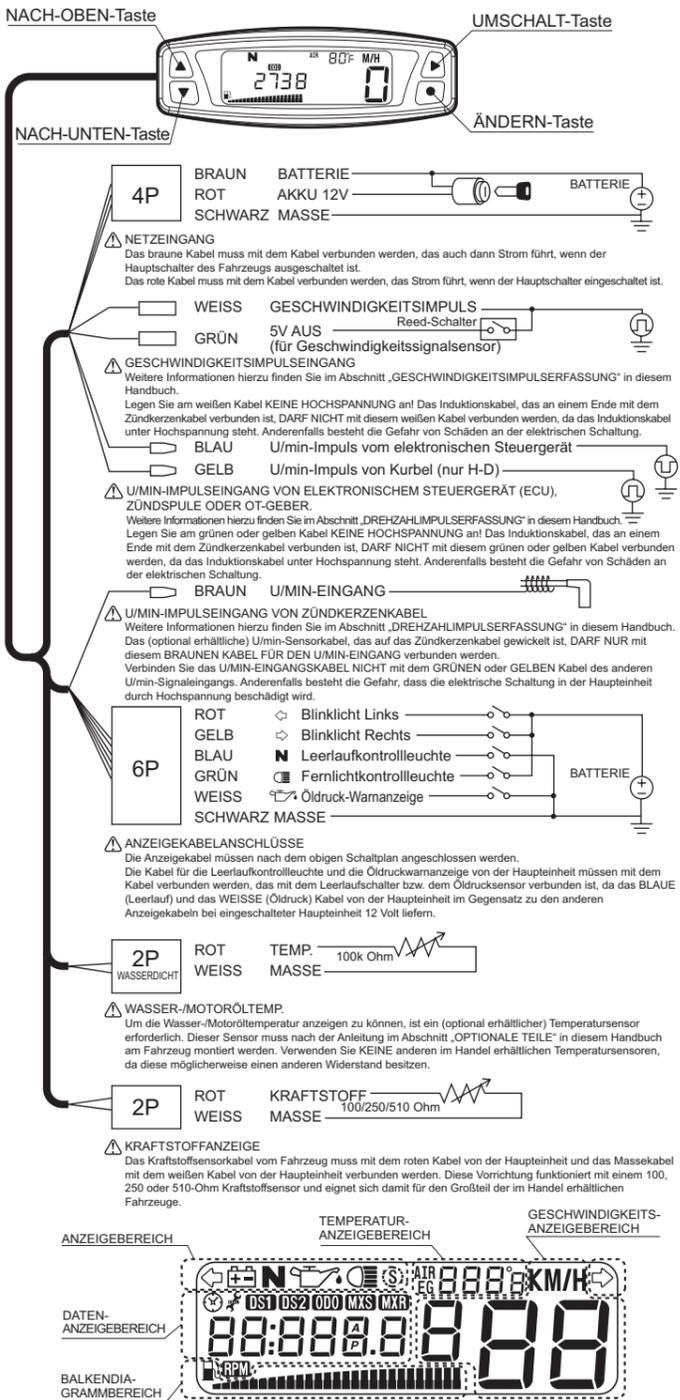
WICHTIG

- Lesen Sie die Anweisungen vor dem Gebrauch aufmerksam.
- Trennen Sie das Massekabel vor der Installation vom Minus-Pol der Fahrzeugbatterie.
- Verwenden Sie den ASURA-Computer ausschließlich für seinen Verwendungszweck.
- Bauen Sie den ASURA-Computer NICHT auseinander. Andernfalls wird er möglicherweise beschädigt und Wasser kann eindringen.
- Bewahren Sie den ASURA-Computer bei Nichtgebrauch NICHT in direktem Sonnenlicht auf.
- Vermeiden Sie den Kontakt mit Kraftstoff, Bremsflüssigkeit oder anderen Chemikalien. Andernfalls besteht die Gefahr von Schäden am Gerät.
- Verwenden Sie bei Motorrädern, die keinen elektrischen Geschwindigkeitssignal generieren, den im Lieferumfang enthaltenen magnetischen Geschwindigkeitssensor oder ein (separat erhältliches) Gerät, das die Bewegung des Tachometerkabels in einen elektrischen Impuls umwandelt.
- Wenn Sie den originalen Tachometer entfernen, beeinträchtigt dies möglicherweise einige der originalen Funktionen wie den automatischen Blinkerabschalter, den Zünder und/oder die Wegfahrsperr.
- Konzipiert für 12-Volt-Systeme. Der ASURA-Computer funktioniert NICHT mit 6-Volt-Systemen oder batterielosen Systemen.
- Vergewissern Sie sich, dass der ASURA-Computer die korrekte Geschwindigkeit anzeigt, bevor Sie ihn im Verkehr einsetzen.
- Die ASURA-Haupteinheit DARF NICHT Erschütterungen oder Stößen ausgesetzt oder fallen gelassen werden. Andererseits besteht die Gefahr, dass Präzisionsteile und damit auch die Einheit beschädigt werden.
- Bei Fahrzeugen, die stark vibrieren, wird die Montage mit Gummischutz empfohlen.
- Überprüfen Sie nach der Installation, ob alle Teile korrekt installiert wurden, und vergewissern Sie sich, dass die Schrauben ordnungsgemäß festgezogen sind.
- Die installierten Teile müssen regelmäßig (alle 500 km [300 Meilen]) überprüft werden. Sollten Sie während des Fahrens etwas Ungewöhnliches feststellen, halten Sie an einem sicheren Ort an, um eine Kontrolle durchzuführen.

BAUTEILE UND INSTALLATION

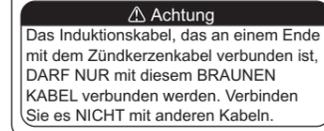
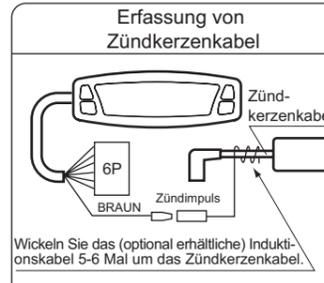
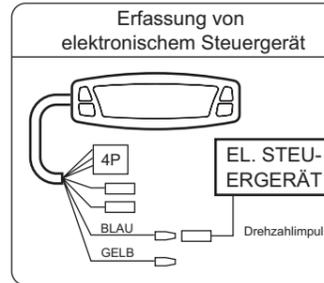


SCHALTPLAN UND ÜBERBLICK



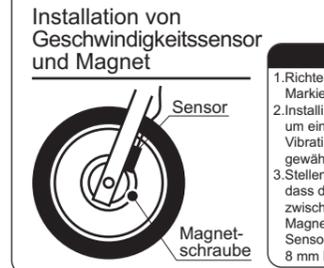
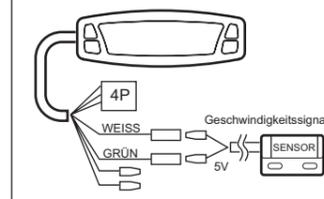
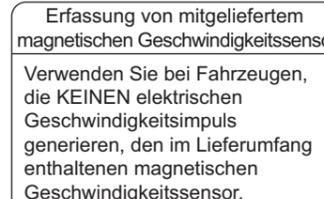
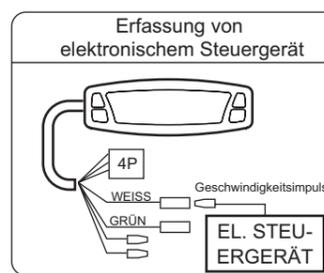
DREHZAHLPULSERFASSUNG

Für die Impulserfassung stehen vier Optionen zur Auswahl.

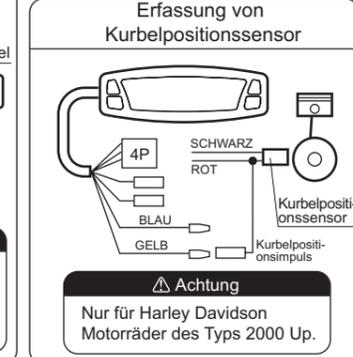
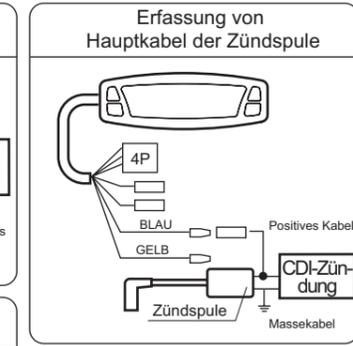


GESCHWINDIGKEITSSIMPULSERFASSUNG

Für die Impulserfassung stehen vier Optionen zur Auswahl.

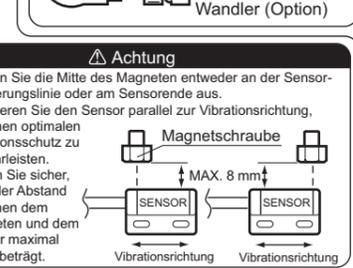
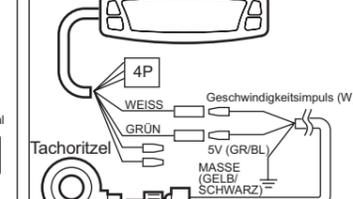
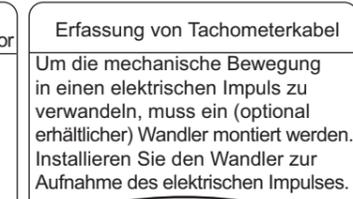
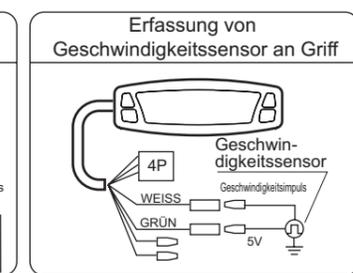


Achtung
Erfassen Sie NICHT zwei oder mehr unterschiedliche Impulse. Der ASURA-Computer zeigt NICHT die korrekte Drehzahl an.



GESCHWINDIGKEITSSIMPULSERFASSUNG

Achtung
Erfassen Sie NICHT zwei oder mehr unterschiedliche Impulse. Der ASURA-Computer zeigt NICHT die korrekte Drehzahl an.



ANZEIGEN IM NORMALEN MODUS

GESCHWINDIGKEITSANZEIGEBEREICH
GE-SCHWINDIGKEIT Die Geschwindigkeit wird im Bereich von 0 bis 399 km/h (KM/H) oder 0 bis 299 MPH (M/H) angezeigt.

DATENANZEIGEBEREICH
NACH-OBEN-Taste UMSCHALT-Taste Um zwischen den Anzeigen zu wechseln, drücken Sie im normalen Modus die NACH-OBEN- oder NACH-UNTEN-Taste.
NACH-UNTEN-Taste

UHRZEIT Die Uhrzeit kann im 12- oder 24-Stunden-Format angezeigt werden.

ÖLWECHSEL Die manuell eingestellte Kilometerzahl wird auf Null zurückgezählt, wenn das Fahrzeug fährt; das Symbol für „Ölwechsel“ blinkt um anzuzeigen, wenn ein Ölwechsel fällig ist. Der Einstellbereich beträgt 0-39.000 km oder Meilen. Um das blinkende Symbol auszuschalten, öffnen Sie den Dateneinstellmodus und stellen Sie die Kilometerzahl zurück.

STRECKE1 Tageskilometerzähler-1 zeigt die Kilometerzahl bzw. Strecke an, die seit dem letzten Reset zurückgelegt wurde. Um diesen Wert zurückzustellen, drücken Sie die Taste (UMSCHALTEN) 2 Sekunden lang.

STRECKE2 Tageskilometerzähler-2 zeigt die Kilometerzahl bzw. Strecke an, die seit dem letzten Reset zurückgelegt wurde. Um diesen Wert zurückzustellen, drücken Sie die Taste (UMSCHALTEN) 2 Sekunden lang.

KM-ZÄHLER Der Kilometerzähler zeigt an, wie viele Kilometer seit der Installation zurückgelegt wurden. Der Kilometerzähler kann NICHT zurückgesetzt werden.

MAX. GESCHWINDIGKEIT Die maximale Geschwindigkeit seit dem letzten Reset wird automatisch gespeichert und hier angezeigt. Wenn Sie diesen Wert rücksetzen möchten, drücken Sie die Taste (UMSCHALTEN) 2 Sekunden lang.

MAX. U/MIN Die maximale Drehzahl seit dem letzten Reset wird automatisch gespeichert und hier angezeigt. Wenn Sie diesen Wert zurücksetzen möchten, drücken Sie die Taste (UMSCHALTEN) 2 Sekunden lang.

U/MIN Die Drehzahl wird im Anzeigebereich 0 bis 20.000 U/min angezeigt.

BALKENDIAGRAMMBEREICH

UMSCHALT-Taste Das Balkendiagramm dient entweder der Drehzahl- oder Kraftstoffanzeige. Um zwischen diesen beiden Anzeigen zu wechseln, drücken Sie die UMSCHALT-Taste.
KRAFTSTOFF-ANZEIGE In diesem Fall wird der Tankfüllstand angezeigt, wenn ein Kraftstoffsensor angeschlossen ist. Diese Vorrichtung funktioniert mit einem 100, 250 oder 510-Ohm Kraftstoffsensoren und eignet sich damit für den Großteil der im Handel erhältlichen Motorräder.

U/MIN Bei steigenden U/min leuchten mehr U/min-Balken auf. Bei der Einstellung der maximalen U/min des Fahrzeugs werden die 37 Balken so unterteilt, dass der letzte Balken aufleuchtet, wenn die Drehzahl den maximalen U/min-Wert erreicht hat. Nach der Einstellung des U/min-Warnpunkts blinkt das gesamte Diagramm, wenn der U/min-Wert diesen Warnpunkt überschreitet.

TEMPERATURANZEIGEBEREICH

ÄNDERN-Taste Auf der Temperaturanzeige wird entweder die Außentemperatur oder die Wasser-/Motoröltemperatur angezeigt. Um zwischen diesen beiden Anzeigen zu wechseln, drücken Sie die ÄNDERN-Taste. Hier wird die Außentemperatur angezeigt. Die angezeigte Temperatur ist möglicherweise höher als die tatsächliche Außentemperatur, da der Sensor in der Haupteinheit installiert ist und hier die Temperatur aufgrund der durch die elektrischen Bauteile generierten Wärme höher ist.
LUFTTEMP. AIR Hier wird die Wasser-/Motoröltemperatur angezeigt. Der (optional erhältliche) Temperatursensor muss an die zugehörigen Kabel von der Haupteinheit angeschlossen werden.
MOTORÖL-TEMP. EG Der Temperaturbereich reicht von 40 bis 200 Celsius oder von 104 bis 392 Fahrenheit; auf dem Display wird „-L-“ oder „-H-“ angezeigt, wenn die Temperatur unter oder über diesem Bereich liegt.

ANZEIGEBEREICH

LEERLAUF Diese Anzeigen leuchten, wenn sie mit den zugehörigen Kabeln vom Fahrzeug verbunden sind.
BLINKLICHT * Die Kabel für die Leerlaufkontrolleuchte und die Öldruckwarnanzeige von der Haupteinheit müssen mit dem Kabel verbunden werden, das mit dem jeweiligen Schalter verbunden ist, da das BLAUE (Leerlauf) und das WEISSE (Öldruck) Kabel von der Haupteinheit im Gegensatz zu den anderen Anzeigekabeln bei eingeschalteter Haupteinheit 12 Volt liefern.
ÖLDRUCKWARNUNG Das Symbol WARNUNG BATTERIE SCHWACH leuchtet, wenn die Batteriespannung zwischen 12,0 - 12,3 V liegt und blinkt, wenn sie 11,9 V oder weniger beträgt.
FERNLICHT Das Symbol für den EINSTELLMODUS leuchtet, während der Dateneinstellmodus aktiviert ist.
WARNUNG BATTERIE SCHWACH Das Symbol für den EINSTELLMODUS leuchtet, während der Dateneinstellmodus aktiviert ist.
EINSTELLSYMBOL Das Symbol für den EINSTELLMODUS leuchtet, während der Dateneinstellmodus aktiviert ist.