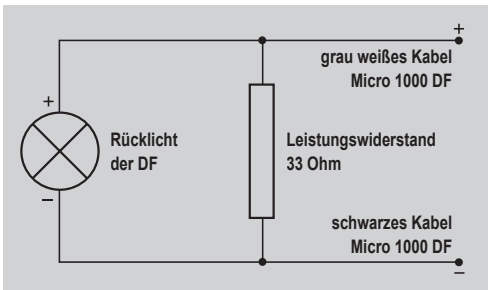


Leistungswiderstand für das Rücklicht des Micro 1000 DF für Kräder mit Beleuchtungskontrollleuchte

Die Micro 1000 DF haben eine geringere Leistungsaufnahme als viele originale Rücklichter. Durch die Stromstärkedifferenz kann es passieren, dass die Beleuchtungskontrollleuchte aufleuchtet und den vermeintlichen Ausfall einer Glühlampe anzeigt. Bauen Sie diesen Widerstand ein und schließen ihn parallel zum Rücklicht an, und die Stromstärke des Rücklichts ist wieder wie original und der unerwünschte Effekt ist beseitigt. Für das Bremslicht ist zusätzlich die Verwendung eines 7,5 Ohm Widerstandes nötig, wie er z.B. auch für Micro 1000 LED Blinker eingesetzt wird, um die richtige Blinkfrequenz zu erlangen.

Anschlussplan:



Zur Information:

■ Dieser Widerstand ist nur dann nötig, wenn ihr Fahrzeug eine Beleuchtungskontrollleuchte hat, die durch die Verwendung der Micro 1000 DF unerwünscht aufleuchtet.

■ Der Leistungswiderstand erwärmt sich im Betrieb. Montieren Sie ihn an einem belüfteten Ort ohne wärmeempfindliche Bauteile.

■ **Achtung!**

Sollte ein Micro 1000 DF ausfallen, wird dies nicht von der Beleuchtungskontrollleuchte angezeigt.

Kontrollieren Sie die Fahrzeugbeleuchtung deshalb vor jeder Fahrt.

Kellermann
www.kellermann-online.com



Neuhausstraße 4-10 · 52078 Aachen · Telefon: 049(0)241/9 38 08-0
info@kellerman-online.com

Onlineshop unter www.kellermann-online.com