

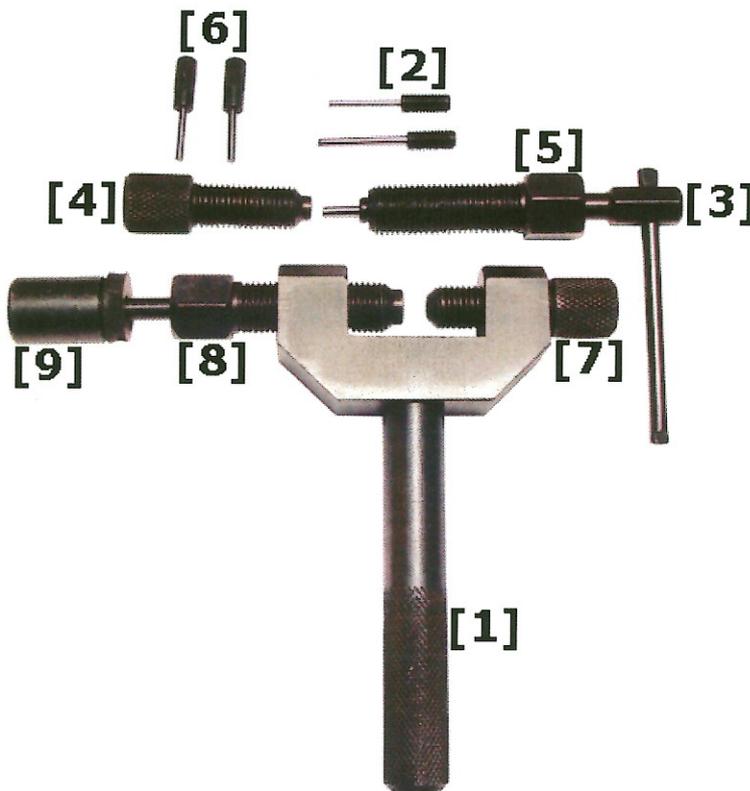
Steuerketten Trenn- und Nietgerät

Steuerkette trennen

1. Der Trennbolzen [2] (Linksgewinde) wird in den Trennbolzenhalter [3] geschraubt.
2. Die hohle Gegenmutter zum Trennen [4] wird in das passende Gewinde des Nietkörpers geschraubt. Die Trennbolzenführung [5] wird in die gegenüberliegende Seite geschraubt.
3. Das Werkzeug wird so positioniert, dass die hohle Gegenmutter zum Trennen [4] und die Trennbolzenführung [5] auf einer Achse mit dem zu trennenden Steuerkettenbolzen ist.
4. Die Steuerkette wird nun handfest durch Drehen beider Seiten fixiert.
- Achtung! Warnhinweis! Der Steuerkettenschacht muss vollständig mit einem sauberen Putzlappen abgedeckt werden, damit keine Teile des Kettenschlosses hineinfallen können!**
5. Der Trennbolzenhalter [3] mit verschraubtem Trennbolzen [2] wird jetzt vorsichtig in die Trennbolzenführung [5] geschraubt, bis der Steuerkettenbolzen 3-4 mm herausgedrückt wird.
6. Um die Steuerkette wieder frei zu bekommen, wird beidseitig die hohle Gegenmutter zum Trennen [4] und der Trennbolzenhalter [3] gelöst.
7. Punkt 3 bis 6 wird beim zweiten Steuerkettennietbolzen wiederholt.
8. Nun können die Schlossgabel und die Steuerkettenplatten entfernt werden. Verwenden Sie zum Vernieten ausschließlich fabrikneue Kettenschlösser des gleichen Herstellers und gleicher Qualität.

Steuerkette wechseln

1. Die neue Steuerkette wird mit Hilfe der Schlossgabel vom Steuerkettenschloss provisorisch mit der alten Steuerkette verbunden.
2. Durch Ziehen an der alten Steuerkette wird die Neue durchgezogen.
3. Die Schlossgabel wird wieder abgenommen und für das Nieten weiterverwendet.
4. Die neue Steuerkette wird mit beiden Enden auf das Nockenwollenritzel gelegt.
5. Platzieren Sie nun die Schlossplatten mit Hilfe der Plattenpositionierungsbolzen [6] erst auf der einen und dann auf der anderen Seite.
6. Nun wird die Schlossgabel vom anderen Ende in die Steuerkette geschoben und drückt die Plattenpositionierungsbolzen [6] wieder heraus.
7. Die Außenplatte des Steuerkettenschlosses wird jetzt mit Hilfe einer Zange vorsichtig mit der Schlossgabel verpresst, bis die Außenplatte und der Bolzen der Schlossgabel eine ebene Fläche bilden.



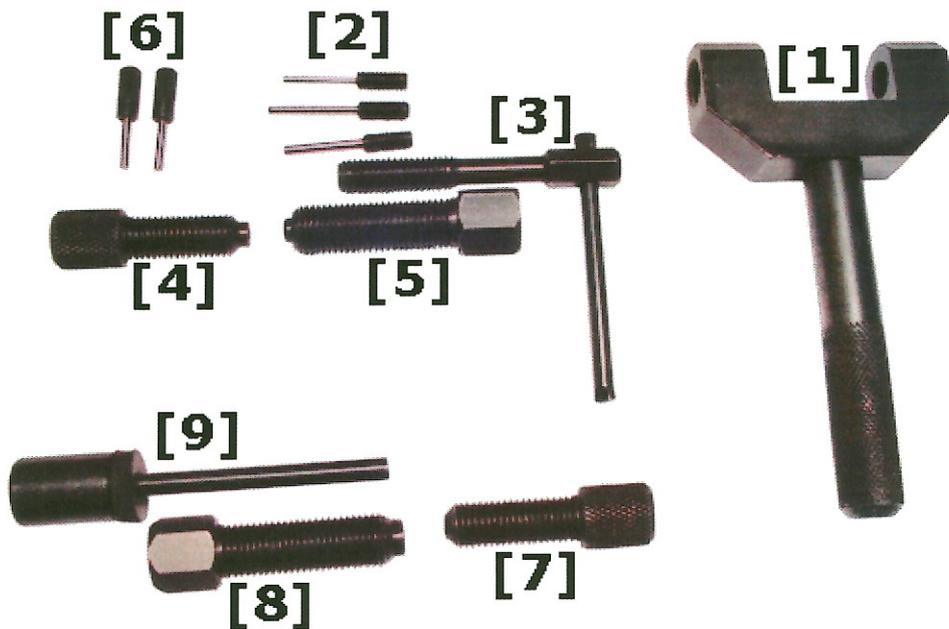
1. Nietkörper
2. Trennbolzen
3. Trennbolzenhalter
4. Hohle Gegenmutter zum Trennen
5. Trennbolzenführung
6. Plattenpositionierungsbolzen
7. Gegenmutter zum Vernieten
8. Nietbolzenführung
9. Nietbolzen

Steuerkette schließen

1. Die Gegenmutter zum Vernieten [7] wird in das passende Gewinde des Nietkörpers [1] geschraubt und die Nietbolzenführung in die gegenüberliegende Seite.
2. Das Werkzeug wird so positioniert, dass die Gegenmutter zum Vernieten [7] und die Nietbolzenführung [8] auf einer Achse mit dem zu vernietenden Steuerkettenbolzen ist.
3. Die Steuerkette wird nun handfest durch Drehen beider Seiten fixiert.
4. Jetzt drehen Sie die Nietbolzenführung [8], bis die Außenplatte des Steuerkettenschlosses eng an der inneren Steuerkettenplatte liegt aber noch freigängig ist.
5. Dieses wird beim anderen Bolzen wiederholt.

Steuerkette Vernieten

1. Das Werkzeug wird so positioniert, dass die Gegenmutter zum Vernieten [7] und die Nietbolzenführung [8] auf einer Achse mit dem zu vernietenden Steuerkettenbolzen ist.
2. Die Steuerkette wird nun handfest durch Drehen beider Seiten fixiert.
3. Plazieren Sie den Nietbolzen [9] in der Nietbolzenführung [8] und vernieten Sie mit einem gezielten Hammerschlag die Steuerkette. Verwenden Sie auf der gegenüberliegenden Seite einen gleich schweren Hammer als Gegengewicht.
4. Nun können beide Seiten wieder gelöst werden.
5. Wiederholen Sie die Prozedur beim zweiten Nietbolzen.
6. Zum Schluss ist zu prüfen, ob sich die Steuerkette an der Nietstelle leichtgängig bewegen lässt.



1. Nietkörper
2. Trennbolzen
3. Trennbolzenhalter
4. Hohle Gegenmutter zum Trennen
5. Trennbolzenführung
6. Plattenpositionierungsbolzen
7. Gegenmutter zum Vernieten
8. Nietbolzenführung
9. Nietbolzen