

MOTUL 5000 4T

SAE 10W-40

HC-TECH® – TECHNOLOGIE



NEU



KURZBESCHREIBUNG

MOTUL 5000 4T ist ein 4-Takt-Mehrbereichsmotorenöl auf Basis HC-TECH® für Motorräder, die laut Herstellerempfehlung nur teilsynthetische Motorenöle verwenden sollten. Speziell entwickeltes Öl mit angepassten Additiven für das Getriebe. Verwendbar für Motorräder im normalen Alltagsgebrauch.

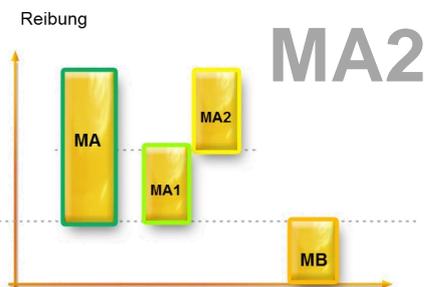
SPEZIFIKATIONEN/STANDARDS

NORMEN: API SL / SJ / SH / SG



FREIGABEN: JASO MA2 N° M033MOT110

JASO (Japanese Automobile Standards Organization) hat mit der JASO T 903 einen eigenen Standard für 4-Takt-Motorradmotorenöle entwickelt. Die Abstufungen MA, MA1 und MA2 erleichtern die Auswahl von Motorradmotorenölen, welche speziell für Nasskupplungen entwickelt wurden. JASO MA2 steht hierbei für die höchsten Reibwerte und somit für eine optimale Kupplungsverträglichkeit beim Gangwechsel, während der Beschleunigungsphase und auch bei gleichmäßig hoher Geschwindigkeit.



VORTEILE

- ▶ Ganzjährige Verwendbarkeit.
- ▶ Optimierter Gehalt an Schwefel und Phosphor stellen langfristig die Funktion von Katalysatoren sicher.
- ▶ Hoher Verschleiß- und Korrosionsschutz.
- ▶ Geringe Ölverbrauchsneigung.

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers bzw. angepasst je nach Betriebsbedingungen. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

EIGENSCHAFTEN

Farbe	(visuell)	bräunlich
Viskosität	SAE J 300	10W-40
Dichte bei 20°C	ASTM D 1298	0,870
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	15,3 mm ² /s
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	100,0 mm ² /s
Viskositätsindex	ASTM D 2270	156
Stockpunkt	ASTM D 97	-33°C
Flammpunkt	ASTM D 92	226°C
TBN	ASTM D 2896	7 mg KOH/g



LIEFERBARE VERPACKUNGSEINHEITEN

12x1L, 4x4L, 60L, 208L, lose Ware