

Anbauanleitung BL 1000 LED/ DARK

vorderer Fahrtrichtungsanzeiger

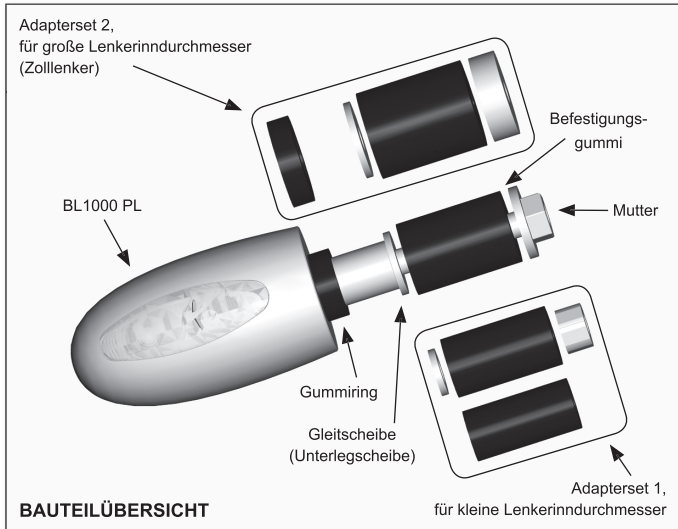
1. Bauteilübersicht
2. Rechtliche und weitere Hinweise
3. Anbau

Sehr geehrter Kunde,

wir danken Ihnen für das Vertrauen, das Sie uns mit dem Kauf dieses Produkts entgegen gebracht haben. Lesen Sie diese Anbauanleitung bitte aufmerksam und vollständig, bevor Sie entscheiden, ob Sie den Anbau selbst durchführen oder eine Fachkraft damit beauftragen möchten. Wenn Sie Fragen oder Anregungen haben oder wenn Sie ein Ersatzteil benötigen, schicken Sie uns eine E-Mail (info@kellermann-online.com) oder rufen Sie uns an (0241-938080). Wir kümmern uns darum.

1. BAUTEILÜBERSICHT

1. BL1000 LED/Dark
2. Gummiring
3. Gleitscheibe (Unterlegscheibe)
4. Befestigungsgummi
5. Mutter
6. Adapterset 1, für kleine Lenkerinnendurchmesser
7. Adapterset 2, für große Lenkerinnendurchmesser (Zollenker)
8. Zwei Kabelverbinder (ohne Abb.)



2. RECHTLICHE UND WEITERE HINWEISE

Der BL 1000 LED/DARK ist bei Einhaltung der Anbauvorschriften als vorderer Fahrtrichtungsanzeiger für Motorräder ECE zugelassen, die nach europäischem Recht zugelassen sind. Dies ist durch die auf den Gläsern aufgeprägte Zulassungsnummer dokumentiert. Das bedeutet für Sie, dass Sie zwei BL 1000 LED/DARK ohne weiteres, d.h. ohne Eintragung in die Fahrzeugpapiere und ohne Vorführung bei einem technischen Überwachungsdienst, anstelle der Originalblinker verwenden können. Sie müssen keinerlei Unterlagen mit sich führen. Für den Fall, dass Sie sich passende hintere Fahrtrichtungsanzeiger wünschen, möchten wir Ihnen die micro 1000 Serie empfehlen. Sie können aus über zwanzig Varianten individuell auswählen.

ACHTUNG! Ein fachgerechter Anbau und elektrischer Anschluss sind Voraussetzung für die Gewährleistung. Erledigen Sie diese Arbeiten deshalb nur dann selbst, wenn Sie entsprechend ausgebildet sind. Andernfalls wenden Sie sich an eine Fachwerkstatt und überlassen dieser den Anbau und Anschluss des BL 1000 LED/DARK. Bei Schäden durch Überspannung (z.B. durch einen defekten Lichtmaschinenregler) besteht kein Gewährleistungsanspruch.

ACHTUNG! Eine mangelhafte Befestigung oder falsche Ausrichtung des BL 1000 LED/DARK kann zum Erlöschen der Betriebserlaubnis und des Versicherungsschutzes des Fahrzeugs und zu Unfällen führen. Prüfen Sie deshalb vor jeder Fahrt, ob die Blinker ordnungsgemäß angebracht und funktionsfähig sind.

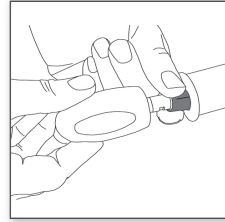
ACHTUNG! Der BL 1000 LED/DARK kann sich im Betrieb erwärmen. Der Kontakt mit bloßer Haut oder wärmeempfindlichen Gegenständen kann zu Beeinträchtigungen führen.

3. ANBAU

ACHTUNG! Vor dem Anbau ist der sichere Stand des Motorrads zu gewährleisten, da ein umstürzendes Motorrad zu Verletzungen und zu Schäden am Motorrad führen kann.

1. Die BL 1000 LED/DARK lassen sich an Lenker montieren, die hohl sind und zu einer gedachten, senkrechten Querebene einen Winkel von 9-25 Grad nach hinten haben. Demontieren Sie die originalen Blinker und die originalen Lenkerstopfen oder Lenkerschwingungsdämpfer, damit das hohle Lenkerende zur Aufnahme des BL1000 LED/DARK dienen kann.
2. Die Kabel des BL 1000 LED/DARK verlaufen im Inneren des Lenkers und müssen an geeigneter Stelle herausgeführt werden. Bohren Sie dafür ggf. ein Loch in den Lenker und sorgen Sie für eine scheuerfreie Kabeldurchführung ohne scharfe Kanten.
3. Wählen Sie von den vier Befestigungsgummis das größte aus, das noch in das Lenkerende hinein passt und legen Sie sich die dazu passenden Gummiringe und Muttern zurecht. Schieben Sie den Gummiring auf den Absatz zwischen Blinker und Gewinde. Bei Lenkern mit kleinem Innendurchmesser wird der BL 1000 LED/DARK ohne Gummiring montiert.

4. Schieben Sie nacheinander zunächst die Gleitscheibe (Unterlegscheibe) und dann das Befestigungsgummi auf das Gewinde des Blinkers und drehen Sie die Mutter auf.
5. Halten Sie den Blinker mit einer Hand fest und ziehen Sie die Mutter mit einem geeigneten Werkzeug an, bis sich das Befestigungsgummi soweit aufgeplizt hat, dass die Einheit sich nur noch leicht klemmend in das Lenkerende schieben lässt.



6. Führen Sie die Kabel durch den Lenker (es kann hilfreich sein, eine Schlaufe aus dünnem Draht als Einziehhilfe zu verwenden). Die Kabel sollen innerhalb des Lenkers möglichst kaum verseitelt sein, wenn der BL 1000 LED/DARK montiert ist. Drehen Sie den Blinker deshalb einige Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn, bevor Sie ihn in den Lenker schieben.

7. Merken Sie sich die Stellung des BL 1000 LED/DARK und schrauben Sie ihn im Uhrzeigersinn fest. Der Blinker soll parallel zum Boden nach vorne leuchten. Tut er das nicht, lösen Sie den Blinker wieder, ziehen ihn heraus und stecken ihn um den Winkel verdreht wieder hinein, der dazu führt, dass die Leuchtrichtung nach dem Festziehen stimmen müsste. Wiederholen Sie das solange, bis die Leuchtrichtung stimmt. Die Feinabstimmung folgt dann unter Punkt 9.

8. Elektrischer Anschluss: Durchtrennen Sie die Zuleitungen zwischen den originalen vorderen Blinkern und Ihrer Steckverbindung an einer geeigneten Stelle. Schließen Sie die BL 1000 LED/DARK wie folgt an:

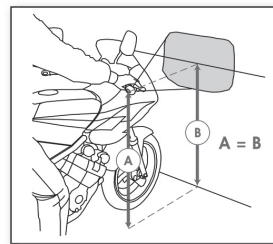
- Plus des linken (rechten) Blinkers mit dem grauen Kabel des linken (rechten) BL 1000 LED/DARK verbinden

- Minus des linken (rechten) Blinkers mit dem schwarzen Kabel des linken (rechten) Blinkers verbinden

Dem BL 1000 LED/DARK liegen Kabelverbinder bei, die wie folgt verarbeitet werden: Entfernen Sie die Isolierung an den Kabelenden auf einer Länge von ca. 1 cm und schieben Sie die zu verbindenden Kabel miteinander in eine der beiliegenden Endverbinderhülsen. Pressen Sie diese dann mit einer geeigneten Zange fest zusammen (siehe Abb. 1-3). Diese Art der Kabelverbindung ist im technischen Sinne nicht lösbar. Um die Kabel lösbar zu verbinden, empfehlen wir Posilock Kabelverbinder. Diese können Sie u.a. über die Internetseite www.kellermann-online.com beziehen.

Verlegen Sie die Kabel und befestigen Sie sie in geeigneter Weise z.B. mit Kabelbindern. Testen Sie die Funktion der BL 1000 LED/DARK an Ihrem Fahrzeug.

9. Die richtige Ausrichtung ist für die Sicherheit im Straßenverkehr notwendig und Bestandteil der Zulassung; ein Fahrzeug mit falsch ausgerichteten Leuchten wird leicht übersehen.



Um die Blinker auszurichten, schieben Sie das Motorrad im rechten Winkel vor eine helle Wand. Setzen Sie sich auf das Motorrad und messen Sie die Höhe der Mitte des Blinkerglases über dem (ebenen) Boden. Bringen Sie eine Markierung an der Wand in der gleichen Höhe an. Die Markierung an der Wand muss sich genau in der Mitte des Leuchtfeldes des Blinkers befinden. Wenn nötig justieren Sie die blinker nach wie unter Punkt 7 beschrieben. Der Umbau ist damit abgeschlossen.

Sollte sich die Blinkfrequenz nach der Blinkerumrüstung auf ein unzulässiges Maß erhöhen (einige originale Blinkrelais funktionieren nur bei originaler elektrischer Leistung) oder sollten statt zwei alle vier Blinker gleichzeitig leuchten, raten wir zu folgender Lösung: Verwenden Sie ein lastunabhängiges Kellermann Relais (Art.nr. 123970). Diese Lösung ist möglichst zu bevorzugen, da sie einfach, sicher und zuverlässig ist und in kurzer Zeit eingebaut werden kann. Sollte die Verwendung des Relais bei Ihrem Fahrzeug nicht möglich sein, können Sie auch Leistungswiderstände, die parallel zu den Blinkern zu verschalten sind, einbauen. Bringen sie die Widerstände so an, dass Wärme gut abgeleitet werden kann. Der erforderliche Ohmwert der Widerstände variiert je nach Fahrzeug; bei original 21 W Blinklampen funktioniert z.B. ein Widerstand mit 7,5 Ohm und 50 Watt Belastbarkeit pro BL 1000 LED/DARK. Sie können sich gern an uns wenden. Bisher konnten wir jedem Kunden helfen.

ACHTUNG! Die Verwendung der beschriebenen Maßnahmen kann die Funktion außer Kraft setzen, dass sich bei einem Ausfall eines Blinkers die Blinkfrequenz erhöht, um den Fahrer auf den Ausfall eines Blinkers hinzuweisen. Kontrollieren Sie deshalb vor jeder Fahrt die Funktion der Blinker.

ACHTUNG! Die Leistungswiderstände werden bei längerem Blinkbetrieb sehr warm. Stellen Sie sicher, dass durch die Erwärmung keine Bauteile beschädigt werden können.

In den Kellermann BL 1000 LED/ DARK ist, wie schon bei den Kellermann micro 1000 LED Blinkern, die bewährte Long Life Protection Guard Schaltung integriert. Diese sorgt in Verbindung mit der LED- Technik für eine extrem hohe Lebensdauer. Ein Auswechseln des Leuchtmittels ist somit nicht erforderlich und aus zulassungsrechtlichen Gründen auch nicht möglich.

Kellermann
www.kellermann-online.com

Auf unserer Homepage www.kellermann-online.com finden Sie u.a. unseren Onlineshop mit unserem umfangreichen Ersatzteil- und Zubehörprogramm und einen Downloadbereich.

Onlineshop unter www.kellermann-online.com