



Anwendungshinweis



Diagnosetool

Turbolader



Made in Germany



Das Werkzeug



TURBO

Art.-No. MESS01

Kurbelgehäusedruck mit dem Diagnosetool Turbolader messen



Achtung!

Führen Sie den Test mit 2 Personen durch, um zu verhindern, dass bei Verstopfungen die Flüssigkeit in das Kurbelgehäuse gesaugt wird!

BTS zeigt mit einem einfachen Test, ob die Druckverhältnisse im Motor korrekt sind.

Die BTS Schlauchwaage zu ca. 1/5 mit Flüssigkeit füllen. Die Schlauchwaagen-Schablone an der Fahrzeugfront anbringen, den Ölmesstab entfernen und den Gummistopfen in den Schacht des Ölmesstabes stecken. Die Schlauchwaage bei abgestelltem Motor wie im Bild zu sehen, auf der Nulllinie ausrichten.

Motor starten:

Bei Leerlaufdrehzahl entsteht ein leichter Überdruck.

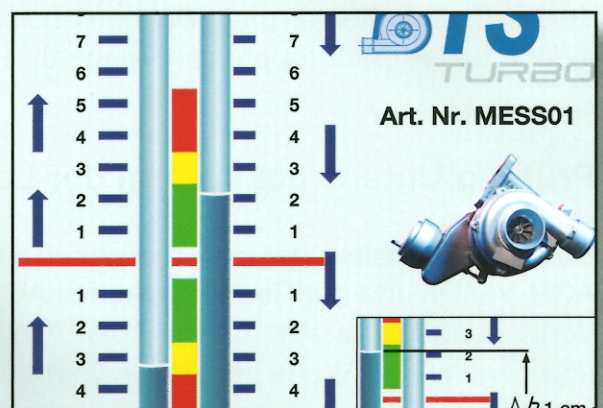
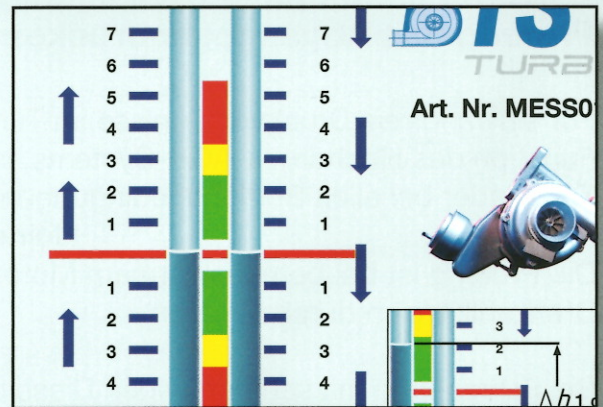
Auf der Schablone kann der Versatz in Zentimetern abgelesen werden.

1 cm Versatz entspricht ca. 1 mbar.

Verschiebt sich die Wassersäule um mehr als 4 - 5 cm, stimmen die Druckverhältnisse im Kurbelgehäuse nicht.

Erhöht man die Motordrehzahl, sollte sich das Druckverhältnis umkehren. Die Wassersäule verschiebt sich in Richtung Ölmesstab.

Wird die Wassersäule um mehr als 4 - 5 cm angesaugt oder gar in Richtung offenes Schlauchende gepresst, sind die Druckverhältnisse im Kurbelgehäuse ebenfalls unkorrekt.



223993

BTS GmbH
Paradeisstr. 56
82362 Weilheim · GERMANY
☎ +49 (0) 881 / 627-302
www.bts-turbo.de · e-mail info@bts-turbo.de