



Skan Boost 1000

Litowy rozrusznik do akumulatorów 12 V

Nr JM: 609 04 00



Zakres dostawy:

JMP Skan Boost 1000, kabel ładujący, zaciski akumulatora, pokrowiec ochronny

Dziękujemy za zakup urządzenia rozruchowego JMP Skan Boost 1000. Urządzenie rozruchowe JMP Skan Boost 1000 nadaje się do uruchamiania samochodów osobowych, dostawczych, lekkich samochodów ciężarowych, łodzi, kamperów, motocykli, skuterów, quadów itd.

Naładować urządzenie rozruchowe natychmiast po zakupie, po każdym użyciu i co 30 dni lub gdy poziom naładowania spadnie poniżej 85 %, aby w pełni naładować wewnętrzny akumulator i przedłużyć jego żywotność.

Dane techniczne:

Prąd ciągły: 12 V 500 A, wartość szczytowa prądu: 1 000 A

Wymiary: 245 x 130 x 115 mm, waga: 1 kg

Zalecane użytkowanie w temperaturze od -20 °C do +50 °C

Ładowanie w temperaturze od 0 °C do +45 °C

Urządzenie odpowiednie do następujących akumulatorów:

- standardowy z kwasowo-ołowiowy
- żelowy
- AGM
- EFB
- litowy (LiFePO4)

Wskazówki bezpieczeństwa:

- Przed użyciem należy przeczytać instrukcję obsługi. Niniejszą instrukcję należy zachować do wykorzystania w przyszłości. Niniejsza instrukcja wyjaśnia, w jaki sposób bezpiecznie i efektywnie można korzystać z urządzenia. Należy uważnie przeczytać niniejsze instrukcje i wskazówki dotyczące bezpieczeństwa i przestrzegać ich. Nieprzestrzeganie może prowadzić do ciężkich obrażeń lub do śmierci.
- Należy przeczytać, zrozumieć i przestrzegać wszystkich instrukcji dotyczących akumulatora, pojazdu i używanego sprzętu. Należy sprawdzić wskazówki ostrzegawcze na akumulatorze i silniku.
- Nie narażać urządzenia na działanie deszczu, śniegu, wilgoci lub kurzu.
- Ostrzeżenie: Gazy wybuchowe. Unikać otwartego ognia i isker. Podczas ładowania / użytkowania należy zapewnić odpowiednią wentylację.
- Ryzyko porażenia prądem elektrycznym.
- Zagrożenie pożarem.
- Zagrożenie spowodowane substancjami niebezpiecznymi.
- Nosić odzież ochronną. W pełni chronić oczy i ciało, w tym nosić okulary ochronne.
- Przechowywać poza zasięgiem dzieci.

- Urządzenie nie może być używane przez osoby (w tym dzieci) o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych, lub nieposiadające doświadczenia i wiedzy, chyba że są one nadzorowane lub zostały odpowiednio wdrożone.
- Dzieci powinny być nadzorowane, aby nie bawiły się urządzeniem.
- Nie używać z bateriami nienadającymi się do ponownego ładowania.
- Używać w suchym, dobrze wentylowanym miejscu, z dala od płynów.
- Należy używać wyłącznie akcesoriów zalecanych przez producenta.
- Nie używać urządzenia, jeżeli kable wejściowe lub wyjściowe są uszkodzone.
- Nie otwierać ani nie demontować urządzenia. W przypadku konieczności przeprowadzenia konserwacji lub naprawy należy przekazać je wykwalifikowanemu specjalście.
- Nie używać urządzenia, jeśli było narażone na gwałtownie uderzenie, zostało upuszczone lub uszkodzone w jakikolwiek inny sposób.
- Nie wkładać palców ani dłoni do wnętrza urządzenia.
- Nigdy nie umieszczać urządzenia na akumulatorze w trakcie użytkowania.
- Nie podejmować prób uruchamiania urządzenia, jeśli akumulator jest uszkodzony.
- Nie wolno uruchamiać awaryjnie akumulatora, jeśli jest on zamrożony. Należy zwrócić uwagę na to, żeby wewnętrzny akumulator urządzenia nie uległ zamarznięciu.
- Nigdy nie podłączać urządzenia do akumulatora lub rozrusznika, w którym występuje zwarcie.
- Nie używać urządzenia rozruchowego do awaryjnego uruchamiania pojazdu podczas ładowania wewnętrznych akumulatorów.
- Trzymać z dala od biżuterii. Podczas pracy z akumulatorami kwasowo-ołowiowymi należy zdjąć metalowe przedmioty osobiste, takie jak pierścionki, bransoletki, naszyjniki i zegarki. Akumulator kwasowo-ołowiowy może generować tak silny prąd zwarcia, że pierścionek lub podobny przedmiot może zostać przyspawany na stałe do metalu, powodując poważne oparzenia.
- Trzymać z dala od narzędzi. Należy zachować szczególną ostrożność, aby zminimalizować ryzyko upadku metalowego narzędzia na akumulator. Może to spowodować iskrzenie lub zwarcie akumulatora lub innych części elektrycznych, co może doprowadzić do wybuchu.
- Należy upewnić się, że zaciski nigdy nie stykają się ze sobą ani nie mają kontaktu z tym samym kawałkiem metalu.
- W przypadku wykonywania prac w pobliżu akumulatora kwasowo-ołowiowego w razie potrzeby najlepiej jest poprosić kogoś o pomoc.
- Jeśli kwas z akumulatora wejdzie w kontakt ze skórą lub ubraniem, należy natychmiast przemywać to miejsce wodą przez co najmniej 30 minut. Jeśli kwas dostanie się do oczu, należy natychmiast przemywać je bieżącą wodą przez co najmniej 10 minut i niezwłocznie skontaktować się z lekarzem. W razie przypadkowego połknięcia kwasu akumulatorowego nie należy wywoływać wymiotów. Należy natychmiast zgłosić się do lekarza.
- Określić napięcie akumulatora na podstawie instrukcji obsługi pojazdu i upewnić się, że napięcie wyjściowe urządzenia jest prawidłowe.
- Kable wyjściowe należy zamontować w taki sposób, aby zminimalizować ryzyko ich uszkodzenia spowodowane przez maskę komory silnika, drzwi oraz ruchome lub gorące części silnika. Jeśli konieczne jest zamknięcie maski komory silnika podczas procesu uruchamiania awaryjnego, należy upewnić się, że maska nie dotyka metalowej części zacisków akumulatora ani nie przecina izolacji przewodów.
- Najpierw należy podłączyć biegun akumulatora, który nie jest podłączony do podwozia. Drugie połączenie należy wykonać do podwozia, z dala od akumulatora i przewodu paliwowego. Należy postępować zgodnie z instrukcjami dotyczącymi czyszczenia i konserwacji dokonywanych przez użytkownika.
- Czyszczenie i konserwacja dokonywane przez użytkownika nie mogą być przeprowadzane przez dzieci bez nadzoru.
- Urządzenie może być zasilane wyłącznie ochronnym obniżonym napięciem, zgodnie z oznaczeniami na urządzeniu.
- Ten produkt zawiera akumulator litowo-jonowy. W przypadku pożaru należy skontaktować się ze służbami ratunkowymi w celu uzyskania pomocy. Do gaszenia pożaru można użyć specjalnej gaśnicy. W ostateczności należy użyć wody. Nigdy nie podejmować próby podnoszenia ani przenoszenia gorącego, dymiącego lub płonącego produktu, ponieważ może to spowodować obrażenia.

2. Informacje ogólne

2.1 Opis



Nie pokazano na ilustracji: kabel typu C / USB i torba

3. Akumulator wewnętrzny

3.1 Stan naładowania

Sprawdzanie stanu naładowania akumulatora wewnętrznego: Nacisnąć przycisk wyświetlacza. Poziom naładowania akumulatora jest wyświetlany w procentach (%) na wyświetlaczu LCD. Gdy akumulator wewnętrzny jest w pełni naładowany, wyświetlana jest wartość 100 %. Naładować akumulator wewnętrzny, jeśli wyświetlacz pokazuje mniej niż 85 %.

3.2 Ładowanie akumulatora wewnętrznego

Po każdym użyciu należy jak najszybciej ponownie naładować urządzenie. Nigdy nie należy całkowicie rozładowywać akumulatora. Do szybkiego ponownego naładowania urządzenia rozruchowego należy użyć ładowarki USB 2 A (nie wchodzi w zakres dostawy) lub złącza ładowania USB 2 A. W przypadku korzystania z ładowarki o natężeniu mniejszym niż 2 A czas ładowania ulega wydłużeniu.

1. Podłączyć wtyczkę USB-C kabla ładującego do portu wejściowego. Następnie podłączyć końcówkę USB kabla ładującego do portu USB ładowarki.
2. Podłączyć ładowarkę do gniazda prądu zmiennego lub stałego.
3. Wyświetlacz LCD zaświeci się, cyfra zacznie migać i wyświetli „IN”. Oznacza to, że rozpoczął się proces ładowania.
4. W przypadku korzystania z wejścia ładowania (5 V DC, 2 A) urządzenie rozruchowe jest w pełni naładowane po okresie około 2,5 - 4 godzin.
5. Gdy urządzenie jest w pełni naładowane, wyświetlacz pokazuje „100 %”.
6. Gdy akumulator jest w pełni naładowany, należy odłączyć ładowarkę od gniazdka i wyjąć kabel ładujący z ładowarki i urządzenia.

4. Korzystanie z podświetlenia LED

1. Naciśnąć przycisk wyświetlacza.
2. Naciśnąć i przytrzymać przycisk wyświetlacza przez 3 sekundy.
3. Gdy tylko dioda LED zacznie świecić (w sposób ciągły), należy naciśnąć i zwolnić przycisk wyświetlacza, aby przełączyć pomiędzy następującymi trybami:
 - Miganie dla sygnału SOS
 - Miganie w trybie stroboskopowym
4. Jeśli dioda LED nie jest już potrzebna, należy naciśnąć przycisk wyświetlacza, aż dioda zgaśnie.
5. Po użyciu należy jak najszybciej ponownie naładować urządzenie.

5. Ładowanie urządzenia mobilnego

5.1 Ładowanie przez porty USB.

Urządzenie rozruchowe posiada dwa porty USB. Jeden dostarcza do 2,4 A przy 5 V prądu stałego; drugi to Fast Charge 3.0, który dostarcza do 5 V przy 3 A, 9 V przy 2 A lub 12 V przy 1,5 A.

1. Aby uzyskać prawidłowe specyfikacje mocy ładowania, należy skontaktować się z producentem urządzenia mobilnego. Podłączyć kabel urządzenia mobilnego do odpowiedniego portu USB.
2. Naciśnąć przycisk wyświetlacza. Ładowanie powinno rozpocząć się automatycznie. Wyświetlacz pokaże, który port jest aktualnie używany.
3. Czas ładowania zależy od wielkości akumulatora urządzenia mobilnego i używanego portu ładowania.

Wskazówka: W przypadku większości urządzeń nie ma znaczenia, który z dwóch portów USB jest używany do ładowania, jednak ładowanie może przebiegać wolniej.

4. Gdy port USB nie jest już potrzebny, należy odłączyć kabel ładujący od urządzenia mobilnego, a następnie odłączyć kabel ładujący od urządzenia. Urządzenie wyłączy się automatycznie.
5. Po użyciu należy jak najszybciej ponownie naładować urządzenie. Wskazówka: Jeśli nie jest podłączone żadne urządzenie USB, zasilanie portów USB zostanie automatycznie odłączone po 30 sekundach.

5.2 Ładowanie bezprzewodowe

Podkładka do ładowania bezprzewodowego dostarcza 10 W mocy, aby szybko naładować kompatybilne urządzenia mobilne. Należy skontaktować się z producentem swojego urządzenia mobilnego, aby upewnić się, że obsługuje ono ładowanie bezprzewodowe. Kompatybilne urządzenie umieścić na podkładce ładującej górną częścią skierowaną ku górze.

1. Naciśnąć przycisk wyświetlacza.
2. Ładowanie powinno rozpocząć się automatycznie. Na wyświetlaczu pojawi się symbol.
3. Po zakończeniu procesu ładowania należy usunąć urządzenie mobilne.
4. Po użyciu należy jak najszybciej ponownie naładować urządzenie.

6. Instrukcja obsługi

6.1 Uruchamianie pojazdu

Ważne:

- Używanie urządzenia rozruchowego bez wmontowanego w pojeździe akumulatora prowadzi do uszkodzenia układu elektrycznego pojazdu.
- Uruchamiaj wyłącznie pojazdy wyposażone w układ akumulatorowy 12 V.
- Do funkcji rozruchu awaryjnego należy używać wyłącznie inteligentnego kabla dostarczonego wraz z produktem.

Wskazówka: Aby możliwy był rozruch awaryjny pojazdu, wewnętrzny akumulator musi być naładowany w co najmniej 75 %.

Przed użyciem urządzenia rozruchowego należy wyłączyć zapłon, a także wszystkie odbiorniki elektryczne (ogrzewanie, oświetlenie itp.). Kabel prądu stałego należy umieścić w odpowiedniej odległości od łopatek wentylatora, pasków, kół pasowych i innych ruchomych części.

1. Podłączenie do urządzenia rozruchowego - tryb gotowości:
Podłączyć inteligentny kabel z zaciskami akumulatora do gniazda wyjściowego urządzenia rozruchowego. Zielona dioda LED na inteligentnym kablu miga, co oznacza, że urządzenie rozruchowe znajduje się w „trybie gotowości do rozruchu awaryjnego”.
2. Podłączenie do akumulatora:
Najpierw należy sprawdzić, czy biegun ujemny jest połączony z podwoziem / uziemiony. Jeśli nie, należy skontaktować się ze sprzedawcą.
Podłączyć czerwony zacisk (+) do dodatniego bieguna (+) akumulatora, a czarny zacisk (-) do masy / podwozia pojazdu (grubej metalowej części ramy lub bloku silnika). Nie podłączać do gaźnika ani przewodów paliwowych.
3. Tryb rozruchu awaryjnego:
Zielona dioda LED na inteligentnym kablu świeci światłem ciągłym, co oznacza, że urządzenie rozruchowe znajduje się w trybie „gotowości do rozruchu awaryjnego”.
Wskazówka: Jeśli akumulator pojazdu jest w znacznym stopniu rozładowany, początkowy pobór prądu przez urządzenie rozruchowe może aktywować zabezpieczenie przed zwarciem w inteligentnym kablu. Po usunięciu usterki inteligentny kabel zostanie automatycznie zresetowany.
4. Uruchamianie silnika:
Pozostawić pracujący silnik przez maksymalnie 3 sekundy i odczekać co najmniej 1 minutę przed podjęciem ponownej próby.
5. Odłączyć kabel wyjściowy:
Po uruchomieniu silnika odłączyć zaciski akumulatora od gniazda urządzenia rozruchowego.
6. Rozłączenie połączenia:
Najpierw należy odłączyć czarny zacisk (-), a następnie czerwony zacisk (+).
7. Ponowne ładowanie:
Urządzenie należy jak najszybciej ponownie naładować.

6.2 Próba rozruchu

Używając urządzenia rozruchowego do uruchamiania silnika, nie należy uruchamiać rozrusznika na dłużej niż 3 sekundy i należy odczekać co najmniej 1 minutę przed podjęciem drugiej próby. Jeśli samochód nie uruchomi się za drugim razem, należy skontrolować inteligentny kabel, aby sprawdzić, czy zielona dioda LED świeci się (na stałe). Jeśli słychać sygnały dźwiękowe lub miga dioda LED, należy przeczytać fragment Rozwiązywanie problemów.

Wskazówka: Niska temperatura może mieć negatywny wpływ na wydajność akumulatora litowego urządzenia rozruchowego. Jeśli słychać tylko dźwięk kliknięcia, ale silnik nie kręci, należy spróbować wykonać następujące czynności:

Po podłączeniu urządzenia rozruchowego do akumulatora samochodu i zapaleniu się zielonej diody LED na inteligentnym kablu należy włączyć wszystkie światła i odbiorniki elektryczne na jedną minutę. Spowoduje to pobranie prądu z urządzenia rozruchowego, co spowoduje nagrzanie akumulatora. Podjąć ponowną próbę uruchomienia pojazdu. Jeśli to nie zadziała, należy powtórzyć procedurę. W szczególnie niskich temperaturach w pewnych okolicznościach konieczne może być dwu- lub trzykrotne rozgrzanie akumulatora przed uruchomieniem silnika.

Ważne: Nie należy próbować uruchamiać pojazdu awaryjnie więcej niż trzy razy z rzędu. Jeśli pojazd nie uruchomi się po trzech próbach, należy skontaktować się z technikem serwisu.

7. Konserwacja i przechowywanie

Wyciągnąć wtyczkę sieciową i całkowicie odłączyć urządzenie od źródła zasilania. Następnie za pomocą suchej szmatki zetrzeć wszelkie osady korozji akumulatora lub inne zanieczyszczenia lub olej z zacisków akumulatora, kabli i zewnętrznej części obudowy.

Przed przechowywaniem należy naładować akumulator do pełna. Jeśli urządzenie nie jest używane regularnie, trzeba je ładować co najmniej raz w miesiącu, aby uniknąć głębokiego rozładowania.

Urządzenie należy przechowywać w suchym miejscu w temperaturze od -20 °C do +45 °C, aby chronić je przed wilgocią.

8. Rozwiązywanie problemów

8.1 Urządzenie rozruchowe

Problem:	Lösung:
Wyświetlacz urządzenia rozruchowego nie zaświeca się.	Upewnić się, że urządzenie jest naładowane. Podłączyć do źródła zasilania, aby zresetować urządzenie. Upewnić się, że wskaźnik wyświetlacza został naciśnięty.
Symbol termometru miga.	Urządzenie jest zbyt gorące lub zbyt zimne. Symbol termometru zniknie po usunięciu tego stanu.
Nie można naładować urządzenia rozruchowego.	Upewnić się, że źródło zasilania jest włączone. Sprawdzić, czy kabel ładujący jest prawidłowo podłączony.
Urządzenie rozruchowe włącza się, ale nie uruchamia awaryjnie pojazdu.	Sprawdzić połączenia.
	Należy upewnić się, że poziom naładowania urządzenia rozruchowego wynosi co najmniej 50 %.
	NIE należy próbować uruchamiać pojazdu awaryjnie więcej niż trzy razy z rzędu. Jeśli pojazd nadal nie uruchamia się, należy skontaktować się z wykwalifikowanym technikiem serwisu.
	Sprawdzić czerwoną / zieloną diodę LED na kablu i poszukać odpowiedniego problemu w poniższej tabeli.

8.2 Dioda LED inteligentnego kabla i zachowanie alarmu

Opis diody LED i brzęczyka	Opis / przyczyna
Zielona dioda LED miga. Brak sygnału dźwiękowego	Tryb gotowości: Kabel jest prawidłowo podłączony do urządzenia rozruchowego, ale nie jest podłączony akumulator. Działanie: Podłączyć urządzenie rozruchowe do akumulatora pojazdu. Nieprawidłowe wykrycie wysokiego napięcia. Wykryto „fałszywe” wysokie napięcie akumulatora, ale zabezpieczenie przed głębokim rozładowaniem nie zostało aktywowane. Działanie: Przekręcić kluczyk, aby uruchomić awaryjnie pojazd.
Zielona dioda LED świeci światłem ciągłym. Brak sygnału dźwiękowego.	Tryb gotowości do rozruchu awaryjnego: Kabel prawidłowo podłączony do urządzenia rozruchowego i akumulatora. Działanie: Rozruch awaryjny silnika samochodu jest gotowy.
2 czerwone diody LED świecą światłem ciągłym. Szybki sygnał dźwiękowy.	Zabezpieczenie przed zmianą biegunowości: Biegunowość zacisków nie została zachowana. Działanie: Podłączyć prawidłowo zaciski (patrz krok 6.1 - punkt 2 - Podłączenie do akumulatora).
Brak światła / LED. Brak sygnału dźwiękowego.	Wyczerpany akumulator lub słabe połączenie (1) Inteligentny kabel nie jest prawidłowo połączony z urządzeniem rozruchowym. LUB (2) Akumulator w urządzeniu rozruchowym jest głęboko rozładowany. Działanie: Najpierw należy sprawdzić połączenie między inteligentnym kablem a urządzeniem rozruchowym. Następnie sprawdzić stan akumulatora urządzenia rozruchowego.
1 czerwona dioda LED świeci światłem ciągłym. Szybki sygnał dźwiękowy.	Zabezpieczenie przed zwarcie: (1) Na zaciskach występuje zwarcie. LUB (2) Na akumulatorze samochodu występuje zwarcie. Działanie: Najpierw należy sprawdzić połączenie zacisków. Następnie należy sprawdzić akumulator samochodowy i wymienić go.
Czerwona i zielona dioda LED świecą światłem ciągłym, sygnał dźwiękowy pojawia się raz na sekundę.	Ochrona przed temperaturą: Urządzenie rozruchowe automatycznie przełączyło się w tryb ochrony przed temperaturą. Działanie: Przed podjęciem kolejnej próby uruchomienia należy pozostawić urządzenie rozruchowe do ostygnięcia.

Postępowanie z odpadami:

Urządzeń elektrycznych, baterii i akumulatorów nie wyrzucać do odpadków domowych.

Zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny, jak również baterie i akumulatory należy zbierać osobno oraz poddać recyklingowi w sposób przyjazny dla środowiska. Nielegalna utylizacja produktu stanowi wykroczenie przeciwko prawu dotyczącemu utylizacji odpadów niebezpiecznych i będzie skutkować nałożeniem kary.

Deklaracja zgodności UE:

- Oświadczamy na własną odpowiedzialność, że opisany produkt spełnia wszelkie właściwe postanowienia następujących dyrektyw:
- Dyrektywa o kompatybilności elektromagnetycznej (EMC) 2014/30/UE
- Dyrektywa niskonapięciowa (LVD) 2014/35/UE
- Dyrektywa w sprawie ograniczenia stosowania niektórych niebezpiecznych substancji w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym (RoHS) 2011/65/UE

