



Skan Boost 1000 Lithium jump starter voor 12 V.

JM-nr. 609 04 00



Leveringsomvang:

JMP Skan Boost 1000, laadkabel, accuklemmen, beschermhoes

Hartelijk dank dat u voor de startbooster JMP Skan Boost 1000 gekozen hebt. De startbooster JMP Skan Boost 1000 is geschikt voor het starten van auto's, bestelwagens, lichte vrachtwagens, boten, campers, motoren, scooters, quads enz.

Direct na de aankoop, na elk gebruik en om de 30 dagen of wanneer de laadstatus onder 85% daalt, moet de startbooster worden opgeladen, om de interne accu volledig op te laden en de levensduur ervan te verlengen.

Technische gegevens:

12 V 500 A continu, 1.000 A piekstroom

Afmetingen: 245 x 130 x 115 mm, gewicht: 1 kg

Aanbevolen voor gebruik tussen -20 °C en +50 °C

Opladen tussen 0 °C en +45 °C

Geschikt voor:

- Standaard loodzuur
- Gel
- AGM
- EFB
- Lithium (LiFePO4)

Sicherheitshinweise:

- Lees voor gebruik de gebruiksaanwijzing. Bewaar deze gebruiksaanwijzing om ze later nog te kunnen raadplegen. In de gebruiksaanwijzing wordt uitgelegd hoe het apparaat veilig en effectief wordt gebruikt. Lees en volg de aanwijzingen en veiligheidsinstructies zorgvuldig. Het niet in acht nemen ervan kan tot ernstige verwondingen en zelfs levensgevaar leiden.
- Zorg ervoor dat u alle instructies voor de accu, het voertuig en de gebruikte uitrusting gelezen en begrepen hebt en naleeft. Controleer de waarschuwingen op de accu en op de motor.
- Stel het apparaat niet bloot aan regen, sneeuw, vocht of stof.
- Waarschuwing: explosieve gassen. Vermijd open vuur en vonken. Zorg voor voldoende ventilatie tijdens het opladen of het gebruik.
- Gevaar voor elektrische schokken.
- Brandgevaar.
- Gevaar door gevaarlijke stoffen.
- Draag beschermende kleding en een veiligheidsbril om het lichaam en de ogen te beschermen.
- Buiten het bereik van kinderen houden.

- Het apparaat mag niet worden gebruikt door personen (inclusief kinderen) met fysieke, zintuiglijke of mentale beperkingen of gebrek aan ervaring en kennis, tenzij ze onder toezicht staan of instructies hebben gekregen.
- Kinderen moeten onder toezicht staan, om te voorkomen dat ze met het apparaat spelen.
- Gebruik het apparaat niet met niet-oplaadbare batterijen.
- Gebruik het apparaat in een droge, goed geventileerde omgeving, buiten bereik van vloeistoffen.
- Gebruik alleen toebehoren volgens de aanbevelingen van de fabrikant.
- Gebruik het apparaat niet met beschadigde ingangs- of uitgangskabels.
- Open of demonteer het apparaat niet; breng het naar een gekwalificeerde specialist als onderhoud of reparatie vereist is.
- Gebruik het apparaat niet, als het blootgesteld is aan hevige schokken, gevallen is of op enigerlei wijze beschadigd is.
- Grijp niet met de vingers of handen in het apparaat.
- Plaats het apparaat tijdens het gebruik nooit op de accu.
- Probeer niet met de startbooster te starten, als de accu beschadigd is.
- Probeer niet met de startbooster te starten, als de accu bevroren is. Zorg ervoor dat de interne accu van het apparaat niet bevriest.
- Sluit het apparaat nooit aan op een accu of starter met kortsluiting.
- Gebruik de startbooster niet om een voertuig te starten, terwijl de interne accu's worden opgeladen.
- Verwijderd houden van sieraden. Verwijder persoonlijke metalen voorwerpen zoals ringen, armbanden, halskettingen en horloges bij het werken met loodzuuraccu's. Een loodzuuraccu kan een voldoende hoge kortsluitstroom opwekken om een ring of iets dergelijks aan het metaal vast te lassen en zo ernstige brandwonden te veroorzaken.
- Verwijderd houden van gereedschap. Wees vooral voorzichtig om te voorkomen dat een metalen gereedschap op de accu valt. In de accu of andere elektrische onderdelen kunnen vonken of kortsluiting ontstaan met een explosie als gevolg.
- Zorg ervoor dat de klemmen elkaar nooit raken of met hetzelfde stuk metaal in contact komen.
- Vraag desgevallend een tweede persoon om hulp, wanneer u in de buurt van een loodzuuraccu werkt.
- Als accuzuur in contact komt met de huid of kleding, spoel het getroffen gedeelte dan onmiddellijk gedurende ten minste 30 minuten af met water. Als zuur in de ogen terechtkomt, spoel deze dan onmiddellijk gedurende ten minste 10 minuten met stromend water en raadpleeg meteen een arts.
- Wek geen braken op, als accuzuur per ongeluk wordt ingeslikt. Raadpleeg onmiddellijk een arts.
- Bepaal de accuspanning aan de hand van de gebruiksaanwijzing van het voertuig en controleer of de uitgangsspanning van het apparaat correct is.
- Leg de uitgangskabel zo, dat het risico op beschadiging door de motorkap, de deur en bewegende of hete motoronderdelen tot een minimum wordt beperkt. Als het nodig is om de motorkap tijdens het startboostproces te sluiten, zorg er dan voor dat deze niet met het metalen gedeelte van de accuklemmen in aanraking komt of de isolatie van de kabels doorsnijdt.
- De accupool die niet met het chassis verbonden is, moet eerst worden aangesloten. De andere aansluiting moet op het chassis worden gemaakt, uit de buurt van de accu en de brandstofleiding.
- Neem de instructies voor reiniging en onderhoud door de gebruiker in acht.
- Reiniging en onderhoud door de gebruiker mag niet worden uitgevoerd door kinderen zonder toezicht.
- Het apparaat mag alleen worden gebruikt met zeer lage veiligheidsspanning volgens de markeringen op het apparaat.
- Dit product bevat een lithiumionaccu. Neem in geval van brand contact op met de hulpdiensten. U kunt een speciale brandblusser gebruiken om het vuur te doven. Gebruik water als laatste redmiddel. Probeer nooit een heet, rokend of brandend product op te pakken of te verplaatsen: dit kan verwondingen veroorzaken.

2. Algemene informatie

2.1 Beschrijving



Niet afgebeeld: Type C / USB-kabel en tas

3. De interne accu

3.1 Laadstatus

De laadstatus van de interne accu controleren: Druk op de displayknop. Op het LCD-display wordt de laadstatus van de accu in procent (%) weergegeven. Als de interne accu volledig is opgeladen, wordt 100% weergegeven. Laad de interne accu op, als het display minder dan 85% weergeeft

3.2 De interne accu opladen

Laad het apparaat na elk gebruik zo snel mogelijk weer op. Laat de accu nooit volledig ontladen. Gebruik een 2A-USB-lader (niet meegeleverd) of een 2A-USB-laadpoort om de startbooster snel op te laden. Als een lader van minder dan 2 A wordt gebruikt, duurt het opladen langer.

1. Steek de USB-C-stekker van de laadkabel in de ingang. Sluit vervolgens het USB-uiteinde van de laadkabel aan op de USB-poort van de lader.
2. Sluit de lader aan op een werkend AC- of DC-stopcontact.
3. Het LCD-display licht op, het cijfer begint te knipperen en geeft 'IN' weer. Dit betekent dat het laadproces is gestart.
4. Bij gebruik van de laadingang (5 V DC, 2 A) is de startbooster na ca. 2,5 - 4 uur volledig opgeladen.
5. Als het apparaat volledig is opgeladen, verschijnt '100%' op het display.
6. Als de accu volledig is opgeladen, koppelt u de lader los van het stopcontact en verwijdt u de laadkabel uit de lader en het apparaat.

4. Gebruik van de LED-lamp

1. Druk op de displayknop.
2. Houd de displayknop 3 seconden ingedrukt.
3. Zodra de LED-lamp brandt (continu), drukt u kort op de displayknop om tussen de volgende modi te schakelen:
 - knipperen voor een SOS-signaal
 - knipperen in stroboscoopmodus
4. Als u de LED-lamp niet meer nodig hebt, drukt u op de displayknop tot deze uitgaat.
5. Laad het apparaat na gebruik zo snel mogelijk op.

5. Een mobiel apparaat opladen

5.1 Opladen via de USB-poorten

De startbooster heeft twee USB-poorten. De ene levert tot 2,4 A bij 5 V DC; de andere is Fast Charge 3.0, die tot 5 V levert bij 3 A, 9 V bij 2 A of 12 V bij 1,5 A.

1. Neem contact op met de fabrikant van het mobiele apparaat voor de juiste specificaties voor de laadcapaciteit. Sluit een kabel van het mobiele apparaat aan op de overeenkomstige USB-poort.
2. Druk op de displayknop. Het opladen moet automatisch starten. Het display geeft aan welke poort wordt gebruikt.
3. De laadtijd is afhankelijk van de grootte van de accu van het mobiele apparaat en de gebruikte laadpoort.

OPMERKING: Voor de meeste apparaten kunnen beide poorten worden gebruikt om op te laden, maar bij een van de twee kan het wel langer duren.

4. Als u de USB-verbinding niet meer nodig hebt, trek dan de laadkabel uit het mobiele apparaat en koppel hem los van het apparaat. Het apparaat schakelt automatisch uit.
5. Laad het apparaat na gebruik zo snel mogelijk op. OPMERKING: Als geen USB-apparaat is aangesloten, wordt de stroomtoevoer naar de USB-poorten na 30 seconden automatisch uitgeschakeld.

5.2 Draadloos opladen

De draadloze laadpad levert een vermogen van 10 W om compatibele mobiele apparaten snel op te laden. Neem contact op met de fabrikant van het mobiele apparaat om na te gaan of het draadloos opladen ondersteunt. Plaats het compatibele apparaat met de bovenkant naar boven gericht op het laadpad.

1. Druk op de displayknop.
2. Het opladen moet automatisch starten. Op het display verschijnt een symbool.
3. Verwijder het mobiele apparaat, wanneer het opladen is voltooid.
4. Laad het apparaat na gebruik zo snel mogelijk op.

6. Gebruiksaanwijzing

6.1 Een voertuig starten

Belangrijk:

- Gebruik van de startbooster zonder dat de accu in het voertuig is geplaatst, leidt tot schade aan het elektrische systeem in het voertuig.
- Start alleen voertuigen die zijn uitgerust met een 12V-accusysteem.
- Gebruik voor de startboostfunctie alleen de slimme kabel die bij het product is geleverd. Opmerking: De interne accu moet een lading van minstens 75% hebben om een voertuig te kunnen starten.

Schakel het contact en alle elektrische verbruikers (verwarming, verlichting enz.) uit, voordat u de startbooster gebruikt. Plaats de DC-kabels op voldoende afstand van ventilatorbladen, riemen, riemschijven en andere bewegende onderdelen.

1. Aansluiting op de startbooster – stand-bymodus:
Steek de slimme kabel met de accuklem in de uitgang van de startbooster. De groene LED op de slimme kabel knippert. Dit geeft aan dat de startbooster zich in de 'startboost-stand-bymodus' bevindt.
2. Aansluiting op de accu:
Controleer eerst of de minpool met het chassis verbonden/geaard is. Zo niet, neem dan contact op met uw dealer.
Sluit de rode klem (+) aan op de pluspool (+) van de accu en de zwarte klem (-) op de aarding/het chassis van het voertuig (een dik metalen deel van het chassis of motorblok, sluit de klem niet aan op de carburateur of brandstofleidingen).
3. Startboostmodus:
De groene LED op de slimme kabel brandt continu. Dit geeft aan dat de startbooster zich in de modus 'klaar voor startboost' bevindt.

Opmerking: Als de voertuigaccu sterk ontladen is, kan de initiële stroomopname van de startbooster de kortsluitbeveiliging in de slimme kabel activeren. Zodra de toestand is verholpen, wordt de slimme kabel automatisch gereset.
4. De motor starten:
Probeer de motor maximaal 3 seconden te starten en wacht ten minste 1 minuut voor een eventuele nieuwe poging.
5. Verwijder de uitgangskabel:
Maak de accuklemmen los van de startboosteraansluiting, nadat de motor is gestart.
6. Verbreek de verbinding:
Verwijder eerst de zwarte klem (-) en vervolgens de rode (+).
7. Opladen:
Laad het apparaat zo snel mogelijk weer op.

6.2 Startpoging

Als u de startbooster gebruikt om een motor te starten, mag u de starter niet langer dan 3 seconden gebruiken en moet u ten minste 1 minuut wachten voor een tweede poging. Als de auto de tweede keer niet start, controleer dan op de slimme kabel of de groene LED (continu) brandt. Als u pieptonen hoort of een LED ziet knipperen, raadpleeg dan het hoofdstuk 'Problemen oplossen'.

Opmerking: Koud weer kan het vermogen van de lithiumaccu van de startbooster aantasten. Als u alleen een klikkend geluid hoort, maar de motor niet draait, probeer dan het volgende.

Als de startbooster op de voertuigaccu is aangesloten en de groene LED op de slimme kabel brandt, schakelt u alle lichten en elektrische verbruikers gedurende één minuut in. Dit zorgt voor stroomopname uit de startbooster, waardoor de accu opwarmt. Probeer het voertuig opnieuw te starten. Herhaal de procedure, als het niet lukt. Bij bijzonder koud weer moet de accu mogelijk twee of drie keer worden opgewarmd, voordat de motor start.

Belangrijk: Probeer een voertuig niet meer dan drie keer na elkaar met de startbooster te starten. Als het voertuig na drie pogingen niet start, neem dan contact op met een onderhoudstechnicus.

7. Onderhoud en opslag

Trek de stekker uit het stopcontact en koppel het apparaat elektrisch volledig los. Gebruik vervolgens een droge doek om eventuele accucorrosie of ander vuil en olie van de accuklemmen, de kabels en de buitenkant van de behuizing te verwijderen.

Laad de accu volledig op, voordat het apparaat wordt opgeborgen. Als het apparaat niet regelmatig wordt gebruikt, moet het ten minste één keer per maand worden opgeladen, om diepe ontlading te voorkomen.

Bewaar het apparaat op een droge plek bij temperaturen tussen -20 °C en +45 °C, om het te beschermen tegen vocht en water.

8. Problemen oplossen

8.1 Startbooster

Probleem	Oplossing
Het display van de startbooster licht niet op.	Zorg ervoor dat het apparaat is opgeladen. Sluit het aan op een stroombron om het te resetten. Zorg ervoor dat u op de display-knop hebt gedrukt.
Het thermometersymbool knippert.	Het apparaat is te warm of te koud. Het thermometersymbool verdwijnt, zodra de toestand is verholpen.
De startbooster kan niet worden opgeladen.	Zorg ervoor dat de stroombron ingeschakeld is. Controleer of de laadkabel juist is aangesloten.
De startbooster schakelt in, maar start het voertuig niet.	Controleer de aansluitingen.
	Zorg ervoor dat de laadstatus van de startbooster ten minste 50% bedraagt.
	Probeer het voertuig niet meer dan drie keer na elkaar met de startbooster te starten. Als het voertuig na drie pogingen niet start, neem dan contact op met een gekwalificeerde onderhoudstechnicus.
	Controleer de rode/groene LED op de kabel en identificeer het probleem met behulp van de onderstaande tabel.

8.2 LED en alarmindicaties van de slimme kabel

Beschrijving LED en zoemer	Beschrijving/oorzaak
De groene LED knippert. Geen signaaltoon.	Stand-bymodus: De kabel is juist op de startbooster aangesloten, maar er is geen accu aangesloten. Actie: Sluit de startbooster aan op de voertuigaccu. Onjuiste detectie van hoogspanning. Er is een 'valse' hoge accuspanning gedetecteerd, maar de diepontladingsbeveiliging is niet geactiveerd. Actie: Draai aan de contactsleutel, om het voertuig met de startbooster te starten.
De groene LED brandt continu. Geen signaaltoon.	Modus startbooster gebruiksklaar: De kabels zijn juist op de startbooster en accu aangesloten. Actie: De startbooster is klaar om de voertuigmotor te starten.
2 rode LED's branden continu. Snelle signaaltoon.	Beveiliging tegen omgekeerde polariteit: De polariteit van de klemmen is verkeerd. Actie: Sluit de klemmen juist aan (zie paragraaf 6.1 – punt 2 – Aansluiting op de accu).
Geen lampje/LED. Geen signaaltoon.	Accu leeg of slechte verbinding (1) De slimme kabel is niet juist op de startbooster aangesloten OF (2) de accu van de startbooster is diep ontladen. Actie: Controleer eerst de verbinding tussen de slimme kabel en de startbooster. Controleer vervolgens de laadstatus van de startbooster.
1 rode LED brandt continu. Snelle signaaltoon.	Kortsluitbeveiliging: (1) Er is kortsluiting bij de klemmen OF (2) er is kortsluiting op de voertuigaccu. Actie: Controleer eerst de aansluiting van de klemmen. Controleer vervolgens de voertuigaccu en vervang deze.
Rode en groene LED's branden continu, er weerklinkt één pieptoon per seconde.	Temperatuurbeveiliging: De startbooster is automatisch naar de temperatuurbeveiligingsmodus overgeschakeld. Actie: Laat de startbooster afkoelen, voordat u opnieuw een poging doet.

Afval:

Gooi elektrische apparaten, batterijen en accu's niet bij het huisvuil.

Afgedankte elektrische en elektronische apparatuur, batterijen en accu's moeten gescheiden worden ingezameld en voor milieuvriendelijke recycling worden ingeleverd. Een illegale verwijdering van het product is een overtreding van de wet op de verwijdering van gevaarlijk afval en is strafbaar.

EU-verklaring van overeenstemming:

Wij verklaren op eigen verantwoordelijkheid dat het beschreven product voldoet aan alle desbetreffende bepalingen van de volgende richtlijnen:

- Richtlijn inzake elektromagnetische compatibiliteit (EMC) 2014/30/EU
- Laagspanningsrichtlijn (LVD) 2014/35/EU
- Richtlijn betreffende beperking van het gebruik van bepaalde gevaarlijke stoffen in elektrische en elektronische apparatuur (RoHS) 2011/65/EU

