



## **Skán Boost 1000**

### **Arrancador de litio para 12 V.**

N.º JM 609 04 00



#### **Volumen de suministro:**

JMP Skán Boost 1000, cable de carga, pinzas de batería, cubierta protectora

Muchas gracias por comprar el arrancador de emergencia JMP Skán Boost 1000. El arrancador de emergencia JMP Skán Boost 1000 es apto para arrancar coches, furgonetas, camiones ligeros, barcos, autocaravanas, motocicletas, scooters, quads, etc.

Cargue el arrancador de emergencia inmediatamente después de la compra, después de cada uso y cada 30 días o cuando el nivel de carga descienda por debajo del 85% para cargar completamente la batería interna y prolongar la vida útil de la batería.

#### **Datos técnicos:**

12 V 500 A de potencia continua, 1.000 A de corriente de pico

Dimensiones: 245 x 130 x 115 mm, peso: 1 kg

Uso recomendado entre -20 °C y +50 °C

Carga entre 0 °C y +45 °C

#### **Apto para:**

- Plomo ácido estándar
- Gel
- AGM
- EFB
- Lithium (LiFePO4)

#### **Instrucciones de seguridad:**

- Lea las instrucciones de uso antes de utilizar el aparato. Conserve estas instrucciones en un lugar seguro para futuras consultas. Estas instrucciones explican cómo utilizar el aparato de forma segura y eficaz. Lea y siga atentamente estas instrucciones e indicaciones de seguridad. De lo contrario, podría sufrir lesiones graves o incluso la muerte.
- Lea, comprenda y siga todas las instrucciones relativas a la batería, el vehículo y el equipo utilizado. Compruebe las advertencias que aparecen en la batería y en el motor.
- No exponga el aparato a la lluvia, la nieve, la humedad o el polvo.
- Advertencia: Gases explosivos. Evitar las llamas y las chispas. Asegurar una ventilación adecuada durante la carga/el uso.
- Riesgo de descargas eléctricas.
- Peligro de incendio.
- Peligro por sustancias peligrosas.
- Llevar ropa de protección; proteger totalmente los ojos y el cuerpo, incluidas gafas de seguridad.
- Mantener fuera del alcance de los niños.

- El aparato no debe ser utilizado por personas (incluidos niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o con falta de experiencia y conocimientos, a menos que hayan recibido supervisión o instrucciones.
- Los niños deben ser vigilados para que no jueguen con el aparato.
- No utilizar con pilas no recargables.
- Utilizar en un lugar seco, bien ventilado y alejado de líquidos.
- Utilice únicamente los accesorios recomendados por el fabricante.
- No utilice el aparato con cables de entrada o salida dañados.
- No abra ni desmonte el aparato; llévelo a un técnico cualificado si se requiere mantenimiento o reparación.
- No utilice el aparato si ha sufrido un impacto violento, se ha caído o ha resultado dañado de algún modo.
- No introduzca los dedos ni las manos en el interior del aparato.
- No coloque nunca el aparato sobre la batería durante su uso.
- No intente arrancar si la batería está dañada.
- No arranque nunca si la batería está congelada. Asegúrese de que la batería interna del aparato no se congela.
- No conecte nunca el aparato a una batería o un motor de arranque que tenga un cortocircuito.
- No utilizar el arrancador de emergencia para arrancar un vehículo mientras se estén cargando las baterías internas.
- Mantener alejado de las joyas. Qítense los objetos metálicos personales como anillos, pulseras, collares y relojes cuando trabaje con baterías de plomo-ácido. Una batería de plomo-ácido puede generar una corriente de cortocircuito tan fuerte que un anillo u objeto similar puede soldarse al metal, provocando quemaduras graves.
- Mantener alejado de las herramientas. Tenga especial cuidado para minimizar el riesgo de que una herramienta metálica caiga sobre la batería. Podrían producirse chispas o cortocircuitos en la batería u otras piezas eléctricas, lo que podría provocar una explosión.
- Asegúrese de que las pinzas nunca se toquen entre sí ni entren en contacto con la misma pieza de metal.
- Lo mejor será que pida ayuda a alguien, si es necesario, cuando trabaje cerca de una batería de plomo-ácido.
- Si el ácido de la batería entra en contacto con la piel o la ropa, enjuague inmediatamente la zona con agua durante al menos 30 minutos. Si le entra ácido en los ojos, láveselos inmediatamente con agua corriente durante al menos 10 minutos y acuda inmediatamente al médico.
- En caso de ingestión accidental de ácido de batería, no provocar el vómito. Acuda inmediatamente al médico.
- Determine el voltaje de la batería utilizando las instrucciones de funcionamiento del vehículo y asegúrese de que el voltaje de salida del aparato es el correcto.
- Instale los cables de salida de forma que se minimice el riesgo de daños por el capó, la puerta y las piezas móviles o calientes del motor. Si es necesario cerrar el capó durante el proceso de arranque, asegúrese de que el capó no toque la parte metálica de las pinzas de batería ni corte el aislamiento de los cables.
- Primero debe conectarse el polo de la batería que no está conectado al chasis. La otra conexión debe hacerse al chasis, lejos de la batería y del conducto de combustible.
- Siga las instrucciones de limpieza y mantenimiento por parte del usuario.
- La limpieza y el mantenimiento por parte del usuario no deben ser realizados por niños sin supervisión.
- El aparato sólo debe utilizarse con baja tensión de seguridad de acuerdo con el etiquetado del aparato.
- Este producto contiene una batería de iones de litio. En caso de incendio, póngase en contacto con los servicios de emergencia. Puede utilizar un extintor especial para apagar el fuego. Utilice agua como último recurso. Nunca intente recoger o mover un producto caliente, humeante o en llamas, ya que podría lesionarse.

## 2. Información general

### 2.1 Descripción



No aparece en la imagen: Tipo C / cable USB y bolsa

## 3. La batería interna

### 3.1 Estado de carga

Comprobación del estado de carga de la batería interna: Pulse el botón de la pantalla. En la pantalla LCD se muestra el estado de carga de la batería en por ciento (%). Cuando la batería interna está completamente cargada, se muestra el 100 %. Cargue la batería interna si la pantalla muestra menos del 85 %.

### 3.2 Cargar la batería interna

Recargue el aparato lo antes posible después de cada uso. No descargue nunca la batería por completo. Utilice un cargador USB de 2 A (no incluido en el volumen de suministro) o una conexión de carga USB de 2 A para recargar el arrancador de emergencia rápidamente. Si utiliza un cargador de menos de 2 A, el tiempo de carga será mayor.

1. Inserte la clavija C-USB del cable de carga en el puerto de entrada. A continuación, conecte el extremo USB del cable de carga al puerto USB del cargador.
2. Conecte el cargador a una toma de corriente alterna o continua bajo tensión.
3. La pantalla LCD se ilumina, el dígito empieza a parpadear y muestra „IN“. Esto indica que se ha iniciado el proceso de carga.
4. Cuando se utiliza la entrada de carga (5 V DC, 2 A), el arrancador de emergencia está completamente cargado después de aproximadamente 2,5 - 4 horas.
5. Cuando el aparato está completamente cargado, la pantalla muestra „100 %“.
6. Cuando la batería esté completamente cargada, desconecte el cargador de la toma de corriente y desenchufe el cable de carga del cargador y del aparato.

## 4. Uso de la luz LED

1. Pulse el botón de la pantalla.
2. Mantenga pulsado el botón de la pantalla durante 3 segundos.
3. En cuanto el LED se encienda (de forma continua), pulse y suelte el botón de la pantalla para cambiar entre los siguientes modos:
  - Parpadeo para una señal SOS
  - Parpadeo en modo estroboscópico
4. Si ya no necesita la luz LED, pulse el botón de la pantalla hasta que se apague la luz.
5. Recargue el aparato lo antes posible después de su uso.

## 5. Cargar un dispositivo móvil

### 5.1 Cargar a través de los puertos USB

El arrancador de emergencia tiene dos puertos USB. Uno suministra hasta 2,4 A de corriente continua a 5 V; el otro es un Fast Charge 3.0, que suministra hasta 5 V con 3 A, 9 V con 2 A o 12 V con 1,5 A.

1. Consulte al fabricante de su dispositivo móvil para conocer las especificaciones de potencia de carga correctas. Conectar el cable de un dispositivo móvil al puerto USB correspondiente.
2. Pulse el botón de la pantalla. El proceso de carga debería iniciarse automáticamente. La pantalla muestra el puerto que se está utilizando actualmente.
3. El tiempo de carga depende del tamaño de la batería del dispositivo móvil y del puerto de carga utilizado.

Nota: Para la mayoría de los aparatos, no importa cuál de los dos puertos USB utilice para la carga, pero ésta puede ser más lenta.

4. Si ya no necesita el puerto USB, desenchufe el cable de carga de su dispositivo móvil y, a continuación, desconecte el cable de carga del aparato. El aparato se apaga automáticamente.
5. Recargue el aparato lo antes posible después de su uso. NOTA: Si no hay ningún dispositivo USB conectado, la alimentación de los puertos USB se desconecta automáticamente después de 30 segundos.

### 5.2 Carga inalámbrica

La base de carga inalámbrica proporciona una potencia de 10 W para cargar rápidamente sus dispositivos móviles compatibles. Póngase en contacto con el fabricante de su dispositivo móvil para asegurarse de que su dispositivo es compatible con la carga inalámbrica. Coloque el dispositivo compatible boca arriba sobre la base de carga.

1. Pulse el botón de la pantalla.
2. El proceso de carga debería iniciarse automáticamente. Aparece un símbolo en la pantalla.
3. Cuando finalice el proceso de carga, retire el dispositivo móvil.
4. Recargue el aparato lo antes posible después de su uso.

## 6. Instrucciones de funcionamiento

### 6.1 Arrancar un vehículo

Importante:

- El uso del arrancador de emergencia sin una batería instalada en el vehículo causará daños en el sistema eléctrico del vehículo.
- Arranque únicamente vehículos equipados con un sistema de batería de 12 V.
- Utilice únicamente el cable inteligente suministrado con el producto para la función de arranque.

Nota: La batería interna debe tener una carga mínima del 75% para poder arrancar un vehículo.

Desconecte el encendido y todos los consumidores eléctricos (calefacción, iluminación, etc.) antes de utilizar el arrancador de emergencia. Coloque los cables de corriente continua a una distancia suficiente de los álabes del ventilador, correas, poleas y otras piezas móviles.

1. Conexión al arrancador de emergencia - modo de espera:  
Enchufe el cable inteligente con las pinzas de batería en la toma de salida del arrancador de emergencia. El LED verde del cable inteligente parpadea, lo que significa que el arrancador de emergencia está en „modo de espera de arranque“.
2. Conexión a la batería:  
Compruebe en primer lugar si el polo negativo está conectado al chasis/conectado a tierra. Si no es así, póngase en contacto con su distribuidor especializado. Conecte la pinza roja (+) al polo positivo (+) de la batería y la negra (-) a la masa/al chasis del vehículo (una parte metálica gruesa del bastidor o del bloque motor. No conectar al carburador ni a los conductos de combustible).
3. Modo de arranque:  
El LED verde del cable inteligente se enciende de forma continua, lo que significa que el arrancador de emergencia está en modo „Listo para arranque de emergencia“.  
Nota: Si la batería del vehículo está muy descargada, el consumo inicial de corriente del arrancador de emergencia puede activar la protección contra cortocircuitos del cable inteligente. Una vez subsanada la situación, el cable inteligente se restablece automáticamente.
4. Arrancar el motor:  
Arranque el motor durante un máximo de 3 segundos y espere al menos 1 minuto antes de intentarlo por segunda vez.
5. Retire el cable de salida:  
Después de arrancar el motor, desconecte las pinzas de batería de la toma de arranque.
6. Separar la conexión:  
Retire primero la pinza negra (-) y después la roja (+).
7. Recargar:  
Recargue el aparato lo antes posible.

## 6.2 Intento de arranque

Si utiliza el arrancador de emergencia para arrancar un motor, no accione el arrancador durante más de 3 segundos y espere al menos 1 minuto antes de realizar un segundo intento. Si el coche no arranca la segunda vez, compruebe el cable inteligente para ver si el LED verde se enciende (permanentemente). Si oye pitidos o si parpadea un LED, lea la sección Solución de problemas.

Nota: El frío puede afectar al rendimiento de la batería de litio del arrancador de emergencia. Si sólo oye un chasquido pero el motor no gira, pruebe lo siguiente:

Cuando el arrancador de emergencia está conectado a la batería del coche y el LED verde del cable inteligente está iluminado, encienda todas las luces y consumidores eléctricos durante un minuto. Esto da lugar a un consumo de corriente desde el arrancador de emergencia calentándose la batería. Intentar arrancar de nuevo el vehículo. Si no funciona, repetir el procedimiento. Si hace mucho frío, puede ser necesario calentar la batería dos o tres veces antes de que arranque el motor.

Importante: No intente arrancar su vehículo más de tres veces seguidas. Si el vehículo no arranca después de tres intentos, póngase en contacto con un técnico de servicio.

## 7. Mantenimiento y almacenamiento

Extraer el enchufe de la red y desconectar completamente el aparato de la red eléctrica. A continuación, utilizar un paño seco para limpiar la corrosión de la batería o cualquier otro tipo de suciedad o aceite de los terminales de la batería, los cables y el exterior de la carcasa.

Cargue la batería a plena capacidad antes de guardarla. Si el aparato no se utiliza con regularidad, debe cargarse al menos una vez al mes para evitar una descarga profunda.

Guarde el aparato en un lugar seco a temperaturas comprendidas entre -20 °C y +45 °C para protegerlo de la humedad.

## 8. Solución de problemas

### 8.1 Arrancador de emergencia

Problema:	Solución:
<b>El indicador del arrancador de emergencia no se enciende.</b>	Asegúrese de que el aparato está cargado. Conéctelo a una fuente de alimentación para restablecerlo. Asegúrese de que ha pulsado la pantalla.
<b>El símbolo del termómetro parpadea.</b>	El aparato está demasiado caliente o demasiado frío. El símbolo del termómetro desaparece cuando se ha solucionado el problema.
<b>El arrancador no se puede cargar.</b>	Asegúrese de que la fuente de alimentación está activada. Compruebe si el cable de carga está conectado correctamente.
<b>El arrancador de emergencia se enciende pero no arranca mi vehículo.</b>	Compruebe las conexiones.
	Asegúrese de que el nivel de carga del arrancador de emergencia es de al menos el 50 %.
	No intente arrancar su vehículo más de tres veces seguidas. Si el vehículo sigue sin arrancar, póngase en contacto con un técnico de servicio cualificado.
	Compruebe el LED rojo/verde del cable y busque el correspondiente problema en la tabla siguiente.

### 8.2 LED del cable inteligente y comportamiento de la alarma

LED y zumbador Descripción	Descripción / Causa
El LED verde parpadea. No hay señal acústica.	<b>Modo de espera:</b> El cable está correctamente conectado al arrancador de emergencia, pero no hay batería conectada. <b>Acción:</b> Conecte el arrancador de emergencia a la batería del vehículo. <b>Detección incorrecta de alta tensión.</b> Se reconoce una tensión alta „incorrecta“ de la batería, pero no se ha activado la protección contra descarga baja. <b>Acción:</b> Gire la llave para arrancar el vehículo.
El LED verde se enciende de forma continua. No hay señal acústica.	<b>Modo de espera del arrancador de emergencia:</b> Cable correctamente conectado al arrancador de emergencia y a la batería. <b>Acción:</b> El arrancador de emergencia para el motor del coche está listo.
2 LED rojos se encienden de forma continua. Señal acústica rápida.	<b>Protección contra polaridad inversa:</b> No se ha respetado la polaridad de las pinzas. <b>Acción:</b> Conecte correctamente las pinzas (véase el paso 6.1 - punto 2 - Conexión a la batería).
No hay luces/LED. No hay señal acústica.	<b>Batería agotada o mala conexión</b> (1) El cable inteligente no está conectado correctamente al arrancador de emergencia O (2) La batería del arrancador de emergencia está muy descargada. <b>Acción:</b> Compruebe primero la conexión entre el cable inteligente y el arrancador de emergencia. A continuación, compruebe el estado de la batería del arrancador de emergencia.
1 LED rojo se enciende de forma continua. Señal acústica rápida.	<b>Protección contra cortocircuitos:</b> (1) Hay un cortocircuito en las pinzas O (2) Hay un cortocircuito en la batería del coche. <b>Acción:</b> Compruebe primero la conexión de las pinzas. A continuación, compruebe la batería del coche y sustitúyala.
Los LED rojo y verde se encienden continuamente, se emite un pitido por segundo.	<b>Protección de temperatura:</b> El arrancador de emergencia ha cambiado automáticamente al modo de protección de temperatura. <b>Acción:</b> Deje que el arrancador de emergencia se enfríe antes de volver a intentarlo.

### **Eliminación:**

No tire aparatos eléctricos, pilas y baterías recargables a la basura doméstica.

Los residuos de aparatos eléctricos y electrónicos, pilas y baterías recargables deben recogerse por separado y reciclarse de forma respetuosa con el medio ambiente. La eliminación ilegal del producto constituye un delito contra la ley de eliminación de residuos peligrosos y dará lugar a una multa.

### **Declaración de conformidad de la UE:**

Declaramos bajo nuestra responsabilidad que el producto descrito cumple todas las disposiciones pertinentes de las siguientes directivas:

- Directiva de compatibilidad electromagnética (CEM) 2014/30/UE
- Directiva de baja tensión (LVD) 2014/35/UE
- Directiva sobre restricciones a la utilización de determinadas sustancias peligrosas en aparatos eléctricos y electrónicos (RoHS) 2011/65/UE

