



Skan Boost 1000

Lithium starthjælp til 12 V

JM-Nr. 609 04 00



Leveringsomfang:

JMP Skan Boost 1000, ladekabler, batteriklemmer, beskyttelsescover

Tak, fordi du har valgt at købe vores JMP Skan Boost 1000 starthjælp. JMP Skan Boost 1000 starthjælp er beregnet til start af personbiler, varevogne, lette lastbiler, både, autocampere, motorcykler scootere, quads mv. Starthjælpen skal oplades umiddelbart efter køb, efter hver brug og hver 30. dag, eller når opladningsniveauet er under 85 %, for et fuldt opladet internt batteri og for at forlænge batteriets levetid.

Tekniske data:

12 V 500 A kontinuerlig effekt, 1.000 A mærkespidsstrøm

Mål: 245 x 130 x 115 mm, vægt: 1 kg

Anbefalet til brug mellem -20 °C og +50 °C

Opladning mellem 0 °C og +45 °C

Velegnet til:

- Standard blysyre
- Gel
- AGM
- EFB
- Lithium (LiFePO4)

Sikkerhedsoplysninger:

- Læs betjeningsvejledningen før brug. Gem vejledningen til senere brug. Denne vejledning forklarer, hvordan du bruger apparatet sikkert og effektivt. Læs og følg nøje vejledningens instruktioner og sikkerhedsoplysninger. Manglende overholdelse kan forårsage alvorlige kvæstelser eller død.
- Læs, forstå og følg alle instruktioner vedrørende batteriet, køretøjet og det anvendte udstyr. Tjek advarslerne på batteriet og på motoren.
- Apparatet må ikke udsættes for regn, sne, fugt eller støv.
- Advarsel: Eksplosive gasser. Undgå åben ild og gnister. Sørg for tilstrækkelig ventilation under opladning/brug.
- Fare for elektrisk stød.
- Brandfare.
- Fare forårsaget af farlige stoffer.
- Anvend beskyttelsestøj; sørg for fuld beskyttelse af øjne og krop, inklusive beskyttelsesbriller.
- Opbevares uden for børns rækkevidde.

- Apparatet må ikke anvendes af personer (herunder børn) med nedsatte fysiske, sensoriske eller mentale evner eller manglende erfaring og viden, medmindre de er under opsyn eller har modtaget instruktioner i sikker betjening af apparatet.
- Børn skal være under opsyn, så de ikke leger med apparatet.
- Må ikke anvendes med ikke-genopladelige batterier.
- Anvendes i et tørt, godt ventileret område og ikke i nærheden af væsker.
- Anvend kun tilbehør anbefalet af producenten.
- Anvend ikke apparatet, hvis ind- eller udgangskablerne er beskadiget.
- Apparatet må ikke åbnes eller skilles ad; send det ind til et kvalificeret serviceværksted, hvis service eller reparation er påkrævet.
- Brug ikke apparatet, hvis det har været udsat for kraftige stød, tabt eller på nogen måde er beskadiget.
- Stik ikke fingre eller hænder ind i apparatet.
- Anbring aldrig apparatet oven på batteriet, mens apparatet er i brug.
- Giv ikke starthjælp til batteriet, hvis batteriet er beskadiget.
- Giv aldrig starthjælp til batteriet, hvis batteriet er frossent. Du skal sikre dig, at apparatets interne batteri ikke udsættes for frost.
- Tilslut aldrig apparatet til et batteri eller en starter, der har en kortslutning.
- Brug ikke starthjælpen til at starte et køretøj, mens de interne batterier oplades.
- Må ikke komme i nærheden af smykker. Tag personlige genstande af metal af, f.eks. ringe, armbånd, halskæder og ure, når du arbejder med blysyrebatterier. Et blysyrebatteri kan generere en så kraftig kortslutningsstrøm, at en ring eller lignende svejses til metallet, hvilket giver alvorlige forbrændinger.
- Må ikke komme i nærheden af værktøj. Vær ekstra forsigtig for at reducere risikoen for at tabe et metalværktøj på batteriet. Der kan opstå gnister eller kortslutning af batteriet eller andre elektriske dele, hvilket kan forårsage eksplosion.
- Klemmerne må aldrig komme i berøring med hinanden eller i kontakt med det samme stykke metal.
- Når du arbejder i nærheden af et blysyrebatteri er det en god ide at være to, så du altid kan få hjælp, hvis det bliver nødvendigt.
- Hvis batterisyre kommer i kontakt med din hud eller tøj, skal du straks skylle området med vand i mindst 30 minutter. Hvis du får batterisyre i øjnene, skal du straks skylle øjnene med koldt rindende vand i mindst 10 minutter og straks søge lægehjælp.
- Fremkald ikke opkastning i tilfælde af utilsigtet indtagelse af batterisyre. Søg lægehjælp straks.
- Bestem batteriets spænding ved hjælp af køretøjets betjeningsvejledning, og sørg for, at apparatets udgangsspænding er korrekt.
- Udgangskablerne skal placeres således, at risikoen for, at kablerne bliver beskadiget af motorhjælmen, døren eller bevægelige og/eller varme motordele, minimeres. Luk eventuelt motorhjælmen under starthjælpsprocessen, sørg for, at hjelmen ikke er i kontakt med metallet på batteriklemmerne eller skærer kablets isolering over.
- Den batteripol, der ikke er forbundet til chassiset, skal tilsluttes først. Den anden skal tilsluttes chassiset, men ikke i nærheden af batteriet og brændstoffledningen.
- Følg instruktionerne til brugeren vedrørende rengøring og vedligeholdelse.
- Rengøring og vedligeholdelse udført af brugeren må ikke udføres af børn uden opsyn.
- Apparatet må kun anvendes med beskyttende ekstra lav spænding i overensstemmelse med mærkningen på apparatet.
- Dette produkt indeholder et lithium-ion-batteri. Kontakt brandvæsenet for hjælp, hvis der opstår brand. Brug evt. en speciel ildslukker til at slukke ilden. Som allersidste udvej bruges vand. Forsøg aldrig at løfte eller flytte produktet, mens det er varmt, ryger eller brænder, da du kan komme til skade.

2. Generelle oplysninger

2.1 Beskrivelse



Ikke vist: Type C / USB-kabel og taske

3. Internt batteri

3.1 Opladningsstatus

Kontrol af opladningsstatus for det interne batteri: Tryk på display-tasten. Batteriets opladningsstatus vises i procent (%) på LCD-displayet. Hvis det interne batteri er fuldt opladet, vises 100 %. Når displayet viser mindre end 85 %, skal det interne batteri oplades.

3.2 Opladning af det interne batteri

Apparatet skal oplades hurtigst muligt efter hver brug. Lad aldrig batteriet blive helt afladet. Brug en 2-A-USB-oplader (medfølger ikke) eller et 2-A-USB-ladekabel for hurtig opladning af starthjælpen. Hvis du bruger en oplader på under 2 A, forlænges opladningstiden.

1. Sæt ladekablets USB-C-stik i indgangsporten. Tilslut derefter ladekablets USB-ende til USB-porten på opladeren.
2. Tilslut din oplader til en stikkontakt med veksel- eller jævnstrøm.
3. LCD-displayet lyser og tallene begynder at blinke og viser "IN". Dette indikerer, at opladningen er i gang.
4. Ved brug af ladeindgangen (5 V DC, 2 A) er starthjælpen fuldt opladet efter cirka 2,5 - 4 timer.
5. Når apparatet er fuldt opladet, vil der stå "100 %" i displayet.
6. Når batteriet er fuldt opladet, skal du tage opladeren ud af stikkontakten og tage ladekablet ud af opladeren og apparatet.

4. Anvendelse af LED-lys

1. Tryk på display-tasten.
2. Hold display-tasten nede i 3 sekunder.
3. Når LED-lyset er tændt (lyser konstant), skal du trykke på display-tasten og slippe den igen for at skifte mellem følgende tilstande:
 - Blinkende for SOS-signal
 - Blinkende i stroboskoptilstand
4. Når du ikke længere har brug for LED-lyset, skal du tryk på display-tasten og holde den nede, indtil lyset slukker.
5. Apparatet skal oplades hurtigst muligt efter brug.

5. Opladning af en mobilenhed

5.1 Opladning via USB-porte

Starthjælpen har to USB-porte. Den ene leverer op til 2,4 A ved 5 V jævnstrøm; den anden er en Fast Charge 3.0, der leverer op til 5 V ved 3 A, 9 V ved 2 A eller 12 V ved 1,5 A.

1. Kontakt producenten af din mobilenhed for at få de korrekte specifikationer vedrørende opladningseffekt. Tilslut et mobilenhedskabel til den relevante USB-port.
2. Tryk på display-tasten. Opladningsprocessen bør starte automatisk. Displayet viser, hvilken port der er i brug.
3. Opladningstiden afhænger af størrelsen på mobilenhedens batteri og det anvendte opladningskabel. Bemærk: For de fleste enheder er det lige meget, hvilken af de to USB-porte du bruger til opladning, men opladningen tager eventuelt længere tid.
4. Når USB-porten ikke længere skal bruges, skal du tage ladekablet ud af din mobilenhed og derefter tage ladekablet ud af apparatet. Apparatet slukker automatisk.
5. Apparatet skal oplades hurtigst muligt efter brug. BEMÆRK: Hvis der ikke er tilsluttet en USB-enhed, afbrydes strømmen til USB-portene automatisk efter 30 sekunder.

5.2 Trådløs opladning

Den trådløse opladningspad har en effekt på 10 W for hurtig opladning af dine kompatible mobilenheder. Kontakt producenten af din mobilenhed for at sikre, at din enhed understøtter trådløs opladning. Placer den kompatible enhed med forsiden opad på opladningspad'en.

1. Tryk på display-tasten.
2. Opladningsprocessen bør starte automatisk. Et symbol vises på displayet.
3. Når den er færdig med at oplade, skal du fjerne din mobilenhed.
4. Apparatet skal oplades hurtigst muligt efter brug.

6. Betjeningsvejledning

6.1 Start af køretøj

Vigtigt:

- Hvis starthjælpen anvendes uden batteri i køretøjet, sker der skade på køretøjets elektriske system.
- Start kun køretøjer udstyret med et 12V batterisystem.
- Til starthjælpsfunktionen må du kun bruge det Smart-kabel, der følger med produktet.

Bemærk: Det interne batteri skal være mindst 75 % opladet for at kunne give et køretøj starthjælp.

Før starthjælpen tages i brug, skal du slukke for tændingen og alle elektriske forbrugere (varme, belysning osv.). Placer jævnstrømskablerne i god afstand til ventilatorblade, remme, remskiver og andre bevægelige dele.

1. Tilslutning til starthjælp – Standby-tilstand:
Sæt Smart-kablet med batteriklemmerne i starthjælpens udgangsstik. Den grønne LED på Smart-kablet blinker, hvilket betyder, at starthjælpen er i "Starthjælp Standby-tilstand".
2. Tilslutning til batteri:
Start med at tjekke, om minuspolen er forbundet/jordet til chassiset. Hvis ikke, skal du kontakte din forhandler.
Tilslut den røde klemme (+) til batteriets pluspol (+) og den sorte klemme (-) til køretøjets stel/chassis (en tyk metaldele på rammen eller motorblokken). Må ikke tilsluttes til karburatoren eller brændstofdledningerne).
3. Starthjælp-tilstand:
Den grønne LED på Smart-kablet er konstant, hvilket betyder, at starthjælpen er i tilstanden "Klar til starthjælp".
Bemærk: Hvis køretøjets batteri er kraftigt afladet, kan startstrømmen fra starthjælpen aktivere kortslutningsbeskyttelsen i Smart-kablet. Når tilstanden er udbedret, nulstilles Smart-kablet automatisk.
4. Kørende motor:
Lad motoren køre i maks. 3 sekunder og vent mindst 1 minut, før du prøver igen.
5. Tag udgangskablet ud:
Efter motoren har kørt skal du tage batteriklemmerne ud af stikket på starthjælpen.
6. Afbryd forbindelsen:
Fjern først den sorte klemme (-) og derefter den røde klemme (+).
7. Genopladning:
Apparatet skal oplades igen hurtigst muligt.

6.2 Startforsøg

Når du bruger starthjælpen til at starte en motor, må du ikke bruge starteren i mere end 3 sekunder, og du skal vente mindst 1 minut, før du prøver igen. Hvis bilen ikke starter anden gang, så tjek Smart-kablet for at se, om den grønne LED lyser (konstant). Hvis du hører en biplyd eller en af LED'erne blinker, se afsnittet vedrørende afhjælpning af fejl.

Bemærk: Koldt vejr kan påvirke starthjælp-lithumbatteriets ydeevne.

Hvis du kun hører en kliklyd, uden at motoren kører, kan du prøve følgende:

Når starthjælpen er tilsluttet bilbatteriet, og den grønne LED på Smart-kablet lyser, skal du tænde alle lygter og elektriske forbrugere i 1 minut. Dette sikrer, at starthjælpen trækker strøm, hvilket får batteriet til at varme op. Prøv at starte køretøjet igen. Hvis køretøjet ikke vil starte, skal du gentage proceduren. I meget koldt vejr kan det være nødvendigt at varme batteriet op to eller tre gange, før motoren vil starte.

Vigtigt: Forsøg IKKE at starte dit køretøj mere end 3 gange i træk. Hvis køretøjet ikke starter efter tre forsøg, skal du kontakte en servicetekniker.

7. Vedligeholdelse og opbevaring

Tag strømstikket ud og sørg for, at strømmen til apparatet er helt afbrudt. Brug derefter en tør klud til at fjerne batterikorrosion eller andet snavs eller olie fra batteriklemmer, kabler og uden på kabinettet.

Oplad batteriet fuldt ud før opbevaring. Hvis apparatet ikke anvendes regelmæssigt, skal det oplades mindst en gang om måneden for at undgå dyb afladning.

Apparatet opbevares tørt, ved mellem -20 °C og +45 °C for at beskytte den mod vand/fugt.

8. Afhjælpning af fejl

8.1 Starthjælp

Problem:	Løsning:
Starthjælpens display lyser ikke.	Sørg for, at apparatet er opladet. Tilsluttes strømkilde for nulstilling. Tjek, om du har tændt for displayet.
Temperatursymbolet blinker.	Apparatet er for varmt eller for koldt. Temperatursymbolet forsvinder, når tilstanden er udbedret.
Starthjælpen kan ikke oplades.	Sørg for, at strømkilden er aktiveret. Undersøg, om ladekablet er tilsluttet korrekt.
Starthjælpen tænder, men giver ikke starthjælp til mit køretøj.	Kontrollér tilslutningerne.
	Sørg for, at starthjælpens opladningsstatus er mindst 50 %.
	Forsøg ikke at starte dit køretøj mere end 3 gange i træk. Hvis køretøjet ikke starter efter tre forsøg, skal du kontakte en kvalificeret servicetekniker.
	Kontrollér den røde/grønne LED på kablet og find det tilsvarende problem i tabellen nedenfor.

8.2 Smart-kabel-LED og alarm

LED og buzzer, beskrivelse	Beschreibung / Ursache
Grøn LED blinker. Intet lydsignal.	Standby-tilstand: Kablet er tilsluttet korrekt til starthjælpen, men der er ikke tilsluttet noget batteri. Handling: Tilslut starthjælpen til køretøjets batteri. Falsk registrering af højspænding. En "falsk" høj batterispænding er registreret, men beskyttelsen mod dyb afladning blev ikke aktiveret. Handling: Drej nøglen for at give køretøjet starthjælp.
Den grønne LED lyser kontinuerligt. Intet lydsignal.	Klar til starthjælp-tilstand: Kabel korrekt tilsluttet til starthjælpen og batteriet. Handling: Starthjælp til bilens motor er klar.
2 røde LED'er lyser kontinuerligt. Hurtige biplyde.	Beskyttelse mod omvendt polaritet: Klemmerne har omvendt polaritet. Handling: Tilslut klemmerne korrekt (se trin 6.1 – punkt 2 – Tilslutning til batteri).
Intet lys/ingen LED'er lyser Intet lydsignal.	Batteriet er slidt eller dårlig forbindelse (1) Smart-kablet er ikke tilsluttet korrekt til starthjælpen eller. (2) Batteriet i starthjælpen er dybt afladet. Handling: Start med at tjekke forbindelsen mellem Smart-kablet og starthjælpen. Kontrollér derefter starthjælpens batteriniveau.
1 rød LED lyser kontinuerligt. Hurtige biplyde.	Kortslutningsbeskyttelse: (1) Der er en kortslutning på klemmerne eller (2) Der er en kortslutning på bilbatteriet. Handling: Start med at tjekke klemmernes tilslutning. Kontrollér herefter bilbatteriet og udskift det.
Røde og grønne LED'er lyser konstant og bipper en gang i sekundet.	Temperaturbeskyttelse: Starthjælpen skiftede automatisk til temperaturbeskyttelsestilstand. Handling: Lad starthjælpen køle af, før du gør et nyt forsøg.

Bortskaffelse:

Elektrisk udstyr, batterier og genopladelige batterier må ikke bortskaffes med almindeligt husholdningsaffald. Brugt elektrisk og elektronisk udstyr samt batterier og genopladelige batterier skal sorteres og afleveres på en genbrugsstation. Ulovlig bortskaffelse af produktet udgør en overtrædelse af loven om bortskaffelse af farligt affald og vil medføre en bøde.

EU-overensstemmelseserklæring:

Vi erklærer under vores fulde ansvar, at det beskrevne produkt er i overensstemmelse med alle relevante bestemmelser i følgende direktiver:

- Direktiv 2014/30/EU om elektromagnetisk kompatibilitet (EMC).
- Lavspændingsdirektivet (LVD) 2014/35/EU
- RoHS-direktivet 2011/65/EU om begrænsning af anvendelsen af visse farlige stoffer i elektrisk og elektronisk udstyr

