



## Skon Boost 1000 Skokový startér na 12 V

JM-č. 609 04 00



### Objem dodávky:

JMP Skon Boost 1000, nabíjecí kabel, bateriové svorky, ochranné brýle

Děkujeme, že jste se rozhodli pro JMP Skon Boost 1000 skokový startér (booster). JMP Skon Boost 1000 skokový startér se hodí k nastartování osobních vozidel, transportérů, lehkých nákladních vozidel, člunů, obytných automobilů, motocyklů, skútrů, čtyřkolek atd.

Skokový startér (booster) nabíjte okamžitě po koupi, po každém použití a každých 30 dní, nebo jestliže stav nabití spadne pod 85 %, abyste interní akumulátor nabili na plnou kapacitu a prodloužili tak jeho životnost.

### Technická data:

12 V 500 A trvalý výkon, 1.000 A špičkový proud

Rozměry: 245 x 130 x 115 mm, hmotnost: 1 kg

Doporučeno pro použití při teplotách -20 °C a + 50 °C

Nabíjení mezi 0 °C a +45 °C

### Vhodné pro:

- standardní olověné akumulátory
- gel
- AGM
- EFB
- Lithium (LiFePO4)

### Bezpečnostní pokyny:

- Před použitím si přečtěte návod na obsluhu. Tento návod uschovejte k pozdějšímu nahlédnutí. V tomto návodu je vysvětleno, jak můžete zařízení bezpečně a efektivně používat. Pečlivě si přečtěte tyto návody a respektujte je, stejně jako pokyny ohledně bezpečnosti. Nerespektování může vést k těžkým poškozením nebo smrti.
- Přečtěte si, porozumějte a dodržujte všechny návody k baterii, k vozidlu a k použitému vybavení. Zkontrolujte varovné pokyny na baterii a na motoru.
- Nevystavujte zařízení dešti, sněhu, vlhkosti nebo prachu.
- Varování: Explosivní plyny. Vyvarujte se otevřeného ohně a jisker. Postarejte se o dostatečné větrání během nabíjení/používání.
- Nebezpečí úrazu elektrickým proudem.
- Nebezpečí požáru.
- Riziko nebezpečných látek.
- Noste ochranný oděv; zcela si chraňte oči a tělo, včetně ochranných brýlí.
- Uchovávejte mimo dosah dětí.

- Zařízení nesmí být používáno osobami (včetně dětí) s omezenými tělesnými, smyslovými či duševními schopnostmi, nebo chybějící zkušeností a znalostí, ledaže by byly pod dozorem nebo získaly proškolení.
- Děti by měly být pod dozorem, aby si se zařízením nehrály.
- Nepoužívejte se znovu dobíjecími bateriemi.
- Používejte v suchém, dobře větraném prostředí a ne v blízkosti kapalin.
- Zařízení používejte jen s příslušenstvím, které doporučil výrobce.
- Zařízení nepoužívejte s poškozenými vstupními či výstupními kabely.
- Pokud je nutná údržba nebo oprava, zařízení neotvírejte ani nerozebírejte, dopravte ho ke kvalifikovanému odborníkovi.
- Zařízení nepoužívejte, jestliže bylo vystaveno mohutnému nárazu, upadlo na zem, nebo bylo poškozeno jiným způsobem.
- Do zařízení nestrkejte ani prsty, ani ruce.
- Nikdy zařízení během používání nestavte na baterii.
- Nezkoušejte poskytnout pomoc při startování, je-li baterie poškozená.
- Nikdy neposkytujte pomoc při startování, je-li baterie zmrzlá. Dbejte na to, aby interní akumulátor zařízení nezamrzl.
- Nikdy zařízení nepřipojujte k baterii nebo startéru, která/kteřý má zkrat.
- Skokový startér nepoužívejte k pomoci při startování vozidla, zatímco je interní akumulátor nabíjen.
- Nepracujte se zařízením v blízkosti šperků. Osobní kovové předměty, jako prsteny, náramky, řetízky na krk a hodinky odložte, jestliže pracujete s olověnými akumulátory. Olověný akumulátor může vytvářet tak silný zkratový proud, že prsten nebo podobná ozdoba z kovu se přivaří, což vede k silným popáleninám.
- Nepracujte se zařízením v blízkosti nářadí. Buďte obzvlášť opatrní, abyste snížili riziko, že kovový nástroj spadne na baterii. Mohlo by dojít k tvorbě jisker nebo zkratu baterie, nebo jiných elektrických částí, což by mohlo vést k explozi.
- Dbejte na to, aby se svorky nikdy nedotýkaly nebo nepříšly do styku se stejným kovovým dílem.
- Nejlépe bude někoho poposit, aby vám v případě potřeby přispěchal na pomoc, když budete pracovat v blízkosti olověného akumulátoru.
- Jestliže bateriová kyselina přijde do styku s vaší kůží nebo oblečením, oplachujte postiženou oblast okamžitě minimálně 30 minut vodou. Pokud se vám dostane kyselina do očí, vyplachujte oči okamžitě minimálně po dobu 10 minut tekoucí vodou a vyhledejte okamžitě lékaře.
- V případě, že nedopatřením bateriovou kyselinu spolknete, nevyvolávejte zvracení. Vyhledejte okamžitě lékaře.
- Zjistěte napětí baterie na základě návodu na obsluhu vozidla a ujistěte se, že výstupní napětí zařízení je správné.
- Umístěte výstupní kabely tak, aby bylo jakékoliv riziko nějakého poškození kapotou motoru, dveřmi a pohyblivými se či horkými díly motoru sníženo. Pokud je nutné, kapotu motoru během procesu pomocného startu zavřít, dbejte na to, aby se kapota nedotýkala kovové části bateriových svorek nebo neprotnula izolaci kabelů.
- Pól baterie, který není spojen s podvozkem, musí být připojen nejdříve. Druhý přípoj musí být proveden na podvozek, a sice dál od baterie a palivového potrubí.
- Respektujte návody na čištění a údržbu uživatelem.
- Čištění a údržbu uživatelem nesmějí provádět děti bez dozoru.
- Zařízení smí být provozováno pouze s minimálním jisticím napětím podle označení na zařízení.
- Tento produkt obsahuje lithium-iontový akumulátor. V případě požáru se prosím obraťte o pomoc na pohotovostní službu. Můžete použít speciální hasicí přístroj, abyste oheň uhasili. Vodu použijte jako nejkrajnější z opatření. Nikdy nezkoušejte horký, kouřící či hořící produkt zvednout nebo s ním hnout, protože byste se přitom mohli zranit.

## 2. Všeobecné informace

### 2.1 Popis



Nezobrazeno: typ C / USB-kabel a taška

## 3. Interní akumulátor

### 3.1 Stav nabíjení

Kontrola stavu nabíjení interního akumulátoru: Stiskněte tlačítko pro zobrazení. Na LCD-displeji se zvýrazní stav nabití akumulátoru v procentech (%). U kompletně nabitého interního akumulátoru se zobrazí 100 %. Interní akumulátor nabíjejte, jestliže displej zobrazí méně než 85 %.

### 3.2 Nabíjení interního akumulátoru

Nabíjте zařízení znovu po každém použití co možná nejdříve. Nikdy nevybíjejte akumulátor zcela. Použijte nabíječku 2-A-USB (není součástí dodávky) nebo 2-A-USB-nabíjecí přípoj, abyste skokové startér znovu rychle dobili. Používáte-li nabíječku s méně než 2 A, prodlouží se doba nabíjení.

1. Zastrčte USB-C-konektor nabíjecího kabelu do vstupního přípoje. USB konec nabíjecího kabelu pak připojte na USB-přípoj nabíječky.
2. Připojte svou nabíječku k zásuvce vedoucí střídavý nebo stejnosměrný proud.
3. Rozsvítí se LCD displej, číslice začne blikat a zobrazí se „IN“. Tím se zobrazí, že proces nabíjení započal.
4. Při použití vstupu pro nabíjení (5 V DC, 2 A) je skokový startér plně nabitý cca po 2,5 – 4 hodinách.
5. Když je zařízení plně nabitо, na displeji se zobrazí „100 %“
6. Když je akumulátor plně nabitý, odpojte nabíječku ze zásuvky a vytáhněte nabíjecí kabel z nabíječky a zařízení.

## 4. Použití LED světla

1. Stiskněte tlačítko pro zobrazení.
2. Tlačítko pro zobrazení podržte stisknuté 3 sekundy.
3. Jakmile LED světlo svítí (nepřetržitě), stiskněte tlačítko pro zobrazení a uvolněte ho, abyste zvolili mezi následujícími mody:
  - blikání pro signál SOS
  - blikání ve stroboskopickém modu
4. Když LED světlo již nepotřebujete, stiskněte tlačítko pro zobrazení, až se světlo vypne.
5. Po použití zařízení nabijte znovu co nejdříve.

## 5. Nabíjení mobilního zařízení

### 5.1 Nabíjení přes USB-přípoje

Skokový startér má dva USB-přípoje. Jeden dodává až 2,4 A při 5 V stejnosměrný proud, druhý je Fast Charge 3,0, který dodává až 5 V při 3 A, 9 V při 2 A nebo 12 V při 1,5 A.

1. Obratě se k získání správných specifikací nabíjecího výkonu na svého výrobce mobilního zařízení. Kabel mobilního zařízení připojte k odpovídajícímu USB-přípoji.
2. Stiskněte tlačítko pro zobrazení. Nabíjecí proces by se měl nastartovat automaticky. Na displeji se zvýrazní, který přípoj se právě používá.
3. Doba nabíjení závislí na velikosti akumulátoru mobilního zařízení a použitým přípoji pro nabíjení.

Upozornění: U většiny zařízení je jedno, který z obou USB-přípoju k nabíjení použijete, nabíjení však probíhá možná pomaleji.

4. Když USB-přípoj již nepotřebujete, vytáhněte nabíjecí kabel ze svého mobilního Přístroje a odpojte pak nabíjecí kabel ze zařízení. Zařízení se vypne automaticky.
5. Po použití zařízení co nejdříve znovu nabijte. **UPOZORNĚNÍ:** Pokud není připojeno žádné USB-zařízení, je zásobování proudem USB-přípoju po 30 sekundách automaticky odpojeno.

### 5.2 Bezdrátové nabíjení

Bezdrátová nabíječka dodává výkon 10 W, aby vaše kompatibilní mobilní zařízení rychle dobila. Obratě se na výrobce svého mobilního zařízení, abyste zjistili, zda vaše zařízení podporuje bezdrátové nabíjení. Položte kompatibilní zařízení horní stranou nahoru na nabíječku.

1. Stiskněte tlačítko pro zobrazení.
2. Proces nabíjení by měl začít automaticky. Na displeji se objeví symbol.
3. Jestliže je proces nabíjení ukončen, odstraňte své mobilní zařízení.
4. Zařízení po použití nabijte znovu co nejdříve.

## 6. Návod na obsluhu

### 6.1 Nastartování vozidla

Důležité:

- Při použití skokového startéru bez zamontované baterie ve vozidle to vede k poškození elektrického zařízení ve vozidle.
- Startujte pouze vozidla vybavená 12V bateriovým systémem.
- Pro funkci pomocného startu použijte jen Smart-kabel dodávaný s produktem.

Upozornění: Interní akumulátor musí mít nabití minimálně 75 %, aby mohla být vozidlu poskytnuta pomoc při startu. Před použitím skokového startéru vypněte zapalování i všechny elektrické spotřebiče (topení, osvětlení atd.). Umístěte kabely na stejnosměrný proud v dostatečné vzdálenosti od lopatek ventilátoru, řemenů, řemenic a jiných pohyblivých částí.

1. Připoj ke skokovému startéru – Stand-by-Modus:  
Zastrčte Smart-kabel s bateriovými svorkami do výstupní zásuvky pomocného startéru. Zelená LED na Smart-kabelu bliká, což znamená, že se skokový startér nachází v „modu pomocný start-Stand-by“.
2. Připoj k baterii:  
Nejprve zkontrolujte, zda je záporný pól spojen/uzemněn s podvozkiem. Jestliže ne, obraťte se na svého specializovaného obchodníka.  
Připojte červenou svorku (+) na kladný pól (+) baterie a černou svorku (-) na kostru/podvozek vozidla (silná kovová část rámu nebo motorového bloku. Nepřipojovat ke karburátoru nebo palivovému potrubí).
3. Modus pomocného startu:  
Zelená LED na Smart-kabelu svítí trvale, což znamená, že se skokový startér nachází v modu „připraven k pomocnému startu“.  
Upozornění: Jestliže je baterie vozidla silně vybitá, může počáteční příkon proudu skokového startéru aktivovat zkratovou ochranu ve Smart-kabelu. Byl-li stav odstraněn, Smart-kabel se automaticky uvede do původního stavu.
4. Start motoru:  
Spustte motor maximálně na dobu 3 sekund a minimálně 1 minutu počkejte, než to zkusíte znovu.
5. Odstraňte výstupní kabel:  
Odpojte po spuštění motoru bateriové svorky ze zásuvky pomocného startu.
6. Odpojte spojení:  
Nejprve odeberte černou svorku (-) a pak červenou svorku (+).
7. Opětovné nabití:  
Zařízení dobijte co možná nejdříve.

## 6.2 Pokus o start

Když použijete skokový startér ke spuštění motoru, startér zapněte ne déle než na 3 sekundy a počkejte minimálně 1 minutu, než podniknete druhý pokus. Jestliže auto při druhém pokusu nenaskočí, zkontrolujte Smart-kabel, abyste viděli, zda zelená LED (trvale) svítí. Pokud slyšíte pípání nebo LED bliká, přečtěte si odstavec Odstranění chyb.

Upozornění: Chladným počasím může být výkon lithiového akumulátoru skokového startéru omezen.

Jestliže slyšíte jen cvakání, motor se však netočí, zkontrolujte toto:

Jestliže je skokový startér připojen k autobaterii a zelená LED na Smart-kabelu svítí, zapněte na jednu minutu všechna světla a elektrické spotřebiče. To se postará o příkon proudu ze skokového startéru, kterým se baterie zahřeje. Opětovně zkuste vozidla nastartovat. Jestliže to nefunguje, postup opakujte. V případě obzvlášť studeného počasí se musí baterie podle okolností dvakrát nebo třikrát zahřát dřív, než se motor nastartuje.

Důležité: nezkoušejte své vozidlo startovat skokovým startérem více jak třikrát po sobě. Jestliže vozidlo po třech pokusech nenaskočí, obraťte se na svého servisního technika

## 7. Údržba a skladování

Vytáhněte síťový konektor a zařízení zcela odpojte od elektriky. Poté otřete suchým hadříkem každou korozí baterie nebo jinou nečistotou či olejem z bateriových svorek, kabelů a z vnějšího povrchu krytu.

Nabijte akumulátor před skladováním na plnou kapacitu. Jestliže není zařízení pravidelně používáno, musí být minimálně jednou měsíčně nabito, aby se zabránilo hlubokému vybití.

Skladujte zařízení při teplotách mezi -20 °C a + 45 °C na suchém místě, aby bylo chráněno před vlhkostí a mokrem.

## 8. Odstraňování chyb

### 8.1 Skokový startér

Problém:	Řešení:
Displej skokového startéru nesvíí.	Zajistit, aby bylo zařízení nabitó. Připojit k vynulování ke zdroji elektrického proudu. Ujistěte se, že jste stiskli displej.
Bliká symbol teploměru.	Zařízení je příliš horké nebo příliš studené. Symbol teploměru zmizí, jestliže je stav odstraněn.
Skokový startér se nedá nabít.	Ujistěte se, že zdroj el. proudu je aktivován. Zkontrolujte, zda je nabíjecí kabel správně připojen.
Skokový startér se zapne, ale neposkytne žádnou pomoc při startu mého vozidla.	Zkontrolovat přípoj.
	Ujistěte se, že stav nabití skokového startéru činí minimálně 50 %.
	Nezkoušejte své vozidlo skokovým startérem nastartovat více než třikrát po sobě. Jestliže vozidlo stále ještě nenaskočilo, obraťte se na kvalifikovaného servisního technika:
	Zkontrolujte červenou/zelenou LED na kabelu a vyhledejte odpovídající problém v níže uvedené tabulce.

### 8.2 Smart-kabel-LED a reakce alarmu

Popis LED a bzučáku	Popis / příčina
Zelená LED blikající. Žádný signální tón	<b>Stand-by-modus:</b> Kabel je řádně připojený ke skokovému startéru, ale není připojena baterie. <b>Akce:</b> Připojte skokové startér k autobaterii. <b>Chybné rozpoznání vysokého napětí.</b> Je rozpoznáno „chybné“ vysoké bateriové napětí, ale ochrana hlubokého vybití nebyla aktivována. <b>Akce:</b> Otočte klíčkem, abyste vozidlu poskytli pomoc při startu.
Zelená LED svítí trvale. Žádný signální tón.	<b>Pomoc při startu – modus připravenosti:</b> Kabel řádně připojený ke skokovému startéru, jakož i baterii. <b>Akce:</b> Pomoc startování pro motor vozu je připravena.
2 červené LED svítí trvale. Žádný signální tón.	<b>Ochrana proti přepólování:</b> Polarita svorek nebyla respektována. <b>Akce:</b> Připojte svorky správně (viz krok 6.1 – bod 2 – Připoj k baterii)
Žádná světla/LED. Žádný signální tón.	<b>Baterie vyčerpaná nebo špatné spojení</b> (1) Smart-kabel není správně spojen se skokovým startérem NEBO (2) akumulátor ve skokovém startéru je hluboce vybitý. <b>Akce:</b> Nejprve přezkoušejte spojení mezi Smart-kabelem a skokovým startérem. Zkontrolujte pak status akumulátoru skokového startéru.
1 červená LED svítí trvale. Rychlý signální tón.	<b>Ochrana proti zkratu:</b> (1) Existuje zkrat na svorkách NEBO (2) existuje zkrat na autobaterii. <b>Akce:</b> Nejprve je třeba zkontrolovat připojení svorek. Zkontrolujte pak autobaterii a vyměňte ji.
Červená a zelená LED svítí trvale, pípají jednou za sekundu.	<b>Teplotní ochrana:</b> Skokový startér se automaticky v modu teplotní ochrany spustil. <b>Akce:</b> Nechte skokový startér vychladnout, než zahájíte nový pokus.

### **Likvidace:**

Nevhazujte elektrické přístroje, baterie a akumulátory do domovního odpadu.

Staré elektrické a elektronické přístroje, jakož i baterie a akumulátory shromažďujte odděleně a předejte k ekologické recyklaci. Protiprávní likvidace produktu představuje porušení zákona pro likvidaci nebezpečných odpadů a vede k potrestání.

### **EU Prohlášení shody:**

Prohlašujeme na svou odpovědnost, že popsany produkt odpovídá všem příslušným ustanovením následujících směrnic:

- směrnice o elektromagnetické kompatibilitě (EMV) 2014/30/EU
- Směrnice o nízkém napětí (LVD) 2014/35/EU
- Směrnice k omezení používání určitých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních (RoHS) 2011/65/EU

### **JM-Products**

Hammerbrookstr. 97  
20097 Hamburg  
Německo  
Tel.: + 49 (0) 40 2 37 21-0  
[www.jmproducts.eu](http://www.jmproducts.eu)

