



Skan Boost 10000

Starthjælp

JM-Nr. 609 03 94



Leveringsomfang:

JMP Skan Boost 10000, strømkabel

Tak, fordi du har valgt at købe vores JMP Skan Boost 10000 starthjælp. JMP Skan Boost 10000 starthjælp er beregnet til start af personbiler, varevogne, lette lastbiler, både, autocampere, motorcykler scootere, quads mv. Lige efter køb og efter hver brug skal starthjælpen oplades i mindst 8 timer. Når starthjælpen ikke er i brug, skal den oplades mindst hver 3. måned i 8 timer for at bevare batteriernes effektivitet. Starthjælpen må aldrig være afladet i længere tid, da batteriets effektivitet kan blive væsentligt reduceret, og starthjælpens funktionalitet kan blive forringet.

Tekniske data:

12 V / 2.000 A kontinuerlig effekt, 10.000 A mærkespidsstrøm

24 V / 1.000 A kontinuerlig effekt, 5.000 A mærkespidsstrøm

Mål: 350 x 240 x 140 mm, vægt: 5 kg, tilslutningskabel: 0,5 m, hjælpebatteri: 9 V (6LR61)

Ladespænding: 14,5 V maks., oplader: 230 V / 50 Hz

Anbefalet til brug mellem -10 °C og +40 °C

Velegnet til:

- Standard blysyre
- Gel
- AGM
- EFB
- Lithium (LiFePO4)

Sikkerhedsoplysninger:

Denne betjeningsvejledning skal gemmes.

- Advarsel! Fare for eksplosive gasser.

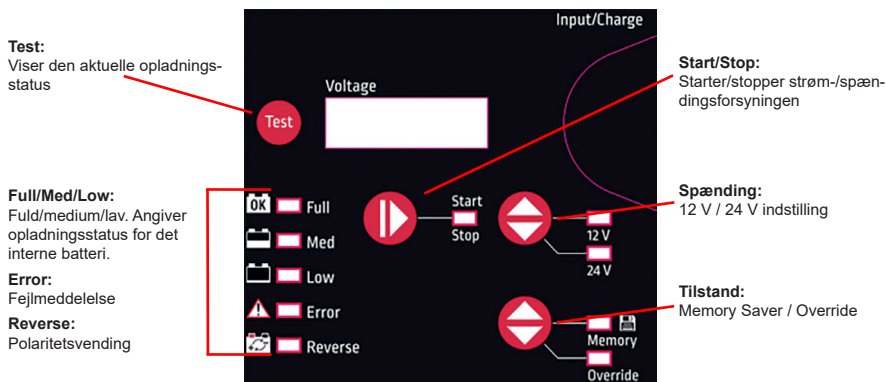
Det er farligt at arbejde i nærheden af et blysyrebatteri! Batterierne genererer eksplosive gasser under normal drift. Disse instruktioner skal derfor altid følges ved brug af apparatet. For at reducere risikoen for, at et batteri eksploderer, skal denne betjeningsvejledning og instruktionerne fra batteriproducenten og producenten af eventuelle maskiner, der skal bruges i nærheden af batteriet, følges.

Advarsel! Risiko for elektrisk stød og risiko for ulykker.

- Læs hele betjeningsvejledningen igennem før brug af apparatet. Manglende overholdelse af disse bestemmelser medfører fare for kvæstelser, herunder kvæstelser med døden til følge.
- Opbevares uden for børns rækkevidde. Dette apparat kan anvendes af børn på 8 år og derover og af personer med nedsatte fysiske, sensoriske eller mentale evner eller manglende erfaring og viden, hvis de er under opsyn under brugen af apparatet, eller hvis de har modtaget relevante instruktioner i sikker betjening af apparatet og forstår risiciene forbundet med forkert brug. . Børn må ikke lege med apparatet. Rengøring og vedligeholdelse må ikke udføres af børn uden opsyn. Lad ikke børn lege med apparatet.
- Det er forbudt at stikke hænder eller fingre ind i åbningerne på apparatet.
- Apparatet skal beskyttes mod regn og sne.
- Det er kun tilladt at bruge den medfølgende batterioplader til opladning af batteri-Boosteren. Brug af andre batteriopladere end den originale oplader kan medføre risiko for brand, elektrisk stød samt personskade eller materielle skader.
- For at undgå skader på stikket eller strømkablet skal tage fat om stikket, når du tager kablet ud, og ikke trække i kablet.
- Apparatet må ikke bruges, hvis kablerne eller batteriklemmerne er beskadigede.
- Brug ikke enheden, hvis den er blevet udsat for stød, eller hvis den har været tabt eller på anden måde er beskadiget. I så fald skal apparatet indleveres til et kvalificeret kundeservicecenter.
- Apparatet må ikke skilles ad. Hvis der er behov for eftersyn eller reparation, skal du tage apparatet med til et kvalificeret kundeservicecenter. Forkert montering kan medføre risiko for brand eller elektrisk stød.
- For at reducere risikoen for, at et batteri eksploderer, skal denne betjeningsvejledning og instruktionerne fra batteriproducenten og producenten af eventuelle maskiner, der skal bruges i nærheden af batteriet, følges. Sørg for, at produkterne og motoren har synlig sikkerhedsmærkning.
- Apparatet må ikke placeres på brændbare materialer, herunder tæpper, betræk, papir, pap osv.
- Apparatet må aldrig placeres direkte på det batteri, der skal startes.
- Apparatet må ikke bruges til at starte et køretøj ved hjælp af kablerne, mens batteriet er ved at lade op.
- Rygning, åben ild og gnister i nærheden af batteriet eller motoren er strengt forbudt.
- Metalgenstande, herunder ringe, armbånd, halskæder og ure skal tages af, før arbejde med et bly-syrebatteri. Et blysyrebatteri kan generere en kortslutningsstrøm, der er høj nok til at smelte en metalring og forårsage alvorlige forbrændinger.
- Det er vigtigt at undgå, at metalværktøj tabes på batteriet. Der er risiko for gnistdannelse eller kortslutning i batteriet, som kan forårsage en eksplosion.
- Det er vigtigt at undgå, at apparatets batteri udsættes for frost. Et frossent batteri må ikke oplades!
- For at undgå gnistdannelse er det vigtigt at undgå, at batteripolerne rører hinanden, og at de ikke kommer i kontakt med dele af metal.
- Der skal altid være 2 personer tilstede, når der arbejdes med blysyrebatterier, så den ene person kan gribe ind i nødstilfælde.
- Der skal være direkte adgang til rent vand, sæbe og bikarbonat i tilfælde af, at batterisyre kommer i kontakt med øjne, hud eller tøj.
- Der skal anvendes øjenværn og kropsværn, f.eks. sikkerhedsbriller og beskyttelsestøj. Når du arbejder i nærheden af batteriet, skal du undgå at røre dine øjne.
- Hvis batterisyre kommer i kontakt med hud eller tøj, skal du straks vaske området med vand og sæbe. Hvis du får batterisyre i øjnene, skal du straks skylle øjnene med koldt rindende vand i mindst 10 minutter og søge lægehjælp omgående.
- I tilfælde af utilsigtet indtagelse af batterisyre skal du drikke mælk, æggehvider eller vand. Fremkald ikke opkastning. Søg straks lægehjælp.
- Syrestænk skal først neutraliseres med bikarbonat og derefter fjernes.
- Dette produkt indeholder et lithiumbatteri I tilfælde af brand kan vand eller en CO2-slukker bruges til slukning. Efter slukning af ilden skal du fugte apparatet med vand, vandbaseret slukningsmiddel eller anden væske uden alkohol for at afkøle apparatet og forhindre batteriet i at genantænde.
- Du må aldrig forsøge at løfte eller flytte apparatet, mens det er varmt, ryger eller brænder. Fare for kvæstelser!
- Starthjælpen er beregnet til start af blysyrebatterier. Den må ikke bruges til andre formål.
- Det er kun tilladt at starte eller oplade batterier, som har de spændingsværdier, der er angivet i de tekniske data for starthjælpen.

- Før der ydes starthjælp, skal bilens forlygter og eventuelt tændt udstyr slukkes.
- Forsigtig. De to batteriklemmer må ikke røre hinanden (plus-rød og minus-sort)!
- Forsigtig. Byt ikke om på polerne! Tilslut altid udgangslederen med den røde batteriklemme (+) til batteriets pluspol, og tilslut altid udgangslederen med den sorte batteriklemme(-) til køretøjets jord.
- I tilfælde af forkert brug af starthjælpen eller manipulation af det elektroniske kredsløb i apparatet bortfalder garantien.

Betjeningspanel:



Opladning af starthjælpen:

1. Sørg for, at der ikke er tilsluttet nogen enheder til starthjælpen. Kontrollér batteriets opladningsstatus på voltmeteret ved at trykke på Test-tasten (rød: Batteriopladning 30 % - gul: Batteriopladning 60 % - grøn: Batteriopladning 100 %). Hvis viseren på voltmeteret ikke er i det grønne område, skal starthjælpen batteri oplades.
2. Sæt stikket på 230 V-opladeren i bøsningen foran på starthjælpen.
3. Tilslut opladeren til el-nettet med 230 V.
Forsigtig: Kun den medfølgende oplader må bruges.
Forsigtig: Hvis opladningsprocessen skal afbrydes, før batteriet er helt opladet (Full), skal starthjælpen slukkes ved at trykke Start/Stop-tasten.

Start af biler:

1. Bær altid sikkerhedsbriller og vend ansigtet væk fra batteriet, når du tilslutter ladekablerne.
2. Du skal sikre dig, at starthjælpen er slukket.
3. Kontrollér bilbatteriets spænding.
4. Find den pol, der er tilsluttet køretøjets jord. Jord er normalt tilsluttet minuspolen.
5. Forsigtig! Byt ikke om på polerne! Forbind altid udgangslederen med den røde batteriklemme (+) til batteriets pluspol, og tilslut altid udgangslederen med den sorte batteriklemme (-) til køretøjets jord.
Forsigtig: Hvis den røde led på omvendt polaritet tænder, betyder det forkert polaritet. Fjern batteriklemmerne fra køretøjets batteri, og tilslut igen korrekt.
Forsigtig: Sørg for, at starthjælpens kabler har tilstrækkelig afstand til ventilatorer, bevægelige dele og brændstofledningen.
6. Tryk på Start/Stop-tasten. Den blå LED lyser og displayet viser "STRT".
7. LED'en for spænding tænder, hvilket registreres af starthjælpen.
8. Hvis den målte spænding er 12 V, men køretøjet bruger en spænding på 24 V, skal funktionen "Over Ride" bruges (fjern batteriklemmerne og gennemfør proceduren for tvungen start).
9. Når køretøjet er startet, slukker starthjælpen automatisk efter 30 sekunder. Starthjælpen kan også slukkes ved at trykke på Start/Stop-tasten.
10. Afbryd udgangslederen med den sorte batteriklemme fra køretøjets jord.
11. Afbryd udgangsledningen med den røde batteriklemme fra pluspolen (+) på batteriet.

Forsigtig: Hvis det ikke lykkes at starte køretøjet inden for 5 sekunder, skal starthjælpen afbrydes. Før du forsøger at starte køretøjet igen, skal starthjælpen være slukket i mindst 3 minutter for at undgå beskadigelse af apparatet.

Forsigtig: Når displayet viser "Cool", kører apparatets køling. Når det er tilfældet, skal du vente, indtil apparatet er færdig med at køle.

Forsigtig: Starthjælpen skal altid oplades efter brug.

Tvungen start „Over Ride“:

Denne funktion bruges, når du starter et køretøj, der har et slidt, kraftigt afladet, afbrudt batteri eller slet intet batteri.

Forsigtig nogle af sikkerhedsfunktionerne er deaktiveret. Udvis derfor stor forsigtighed ved brug af Starthjælp.

1. Bær altid sikkerhedsbriller og vend ansigtet væk fra batteriet, når du tilslutter ladekablerne.
2. Du skal sikre dig, at starthjælpen er slukket.
3. Kontrollér bilbatteriets spænding.
4. Du skal sikre dig, at batteriklemmerne er afbrudt. Forsigtig: Hvis batteriklemmerne er tilsluttet før aktivering af „Over Ride“-funktionen, vil fejlen "Err8" blive vist.
5. Tryk på Start/Stop-tasten. "SET" vises på displayet.
6. Vælg den korrekte spænding (12V eller 24V) ved hjælp af valgknappen.
7. Vælg funktionen "Over Ride".
8. Tryk på Start/Stop-tasten og hold den nede i 3 sekunder, indtil "ON" vises på displayet.
9. Slip tasten. "STRT" vises på displayet.
10. Nu kan batteriklemmerne tilsluttes i 30 sekunder for at starte køretøjet.

11. Find den pol, der er tilsluttet køretøjets jord. Jord er normalt tilsluttet minuspolen.
12. Forsigtig! Byt ikke om på polerne! Forbind altid udgangslederen med den røde batteriklemme (+) til batteriets pluspol, og tilslut altid udgangslederen med den sorte batteriklemme (-) til køretøjets jord..

Forsigtig: Hvis den røde led på omvendt polaritet tænder, betyder det forkert polaritet. Fjern batteriklemmerne fra køretøjets batteri, og tilslut igen korrekt.

Forsigtig: Sørg for, at starthjælpens kabler har tilstrækkelig afstand til ventilatorer, bevægelige dele og brændstoffledningen.

13. Når køretøjet er startet, slukker starthjælpen automatisk efter 30 sekunder. Starthjælpen kan også slukkes ved at trykke på Start/Stop-tasten.
14. Afbryd udgangslederen med den sorte batteriklemme fra køretøjets jord.
15. Afbryd udgangsledningen med den røde batteriklemme fra pluspolen (+) på batteriet.

Forsigtig: Hvis det ikke lykkes at starte køretøjet inden for 5 sekunder, skal starthjælpen afbrydes. Før du forsøger at starte køretøjet igen, skal starthjælpen være slukket i mindst 3 minutter for at undgå beskadigelse af apparatet.

Forsigtig: Når displayet viser "Cool", kører apparatets køling. Når det er tilfældet, skal du vente, indtil apparatet er færdig med at køle.

Forsigtig: Starthjælpen skal altid oplades efter brug.

Nødstrømforsyning (Memory Saver):

1. Bær altid sikkerhedsbriller og vend ansigtet væk fra batteriet, når du tilslutter ladekablerne.
2. Du skal sikre dig, at starthjælpen er slukket.
3. Kontrollér bilbatteriets spænding.
4. Du skal sikre dig, at batteriklemmerne er afbrudt. Forsigtig: Hvis batteriklemmerne er tilsluttet før aktivering af „Memory Saver“-funktionen, vil fejlen "Err8" blive vist.
5. Tryk på Start/Stop-tasten. "SET" vises på displayet.
6. Vælg den korrekte spænding (12V eller 24V) ved hjælp af valgknappen.
7. Vælg funktionen „Memory Saver“.
8. Tryk på Start/Stop-tasten og hold den nede i 3 sekunder, indtil "ON" vises på displayet.
9. Slip tasten. "MEMO" vises på displayet.
10. Tilslut batteriklemmerne og gennemfør proceduren for „Memory Saver“.
11. Find den pol, der er tilsluttet køretøjets jord. Jord er normalt tilsluttet minuspolen.
Forsigtig! Byt ikke om på polerne! Forbind altid udgangslederen med den røde batteriklemme (+) til batteriets pluspol, og tilslut altid udgangslederen med den sorte batteriklemme (-) til køretøjets jord.

Forsigtig: Hvis den røde led på omvendt polaritet tænder, betyder det forkert polaritet. Fjern batteriklemmerne fra køretøjets batteri, og tilslut igen korrekt.

Forsigtig: Sørg for, at starthjælpens kabler har tilstrækkelig afstand til ventilatorer, bevægelige dele og brændstoffledningen.

12. Når du har afsluttet proceduren, skal du trykke på Start/Stop-tasten for at slukke for starthjælpen.
13. Afbryd udgangslederen med den sorte batteriklemme fra køretøjets jord.
14. Afbryd udgangsledningen med den røde batteriklemme fra pluspolen (+) på batteriet.

Forsigtig: Når displayet viser "Cool", kører apparatets køling. Når det er tilfældet, skal du vente, indtil apparatet er færdig med at køle. Forsigtig: Starthjælpen skal altid oplades efter brug.

Fejlmeddelelser:

Meddelelse på display	Årsag
Err-1	Omvendt polaritet / kortslutning / skade på batteri
Err-2	Forkert spænding
Err-3	Høj temperatur batterier i apparatet
Err-4	Lithium-batterier i apparatet er afladet
Err-5	-
Err-6	Overbelastning i tilstanden "Starthjælp"
Err-7	Overbelastning i tilstanden "Memory Saver"
Err-8	Forkert procedure i forbindelse med funktionerne "Over Ride" eller "Memory Saver"
Err-9	Interne sikringer sprunget

Bortskaffelse:

Elektrisk udstyr, batterier og genopladelige batterier må ikke bortskaffes med almindeligt husholdningsaffald. Brugt elektrisk og elektronisk udstyr samt batterier og genopladelige batterier skal sorteres og afleveres på en genbrugsstation. Ulovlig bortskaffelse af produktet udgør en overtrædelse af loven om bortskaffelse af farligt affald og vil medføre en bøde.

EU-overensstemmelseserklæring:

Vi erklærer under vores fulde ansvar, at det beskrevne produkt er i overensstemmelse med alle relevante bestemmelser i følgende direktiver:

- Direktiv 2014/30/EU om elektromagnetisk kompatibilitet (EMC).
- Lavspændingsdirektivet (LVD) 2014/35/EU
- RoHS-direktivet 2011/65/EU om begrænsning af anvendelsen af visse farlige stoffer i elektrisk og elektronisk udstyr