Skan 120.0
Caricatore batteria
JM-No. 609 02 00

Dotazione:
JMP Skan 120.0, cavo adattatore con pinze, cavo di rete

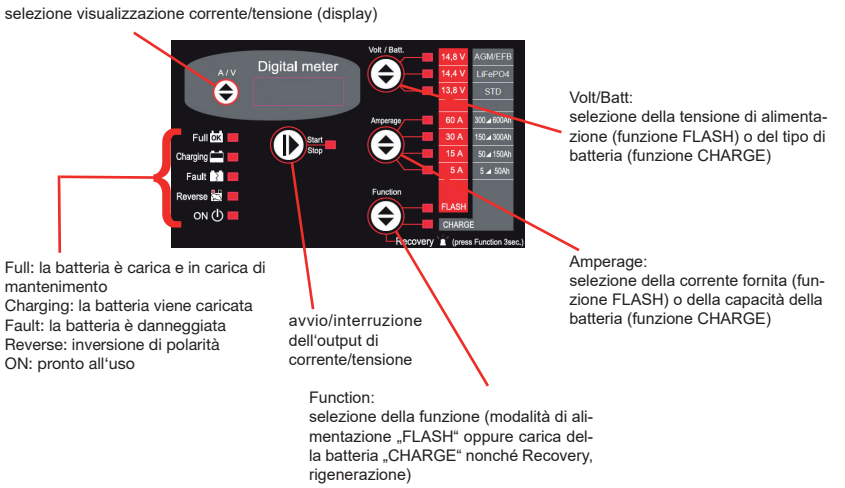
Grazie per aver scelto il caricatore per batteria JMP Skan. Il caricatore JMP Skan 120.0 è idoneo a fornire corrente a fini diagnostici/di riprogrammazione delle unità di comando nonché per la ricarica di batterie.

Dati tecnici:
12 V /10 - 120 A, per batterie da 5 Ah fino a 1200 Ah
Dimensioni: 350 x 450 x 150 mm; peso: 8,8 kg; cavo di rete: 1,7 m; cavo di collegamento: 2,7 m

Idoneo a:
- batterie standard piombo-acido
- batterie al gel
- batterie AGM
- batterie EFB
- batterie al litio (LiFePO4)

Indicazioni per la sicurezza:
- Leggere attentamente le presenti istruzioni per l'uso prima di utilizzare il caricatore per batteria. Il mancato rispetto delle presenti indicazioni per la sicurezza può provocare gravi lesioni.
- L'utilizzo per qualsiasi altra applicazione non specificata nelle presenti istruzioni è vietato.
- Non utilizzare l'apparecchio in zone a rischio di esplosione o nelle vicinanze di materiale infiammabile, in quanto possono formarsi scintille in grado di incendiare le polveri o i vapori.
- Conservare fuori dalla portata dei bambini. Questo apparecchio non è un giocattolo e non deve essere usato come tale.
- Non inalare i gas che fuoriescono dalla batteria.
- L'acido della batteria è corrosivo. In caso di contatto accidentale della pelle o degli occhi con l'acido, sciacquare immediatamente la parte interessata sotto acqua corrente e consultare un medico.
- Utilizzare il caricatore per batteria in ambiente asciutto, ben aerato ed evitare l'umidità.
- Prima dell'utilizzo sincerarsi che l'apparecchio sia in perfetto stato.
- Un uso o interventi impropri sull'apparecchio causano l'annullamento della garanzia.
- Indossare sempre occhiali protettivi e scarpe antinfortunistiche quando si collega o si stacca la batteria e tenere lontano dal viso la batteria stessa.
- Mai mettere in contatto fra di loro le due pinze.
- Gli interventi di riparazione o di manutenzione sull'apparecchio e sul cavo di alimentazione possono essere eseguiti esclusivamente da personale specializzato.
- Prima di collegare l'apparecchio disattivare tutte le utenze del veicolo che non sono necessarie.

Interfaccia operativa:



Modalità di carica impostabile:

Carica della batteria „CHARGE"	Tipo di batteria „Batt."	AGM/EFB (max. 14,7 V) LiFePO4 (max. 14,4 V) STD (max. 14,4 V)
	Capacità della batteria „Amperage"	600-1200 Ah; 300-600 Ah; 100-300 Ah; 5-100 Ah
Modalità Alimentatore „FLASH"	Output di tensione „Volt"	14,8 V; 14,4 V; 13,8 V
	Output di corrente „Amperage"	120 A; 60 A; 30 A; 10 A
Rigenerazione „Recovery"	Modalità di rigenerazione per batterie solfatate. Selezione premendo il tasto Function per 3 secondi (display: „REC"). Durante il processo di carica non vengono visualizzati messaggi d'errore. Viene forzata una tensione elevata fino a 15,5 V. **Attenzione! Eseguire la modalità recovery solo con batteria separata dal veicolo per evitare danni! Non caricare per alcun motivo batterie al litio in modalità recovery!** Il LED CHARGE lampeggia.	

Uso del caricatore per batteria:

Collegamento

1. Inserire l'alimentatore del caricatore per batteria nella presa ed accendere l'interruttore generale.
2. Collegare per prima la pinza rossa al polo positivo della batteria.
3. Dopo di che collegare la pinza nera o con il polo negativo, oppure con la massa alla carrozzeria del veicolo.
4. Selezionare la modalità desiderata (si veda „Modalità di carica impostabile") e avviare premendo il pulsante Start.
5. Se si cambia in seguito la modalità di carica precedentemente selezionata, interrompere prima la modalità corrente premendo il tasto Stop.

Distacco

1. Dopo l'uso del caricatore per batteria premere il pulsante Stop e staccare il collegamento dalla presa di rete.
2. Poi rimuovere la pinza nera dal polo negativo/dalla massa.
3. Dopo di che rimuovere la pinza rossa dal polo positivo della batteria.

Il processo di carica della batteria

I caricatori per batteria JMP Skan sono di supporto nel processo di carica di tutti i tipi di batteria più comuni: batterie standard piombo-acido, batterie al gel, batterie AGM, batterie EFB, batterie al litio (LiFePO4)

1. Collegare l'apparecchio come prima descritto alla batteria/al veicolo.
2. Con il tasto Function selezionare la modalità CHARGE.
3. Dopo di che con Amperage selezionare la capacità della batteria in questione e con Volt/Batt. il tipo di batteria.
4. Avviare l'alimentazione di corrente con il tasto Start/Stop.
5. Terminare il processo di carica con il tasto Start/Stop.

La modalità Alimentatore „FLASH"

Gli approfonditi lavori di diagnostica nonché la cosiddetta „riprogrammazione" del firmware del veicolo sottopongono la batteria a carichi notevoli. Al fine di garantire uno svolgimento di queste operazioni sicuro e rispettoso della batteria, JMP Skan offre una modalità speciale nella quale la batteria a 12 V viene supportata con un massimo di 120 A.

1. Collegare l'apparecchio come prima descritto alla batteria/al veicolo.
2. Con il tasto Function selezionare la modalità FLASH.
3. Dopo di che con Amperage selezionare la corrente desiderata e con Volt/Batt. la tensione necessaria.
4. Avviare l'alimentazione di corrente con il tasto Start/Stop.
5. Terminare l'alimentazione di corrente con il tasto Start/Stop.

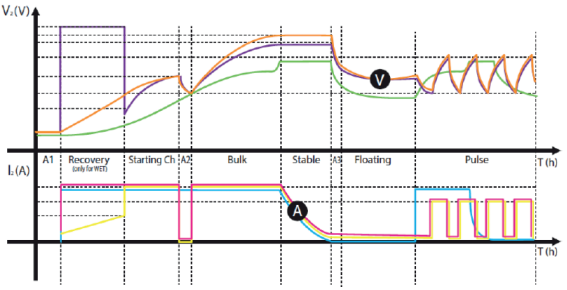
Analisi della batteria e messaggi d‘errore:

Il caricatore per batteria è in grado di controllare lo stato della batteria prima e durante il processo di carica e di visualizzare gli eventuali errori di collegamento fra il caricatore per batteria e la batteria da caricare. Questo avviene tramite un display digitale su cui viene visualizzato un codice di errore. In caso di guasti durante il processo di carica possono apparire le seguenti schermate:

Messaggio a display	Causa	Soluzione
Er01	Cavo staccato o cortocircuitato.	Collegare correttamente le pinze e riprendere il processo di carica.
	Batteria completamente cortocircuitata.	La batteria può essere difettosa.
Er02	Batteria difettosa o non rigenerabile. Nessun assorbimento di corrente possibile dopo 20 h di Recovery (rigenerazione).	Batteria probabilmente difettosa.
Er03	Caricatore per batteria surriscaldato. Sovraccarico dell'apparecchio.	Assicurarsi che l'aerazione non sia bloccata oppure portare l'apparecchio in un luogo più fresco.
Er04	Errore di tensione, tensione della batteria troppo bassa.	Impostare la modalità Recovery. Utilizzare l'apparecchio solo con batterie a 12 V. Riprendere il processo di carica.
	Batteria con uno o più elementi cortocircuitati.	Batteria probabilmente difettosa.
Er05	Batteria con tensione troppo elevata.	Utilizzare l'apparecchio solo con batterie a 12 V. Riprendere il processo di carica.
Er06	Batteria con capacità di carica troppo elevata. Non si raggiunge mai la fine del processo di carica.	Utilizzare un caricatore per batteria con capacità di carica più elevata.
Er07 e LED Reverse	Le pinze dei cavi adattatori non sono collegate correttamente alla batteria.	Posizionare correttamente le pinze e riprendere il processo di carica.
Er08	Corrente di uscita troppo elevata. Corrente al di sopra del valore limite massimo.	Batteria probabilmente difettosa.

Cicli di carica:

I cicli di carica dei nostri nuovi caricatori per batteria sono stati sviluppati appositamente per ottimizzare la carica delle batterie comunemente presenti sul mercato. Le tante tecnologie diverse delle batterie disponibili oggi in commercio richiedono diverse caratteristiche di carica al fine di garantire cariche corrette e complete. I caricatori per batteria JMP Skan allungano la vita utile delle batterie, in quanto garantiscono il ciclo di carica corretto per ogni tipo di batteria.



1. Analisi „A1“	Test di tensione. Con più di 6,5 V (Recovery: 2,5 V) si avvia la fase successiva.
2. Precarica „Starting Ch“	Processo con corrente costante, finché non si raggiunge una tensione di 13 V. Solo in modalità Recovery: prima della precarica viene forzata una tensione più elevata (15,5 V) e la corrente di carica viene aumentata per rigenerare la capacità della batteria.
3. Analisi „A2“ **(Non disponibile in modalità Recovery)**	Ricerca di un eventuale cortocircuito. Il caricatore per batteria interrompe l'alimentazione di corrente per 5 min. Se in questo periodo di tempo la tensione scende al di sotto di 11,7 V il processo di carica viene interrotto. Se non succede parte la fase 4. In presenza di un elemento cortocircuitato o di solfatazione (Er02) si consiglia di eseguire la carica in modalità Recovery.
4. Carica intensiva „Bulk“	Carica della batteria fino al valore limite impostato.
5. Tensione costante „Stable“	La batteria viene tenuta alla tensione di fine carica.
6. Analisi „A3“	Test di tensione finale.
7. Buffer „Floating“	La tensione scende al livello di mantenimento e la carica viene completata. Il LED verde Full si illumina.
8. Ciclo di carica ad impulsi „Pulse“	Carica di mantenimento della batteria attraverso impulsi di corrente (per periodi prolungati).

Dichiarazione di conformità CE:

Dichiariamo sotto la nostra responsabilità che il prodotto descritto
è conforme a tutte le disposizioni applicabili delle seguenti direttive:

- Direttiva compatibilità elettromagnetica (EMC) 2014/30/UE
- Direttiva bassa tensione (LVD) 2014/35/UE
- Direttiva sulla restrizione all’uso di determinate sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche (RoHS) 2011/65/UE

JM-Products
Hammerbrookstr. 97
20097 Hamburg
Deutschland
Tel.: + 49 (0) 40 2 37 21-0
www.jmproducts.eu

RoHS
IP20 CE