

Skan 120.0

Cargador de batería

JM-No. 609 02 00



Volumen de suministro:

JMP Skan 120.0, cable adaptador con terminales, cable de red

Muchas gracias por haber escogido un cargador de batería JMP Scan. El cargador JMP Skan 120.0 es apto como fuente de alimentación para diagnosticar/flashear unidades de control, así como para cargar baterías.

Datos técnicos:

12 V /10 - 120 A, para baterías de 5 Ah a 1200 Ah

Dimensiones: 350 x 450 x 150 mm, peso: 8,8 kg, cable de red: 1,7 m, cable de conexión: 2,7 m

Apto para:

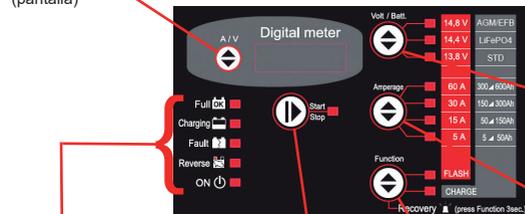
- Ácido de plomo estándar
- Gel
- AGM
- EFB
- Litio (LiFePO4)

Indicaciones de seguridad:

- Lea detenidamente estas instrucciones de uso antes de utilizar el cargador. Incumplir estas indicaciones de seguridad puede ocasionar lesiones graves.
- Queda prohibido su uso para todas las aplicaciones que no se encuentren aquí indicadas.
- No utilice el dispositivo en entornos explosivos o cerca de materiales inflamables porque se pueden formar chispas susceptibles de inflamar polvo o vapores.
- Mantenga el dispositivo fuera del alcance de los niños. Este dispositivo no es un juguete y no debe utilizarse como tal.
- No respire los gases que puedan salir de la batería.
- El ácido de la batería es cáustico. En caso de contacto fortuito del ácido con la piel o los ojos, lave/aclare de forma inmediata con agua corriente y consulte a un médico.
- Utilice el cargador de batería en un entorno seco y bien ventilado, y evite la humedad.
- Antes del uso, asegúrese de que el dispositivo se encuentre en perfecto estado.
- En caso de uso inadecuado o de manipular el dispositivo, expirará el derecho de garantía.
- Lleve siempre gafas de protección y calzado de seguridad para conectar y desconectar la batería y manténgala alejada del rostro.
- No permita que las dos pinzas entren en contacto entre sí.
- Los trabajos de reparación o mantenimiento en el dispositivo y en el cable de alimentación solo deberán ser realizados por personal especializado.
- Antes de proceder a la conexión del dispositivo, desconecte todos los consumidores no necesarios del vehículo.

Interfaz gráfica:

Selección de visualización Corriente/Tensión (pantalla)



Full: La batería está cargada y en carga de mantenimiento
 Charging: La batería se está cargando
 Fault: La batería está dañada
 Reverse: Inversión de polaridad
 ON: Operativa

Inicia/detiene el suministro de corriente/tensión

Function:
 Selección de función (modo de alimentación "FLASH" o carga de batería "CHARGE", así como Recovery)

Volt/Batt:
 Selección de la tensión de alimentación (función FLASH) o del tipo de batería (función CHARGE)

Amperage:
 Selección de la corriente suministrada (función FLASH) o de la capacidad de la batería (función CHARGE)

Modos de carga ajustables:

Carga de la batería "CHARGE"	Tipo de batería "Batt."	AGM/EFB (máx. 14,7 V) LiFePO4 (máx. 14,4 V) STD (máx. 14,4 V)
	Capacidad de la batería "Amperage"	600-1200 Ah; 300-600 Ah; 100-300 Ah; 5-100 Ah
Modo de fuente de alimentación "FLASH"	Suministro de tensión "Volt"	14,8 V; 14,4 V; 13,8 V
	Suministro de corriente "Amperage"	120 A 60 A 30 A 10 A
Recuperación "Recovery"	Modo de renovación para baterías sulfatadas. La selección se realiza pulsando durante 3 segundos el botón Function (pantalla: "REC"). Durante el proceso de carga no se muestran mensajes de error. Se fuerza una tensión elevada de hasta 15,5 V. ¡Atención! ¡Para evitar daños, ejecutar el modo de recuperación solo si la batería está separada del vehículo! ¡No cargue, bajo ningún concepto, baterías de litio en modo de recuperación! El LED de carga (CHARGE) parpadea.	

Uso del cargador:

Conexión

1. Conecte la fuente de alimentación del cargador a la toma eléctrica y encienda el interruptor de la red.
2. En primer lugar, conecte la pinza roja al polo positivo de la batería.
3. Después, conecte la pinza negra o bien al polo negativo de la batería o al polo de masa de la carrocería del vehículo.
4. Seleccione el modo deseado (ver "Modo de carga ajustable") y pulse el botón de inicio.
5. Si desea cambiar un modo de carga previamente seleccionado, cancele primero el modo actual mediante el botón de parada.

Separación

1. Finalizado el uso del cargador, pulse el botón de parada y deshaga la conexión con la toma eléctrica.
2. A continuación, retire la pinza negra del polo negativo/polo de masa.
3. Finalmente, retire la pinza roja del polo positivo de la batería.

Carga de baterías

Los cargadores de batería KMP Skan soportan la carga de todos los tipos de batería convencionales: Ácido de plomo estándar, Gel, AGM, EFB, Litio (LiFePO4)

1. Conecte el dispositivo de la manera anteriormente descrita a la batería/al vehículo.
2. Con el botón Function, seleccione el modo CHARGE.
3. A continuación, seleccione, con Amperage, la capacidad de batería correspondiente y, con Volt/Batt., el tipo de batería.
4. Inicie la alimentación de corriente pulsando el botón Start/Stop.
5. Finalice el proceso de carga pulsando el botón Start/Stop.

Modo de fuente de alimentación "FLASH"

La realización de complejos trabajos de diagnóstico y el llamado "Flasheado" del firmware del vehículo ocasionan un alto consumo de la batería. Para garantizar un desarrollo seguro que proteja la batería, JMP Skan ofrece un modo especial que proporciona apoyo a la batería de 12 V con hasta 120 A.

1. Conecte el dispositivo de la manera anteriormente descrita a la batería/al vehículo.
2. Con el botón Function, seleccione el modo FLASH.
3. A continuación, seleccione, con Amperage, la corriente deseada y, con Volt/Batt., la tensión requerida.
4. Inicie la alimentación de corriente pulsando el botón Start/Stop.
5. Finalice la alimentación de corriente pulsando el botón Start/Stop.

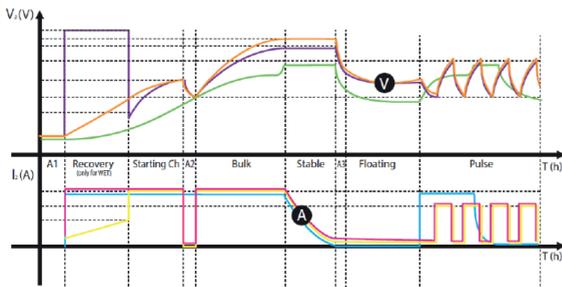
Análisis de batería y mensajes de error:

El cargador puede comprobar el estado de la batería antes y durante el proceso de carga, y visualizar los posibles errores de conexión entre el cargador y la batería a cargar. Lo hace a través de una pantalla digital en la que se muestra el código de error. En caso de errores durante el proceso de carga, pueden aparecer los siguientes mensajes:

Mensaje de pantalla	Motivo	Solución
Er01	Cable separado o cortocircuitado.	Conectar las pinzas correctamente y restablecer el proceso de carga.
	La batería está completamente puesta en cortocircuito.	Probablemente, la batería, está defectuosa.
Er02	Batería defectuosa o no restaurable. Después de 20 h de Recovery no se puede admitir la corriente.	Probablemente, la batería está defectuosa.
Er03	El cargador de batería se ha sobrecalentado. Sobrecarga del dispositivo.	Asegúrese de que la ventilación no esté bloqueada y coloque el dispositivo en un lugar fresco.
Er04	Error de tensión, la carga de la batería es demasiado baja.	Ajuste el modo de recuperación. Utilice el dispositivo solo con baterías de 12 V. Restablecer el proceso de carga.
	La batería está conectada a uno o varios elementos cortocircuitados.	Probablemente, la batería está defectuosa.
Er05	La batería tiene una tensión demasiado alta.	Utilice el dispositivo solo con baterías de 12 V. Restablecer el proceso de carga.
Er06	La batería tiene una capacidad de carga demasiado alta. No se llega a completar el proceso de carga.	Utilizar un cargador de batería de mayor capacidad de carga.
Er07 y LED Reverse	Las pinzas de los cables adaptadores no están correctamente conectadas a la batería.	Posicionar las pinzas correctamente y restablecer el proceso de carga.
Er08	Corriente de salida demasiado alta. La corriente está por encima del valor límite máximo.	Probablemente, la batería está defectuosa.

Ciclos de carga:

Los ciclos de carga de nuestros nuevos cargadores de batería han sido diseñados específicamente para optimizar la carga de todas las baterías convencionales. Las numerosas tecnologías diferentes de baterías actualmente disponibles en el mercado requieren diferentes curvas características de carga para garantizar cargas correctas y completas. Los cargadores JMP Skan prolongan la vida de sus baterías porque garantizan el ciclo de carga adecuado para cualquier tipo de batería.



1. Análisis "A1"	Prueba de tensión. Con un valor superior a 6,5 V (Recovery: 2,5 V) arranca la siguiente fase.
2. Precarga "Starting Ch"	Proceso de carga con corriente constante hasta alcanzar una tensión de 13 V. Solo en modo Recovery: Antes de la precarga, se fuerza una tensión mayor (15,5 V) y se aumenta la corriente de carga para restablecer la capacidad de la batería.
3. Análisis "A2" (se suprime en modo Recovery)	Se busca un posible cortocircuito. El cargador interrumpe la alimentación de corriente durante 5 minutos. La carga se cancela si, durante este periodo, la tensión cae por debajo de 11,7 V. En caso contrario, arranca la fase 4. En caso de elemento cortocircuitado o de sulfatación (Er02), se recomienda cargar en modo Recovery.
4. Carga intensiva "Bulk"	La batería se carga hasta el valor límite ajustado.
5. Tensión constante "Stable"	La batería se mantiene en la tensión final de la carga.
6. Análisis "A3"	Prueba de tensión final.
7. Búfer "Floating"	La tensión cae al nivel de mantenimiento y la carga se completa. El LED verde se ilumina.
8. Ciclo de carga por impulsos "Pulse"	Carga de mantenimiento de batería a través de impulsos de corriente (durante periodos más largos).

Declaración de conformidad de la UE:

Declaramos, bajo nuestra responsabilidad, que el producto descrito cumple con todas las disposiciones pertinentes de las siguientes directivas:

- Directiva 2014/30/UE de compatibilidad electromagnética
- Directiva 2014/35/UE de baja tensión
- Directiva 2011/65/UE sobre restricciones a la utilización de determinadas sustancias peligrosas en aparatos eléctricos y electrónicos (RoHS)