

Skan 60.0

Chargeur de batterie

JM-No. 609 01 99



Contenu de la livraison :

JMP Skan 60.0, câble adaptateur avec bornes, câble secteur

Merci beaucoup d'avoir choisi un chargeur de batterie JMP Skan. Le chargeur JMP Skan 60.0 convient comme source de courant pour le diagnostic / au flashage d'appareils de commande ainsi qu'au chargement de batteries.

Données techniques :

12 V / 5 - 60 A, pour batteries de 5 Ah à 600 Ah

Dimensions : 300 x 400 x 150 mm, poids : 5,9 kg, câble secteur : 1,7 m, câble de raccordement : 2,7 m

Adapté pour batteries de type :

- Acide-plomb standard
- Gel
- AGM
- EFB
- Lithium (LiFePO4)

Consignes de sécurité :

- Avant l'utilisation du chargeur, lire attentivement cette notice d'utilisation. Le non-respect de ces consignes de sécurité peut occasionner des blessures graves.
- L'utilisation pour toutes les applications non mentionnées ici est interdite.
- Ne pas utiliser l'appareil dans un environnement à risque d'explosion ou à proximité de matières inflammables ; risque d'étincelles qui peuvent enflammer poussières ou vapeurs.
- L'appareil doit être stocké hors de la portée des enfants. Cet appareil n'est pas un jouet et ne doit jamais être utilisé en tant que tel.
- Ne pas respirer des gaz sortant de la batterie.
- L'acide de la batterie est caustique. En cas de contact accidentel entre l'acide et la peau ou les yeux, rincer immédiatement abondamment sous l'eau courante et consulter un médecin.
- Utiliser le chargeur de batterie dans un environnement sec, bien ventilé et éviter l'humidité.
- Avant l'utilisation, s'assurer que l'appareil est en parfait état.
- Une utilisation inappropriée ou une intervention au niveau de l'appareil annule le droit à la garantie.
- Pour le raccordement ou la séparation de la batterie, toujours porter des lunettes de protection et des gants de protection et tenir la batterie éloignée du visage.
- Ne jamais mettre les deux bornes en contact entre elles.
- Les réparations ou maintenances de l'appareil et du cordon d'alimentation ne peuvent être effectués que par du personnel spécialisé.
- Avant le branchement de l'appareil, arrêter tous les consommateurs non nécessaires dans le véhicule.

Panneau de commande :

Sélection affichage Courant/Tension (display)

The diagram shows a control panel with a central digital meter and several control buttons. Red lines connect callout boxes to specific buttons on the panel.

- Full :** Batterie complètement chargée et en charge de maintien
- Charging :** Batterie en cours de chargement
- Fault :** Batterie endommagée
- Reverse :** Inversion de polarité
- ON :** Prête à fonctionner
- Start/Stop :** Démarre/arrête la sortie de courant/tension
- Function :** Sélection de fonction (mode d'alimentation « FLASH » ou chargement batterie ainsi que Recovery) « CHARGE »
- Volt/Batt :** Sélection tension d'alimentation (fonction FLASH) ou type de batterie (CHARGE)
- Amperage :** Sélection du courant fourni (fonction FLASH) ou capacité de la batterie (CHARGE)

Available modes:

Chargement de la batterie « CHARGE »	Type de batterie « Batt. »	AGM/EFB (max. 14,7 V) LiFePO4 (max. 14,4 V) STD (max. 14,4 V)
	Capacité de batterie « Amperage »	300-600 Ah; 150-300 Ah; 50-150 Ah; 5-50 Ah
Mode bloc d'alimentation « FLASH »	Sortie de tension « Volt »	14,8 V; 14,4 V; 13,8 V
	Sortie de courant « Amperage »	60 A; 30 A; 15 A; 5 A
Rétablissement « Recovery »	Mode de rafraîchissement pour batteries sulfatées. Sélection par appui sur la touche Function pendant 3 secondes (Display : « REC »). Pendant le processus de chargement aucun message d'erreur ne s'affiche. Une tension accrue jusqu'à 15,5 V est forcée. Attention ! N'effectuer le mode recovery que lorsque la batterie est déconnectée du véhicule, afin d'éviter des dommages ! Ne jamais charger des batteries au lithium en mode recovery ! La LED CHARGE clignote.	

Utilisation du chargeur :

Raccordement

1. Relier le bloc d'alimentation du chargeur à la prise de courant et placer l'interrupteur secteur sur ON.
2. Relier d'abord la borne rouge au pôle Plus de la batterie.
3. Ensuite, relier la borne noire soit au pôle Moins de la batterie ou au pôle de masse sur la carrosserie du véhicule.
4. Sélectionner le mode souhaité (voir « Mode de chargement réglable ») et commencer avec le bouton Start.
5. Pour un changement ultérieur d'un mode de chargement sélectionné préalablement, interrompre d'abord le mode actuel avec la touche Stop.

Séparation

1. Après l'utilisation du chargeur, appuyer sur la touche Stop et débrancher le bloc d'alimentation de la prise de courant.
2. Enlever ensuite la borne noire du pôle Moins/pôle de masse.
3. Puis enlever la borne rouge du pôle Plus de la batterie.

Le chargement de la batterie

Les chargeurs de batteries JMP Skan assistent le chargement de tous les types de batteries courants : Acide-plomb standard, gel, AGM, EFB, Lithium (LiFePO4)

1. Raccorder l'appareil comme décrit ci-dessus à la batterie / au véhicule.
2. Sélectionner le mode CHARGE avec la touche Fonctions.
3. Ensuite, sélectionner avec Amperage l'actuelle capacité de la batterie et avec Volt/Batt. le type de batterie.
4. Activer l'alimentation en courant avec la touche Start/Stop.
5. Terminer le processus de chargement avec la touche Start/Stop.

e mode « FLASH » du bloc d'alimentation

Des travaux importants de diagnostic et ledit « Flashage » du firmware du véhicule conduisent à de fortes sollicitations de la batterie. Pour économiser la batterie, JMP Skan offre un mode spécial dans lequel la batterie 12 V est assistée jusqu'à 60 A.

1. Raccorder l'appareil comme décrit ci-dessus à la batterie / le véhicule.
2. Avec la touche Fonction sélectionner le mode FLASH.
3. Ensuite, sélectionner le courant souhaité avec Amperage et la tension nécessaire avec Volt/Batt.
4. Activer l'alimentation en courant avec la touche Start/Stop.
5. Arrêter l'alimentation en courant avec la touche Start/Stop.

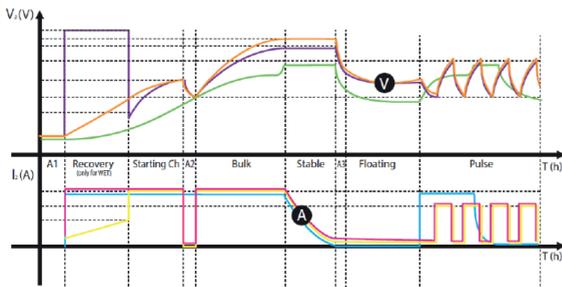
Analyse de la batterie et messages d'erreurs :

Le chargeur est capable de vérifier l'état de la batterie avant et pendant le processus de chargement et d'afficher des erreurs éventuelles de liaison entre le chargeur et la batterie à charger. Ceci se fait via un écran numérique sur lequel s'affiche le code erreur. En cas d'anomalies pendant le processus de chargement, les affichages suivants peuvent apparaître :

Message display	Cause	Solution
Er01	Câble déconnecté ou court-circuité.	Connecter correctement les bornes et reprendre l'opération de chargement.
	Batterie complètement court-circuitée.	La batterie peut être endommagée.
Er02	Batterie défectueuse ou non re-constituable. Pas de consommation électrique possible après 20 h de Recovery.	La batterie est probablement défectueuse.
Er03	Chargeur de batterie surchauffé. Surcharge au niveau de l'appareil.	S'assurer que la ventilation n'est pas bloquée ou placer l'appareil à un endroit plus frais.
Er04	Erreur de tension, tension de la batterie trop basse.	Régler le mode Recovery. N'utiliser l'appareil qu'avec des batteries 12 V. Reprendre l'opération de chargement.
	Batterie avec un ou plusieurs éléments court-circuités.	La batterie est probablement défectueuse.
Er05	Batterie avec une tension trop élevée.	N'utiliser l'appareil qu'avec des batteries 12 V. Reprendre l'opération de chargement.
Er06	Batterie avec une capacité de charge trop élevée. La fin du chargement ne sera jamais atteinte.	Utiliser un chargeur de batterie disposant d'une capacité de charge plus élevée.
Er07 und LED Reverse	Les bornes des câbles adaptateurs ne sont pas connectées correctement à la batterie.	Positionner correctement les bornes et reprendre l'opération de chargement.
Er08	Courant de sortie trop élevé. Courant supérieur à la limite max.	Batterie probablement défectueuse.

Cycles de chargement :

Les cycles de chargement de nos nouveaux chargeurs de batteries ont été spécialement développés pour optimiser le chargement de toutes les batteries courantes du commerce. Les nombreuses technologies différentes des batteries actuellement disponibles dans le commerce nécessitent différentes lignes caractéristiques de charge, afin de garantir le chargement correcte et complet. Les chargeurs JMP Skan prolongent la vie de vos batteries, car ils garantissent le bon cycle de chargement pour chaque type de batterie.



1. Analyse « A1 »	Test de tension. A plus de 6,5 V (Recovery : 2,5 V) la phase suivante est lancée.
2. Précharger « Starting Ch »	Opération de chargement avec du courant constant jusqu'à ce qu'une tension de 13 V soit atteinte. Uniquement en mode Recovery : Avant le préchargement, une tension plus élevée (15,5V) est forcée et le courant de charge est augmenté pour rétablir la capacité de la batterie.
3. Analyse « A2 » (exclue en mode Recovery)	Recherche d'un court-circuit éventuel. Le chargeur interrompt l'arrivée de courant pendant 5 min. Si, pendant ce temps, la tension descend en dessous de 11,7 V, le chargement sera interrompu. Si non, la phase 4 démarre. En cas d'élément court-circuité ou de sulfatation (Er02), il est conseillé de charger en mode Recovery.
4. Chargement intensif « Bulk »	Chargement de la batterie jusqu'à la valeur limite réglée.
5. Tension constante « Stable »	La batterie est maintenue à la tension de fin de chargement.
6. Analyse « A3 »	Test final de tension.
7. Tampon « Floating »	La tension descend au niveau de maintien et le chargement est complété. La LED verte Full s'allume.
8. Cycle de chargement par impulsions « Pulse »	Chargement de maintien par impulsions de courant (pour des périodes plus longues).

Déclaration de conformité UE :

Nous déclarons sous notre responsabilité que le produit décrit répond à toutes les dispositions applicables des directives suivantes :

- Directive relative à la compatibilité électromagnétique (CEM) 2014/30/EU
- Directive relative à la basse tension (LVD) 2014/35/UE
- Directive relative à la limitation d'utilisation de certaines substances dangereuses dans des appareils électriques et électroniques (RoHS) 2011/65/UE