



Skan 60.0

Batterioplader

JM-No. 609 01 99



Leveringsomfang:

JMP Skan 60.0, adapterkabel med klemmer, netkabel

Tak, fordi du har valgt en JMP Skan batterioplader. JMP Skan 60.0 opladeren egner sig som strømkilde til diagnose / flash af styreenheder samt til opladning af batterier.

Tekniske data:

12 V / 5 - 60 A, til batterier fra 5 Ah til 600 Ah

Mål: 300 x 400 x 150 mm, vægt: 5,9 kg, netkabel: 1,7 m, tilslutningskabel: 2,7 m

Egner sig til:

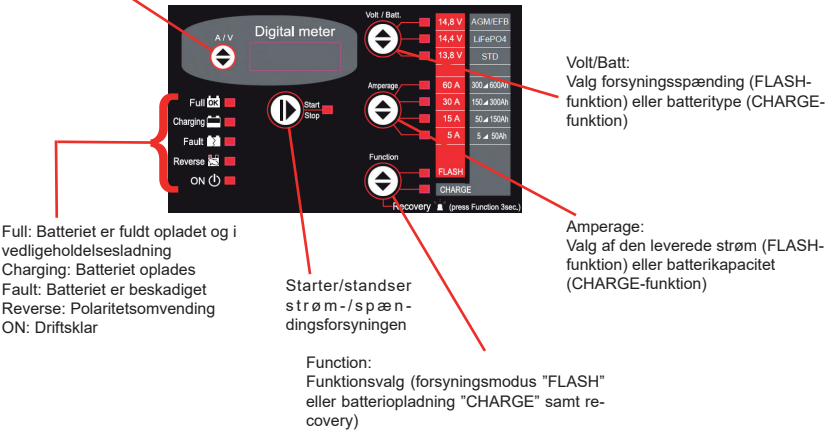
- Standard blysyre
- Gel
- AGM
- EFB
- Lithium (LiFePO4)

Sikkerhedsoplysninger:

- Læs betjeningsvejledningen grundigt, inden opladeren bruges. En manglende overholdelse af sikkerhedsoplysningerne kan forårsage alvorlige kvæstelser.
- Opladeren må ikke bruges til nogen som helst anvendelse, som ikke er oplyst heri.
- Opladeren må ikke bruges i eksplosionsfarlige omgivelser eller i nærheden af antændeligt materiale, idet der kan udvikle sig gnister, som antænde støv eller dampe.
- Opbevares utilgængeligt for børn. Denne oplader er ikke noget legetøj og må ikke bruges som sådant.
- Undlad at indånde gasser, som strømmer ud af batterier.
- Batterisyrer er ætsende. Hvis syren ved en fejl kommer i kontakt med huden eller øjnene, skyl den/dem da omgående under rindende vand og opsøg læge.
- Brug batteriopladeren i tørre, godt ventilerede omgivelser og undgå fugt.
- Kontrollér inden brugen, at enheden er i en fejlfri tilstand.
- I tilfælde af ukorrekt brug eller indgreb i enheden bortfalder garantikravet.
- Bær altid beskyttelsesbriller og sikkerhedssko ved tilslutning og udtagning af batteriet og hold batteriet væk fra ansigtet.
- Bring aldrig de to klemmer i kontakt med hinanden.
- Reparations- og vedligeholdelsesarbejde på enheden og forsyningskabler må udelukkende udføres af autoriseret personale.
- Sluk for alle forbrugere i køretøjet, som ikke skal bruges, inden enheden tilsluttes.

Betjeningsoverflade:

Visningsudvalg strøm/spænding (display):



Indstillelig opladningsmodus:

Batteriopladning "CHARGE"	Batteritype "Batt."	AGM/EFB (maks. 14,7 V) LiFePO4 (maks. 14,4 V) STD (maks. 14,4 V)
	Batterikapacitet "Amperage"	300-600 Ah; 150-300 Ah; 50-150 Ah; 5-50 Ah
Netdelssmodus "FLASH"	Spændingsforsyning "Volt"	14,8 V; 14,4 V; 13,8 V
	Strømforsyning "Amperage"	60 A; 30 A; 15 A; 5 A
Genoprettelse "Recovery"	Genopfriskningsmodus til sulfatiserede batterier. Valg ved tryk på Function-tasten i 3 sekunder (display: "REC"). Der vises ingen fejlmeldinger, mens der oplades. Der gennemtvinges en forhøjet spænding på op til 15,5 V. Obs! Recovery-modus må kun udføres, når batteriet er taget ud af bilen, for at forhindre skader! Lithium-batterier må under ingen omstændigheder oplades i recovery-modus! CHARGE-LED'en blinker.	

Brug af opladeren:

Tilslutning

1. Tilslut opladerens netdel med stikkontakten og tænd for afbryderen.
2. Tilslut først den røde klemme til batteriets pluspol.
3. Forbind herefter den sorte klemme enten med batteriets minuspol eller massepolen på køretøjets karrosseri.
4. Vælg den ønskede tilstand (se "indstillelig opladningstilstand") og start med startknappen.
5. Ved senere skift til en forinden valg opladningstilstand skal den aktuelle tilstand først afbrydes med stop-tasten.

Adskillelse

1. Tryk på stop-tasten efter brug af opladeren og skil forbindelsen til stikkontakten.
2. Fjern herefter den sorte klemme fra pluspol/massepolen.
3. Fjern dernæst den røde klemme fra batteriets pluspol.

Batteriladning

JMP Skan batteriopladere understøtter opladning af alle gængse batterityper:

Standard blysyre, gel, AGM, EFB, lithium (LiFePO4)

1. Tilslut enheden som ovenfor beskrevet til batteriet/køretøjet.
2. Vælg tilstanden CHARGE med Function-tasten.
3. Herefter vælger du ved hjælp af Amperage den foreliggende batterikapacitet og med Volt/Batt. batteritypen.
4. Start strømtilførslen med start/stop-tasten.
5. Afslut ladeprocessen med start/stop-tasten.

Netdel-tilstand "FLASH"

Et omfattende diagnosearbejde og det såkaldte "flashing" af køretøjsfirmware fører meget høje belastninger af batteriet med sig. For at garantere en sikker og batteriskånsom proces tilbyder JMP Skan en speciel tilstand, som understøtter 12-V-batteriet med op til 60 A.

1. Tilslut enheden som ovenfor beskrevet til batteriet/køretøjet.
2. Vælg tilstanden FLASH med Function-tasten.
3. Herefter vælger du ved hjælp af Amperage den ønskede strøm og med Volt/Batt. den nødvendige spænding.
4. Start strømtilførslen med start/stop-tasten.
5. Afslut strømtilførslen med start/stop-tasten.

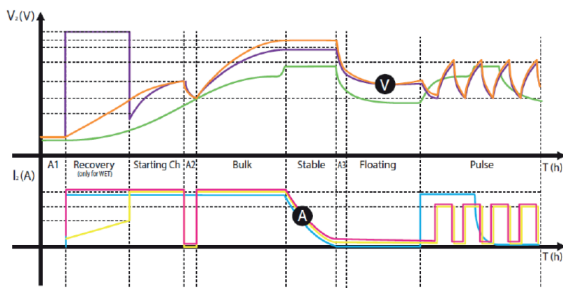
Batterianalyse og fejlmeldinger:

Opladeren er i stand til at kontrollere batteriets tilstand før og under ladeprocessen og vise eventuelle forbindelsesfejl mellem opladeren og det batteri, som skal oplades. Dette sker via et digitalt display, som viser fejlkoden. Ved forstyrrelser under ladeprocessen kan følgende blive vist:

Displaymelding	Årsag	Løsning
Er01	Kabel trukket ud eller kortsluttet.	Tilslut klemmerne korrekt for at genoptage opladningen.
	Batteri komplet kortsluttet.	Batteriet kan være defekt.
Er02	Batteriet er defekt eller kan ikke genoprettes. Ingen strømforsyning mulig efter 20 h recovery.	Batteriet er sandsynligvis defekt.
Er03	Batterioplader overophedet. Enhed overbelastet.	Kontrollér, at udluftningen ikke blokeres, eller anbring enheden et køligere sted.
Er04	Spændingsfejl, batterispænding for lav.	Indstil Recovery-tilstand. Brug kun enheden med 12 V-batterier. Genoptag opladningen.
	Batteri med et eller flere kortsluttede elementer.	Batteriet er sandsynligvis defekt.
Er05	Batteri med for høj spænding.	Brug kun enheden med 12 V-batterier. Genoptag opladningen.
Er06	Batteri med for høj ladekapacitet. Opladningen afsluttes aldrig.	Brug en batterioplader med en højere ladekapacitet.
Er07 og LED Reverse	Adapterkablernes klemmer er ikke tilsluttet korrekt til batteriet.	Anbring klemmerne korrekt og genoptag opladningen.
Er08	Udgangsstrøm for høj. Strøm over den maks. grænseværdi.	Batteriet er sandsynligvis defekt.

Ladecykklusser:

Ladecykklusserne i vores nye batterioplader er blevet udviklet specielt til at optimere opladningen af alle gængse batterier. De mange forskellige teknologier bag de batterier, som kan fås i handlen i dag, kræver forskellige opladningskarakteristikker for at sikre korrekt og komplet opladning. JMP Skan opladerne forlænger dine batteriers levetid, idet de garanterer den rigtige ladecykklus til enhver slags batteri.



1. Analyse "A1"	Spændingstest. Ved over 6,5 V (Recovery: 2,5 V) starter den næste fase.
2. Forudgående opladning "Starting Ch"	Ladeprocess med konstant strøm, indtil der opnås en spænding på 13 V. Kun i Recovery-tilstand: Inden den forudgående opladning gennemtvinges der en højere spænding (15,5V), og ladestrømmen øges for at genoprette batterikapaciteten.
3. Analyse "A2" (Bortfalder i Recovery-tilstand)	Søgning efter eventuel kortslutning. Opladeren afbryder strømtilførslen i 5 min. Hvis spændingen i den periode falder under 11,7 V, afbrydes ladeprocessen. Hvis ikke, starter fase 4. I tilfælde af et kortsluttet element eller sulfatisering (Er02) anbefales det at lade i Recovery-tilstand.
4. Intensiv opladning "Bulk"	Opladning af batteriet indtil den indstillede grænseværdi.
5. Konstant spænding "Stable"	Batteriet holdes på ladeslutspænding.
6. Analyse "A3"	Final spændingstest.
7. Buffer "Floating"	Spændingen falder til opretholdelsesniveau, og ladetilstanden kompletteres. Den grønne LED "Full" lyser.
8. Pulsladecyklus "Pulse"	Batteri-bevaringsopladning via strømimpulser (i længere perioder).

EU-overensstemmelseserklæring:

Vi erklærer under vores ansvar, at det beskrevne produkt overholder alle relevante bestemmelser i de følgende direktiver:

- Direktiv om elektromagnetisk fordragelighed (EMC) 2014/30/EU
- Lavspændingsdirektiv (LVD) 2014/35/EU
- Direktiv om begrænsning af anvendelsen af visse farlige stoffer i elektrisk og elektronisk udstyr (RoHS) 2011/65/EU