



Skan 60.0

Nabíječku baterií

JM-No. 609 01 99



Rozsah dodávky:

JMP Skan 60.0, adaptérový kabel se svorkami,
síťový kabel

Děkujeme, že jste se rozhodli pro nabíječku baterií JMP Skan. Nabíječka JMP Skan 60.0 je vhodná jako zdroj proudu pro provádění diagnózy / flashování řídicích přístrojů, jakož i pro nabíjení baterií.

Technická data:

12 V / 5 - 60 A, pro baterie od 5 Ah do 600 Ah

rozměry: 300 x 400 x 150 mm, hmotnost: 5,9 kg, síťový kabel: 1,7 m, připojovací kabel: 2,7 m

Nabíječka vhodná pro použití pro:

- standardní olověné baterie s kyselinou
- gelové baterie
- AGM
- EFB
- lithiové (LiFePO4) baterie

Bezpečnostní pokyny:

- Před použitím nabíječky si pozorně přečtěte tento návod k obsluze. Nedodržení zde uvedených bezpečnostních pokynů může mít na následek těžké úrazy.
- Použití k jiným účelům, než jaké jsou uvedeny v tomto návodu, není dovoleno.
- Nepoužívejte nabíječku ve výbušném prostředí ani v blízkosti zápalných materiálů, protože nelze vyloučit vznik jisker, které by mohly zapálit prach nebo páry.
- Ukládejte mimo dosah dětí. Nabíječka není hračka a nesmí se jako taková používat.
- Nevdechujte žádné plyny unikající z baterie.
- Kyselina z baterie je leptavá. Při případné kontaminaci kůže nebo očí kyselinou okamžitě zasažené místo opláchněte/vypláchněte pod tekoucí vodou a vyhledejte lékaře.
- Nabíječku baterií používejte v suchém, dobře větraném prostředí, nevystavujte ji vlhkosti.
- Před použitím nabíječky se ujistěte, že je v bezvadném stavu.
- V případě neodborného použití nebo úprav nabíječky zanikají nároky ze záruky.
- Při připojování a odpojování baterie noste vždy ochranné brýle a ochranné rukavice a nepřibližujte se k baterii obličejem.
- Nikdy obě svorky vzájemně nepropojujte/nezkratujte.
- Opravy nebo údržbu nabíječky a přívodního kabelu smí provádět výhradně osoby s příslušnou odbornou kvalifikací.
- Před připojením nabíječky odpojte všechny nepotřebné spotřebiče ve vozidle.

Ovládací povrch:

volba ukazatele proud / napětí (displej)

Full: baterie je plná a v udržovacím režimu
Charging: baterie se nabíjí
Fault: baterie je poškozena
Reverse: zaměněné póly
ON: baterie připravena k provozu

spouští / zastavuje výstup proudu / napětí

Function:
volba funkce (napájecí módus „FLASH“, nebo nabíjení baterie „CHARGE“, jakož i Recovery (regenerace))

Volt/Batt:
volba napájecího napětí (funkce FLASH) nebo typu baterie (funkce CHARGE)

Amperage:
volba dodávaného proudu (funkce FLASH) nebo kapacity baterie (funkce CHARGE)

Nastavitelný nabíjecí režim:

Nabíjení baterie „CHARGE“	typ baterie „Batt.“	AGM/EFB (max. 14,7 V) LiFePO4 (max. 14,4 V) STD (max. 14,4 V)
	kapacita baterie „Amperage“	300-600 Ah; 150-300 Ah; 50-150 Ah; 5-50 Ah
Režim s napájecím zdrojem „FLASH“	výstup napětí „Volt“	14,8 V; 14,4 V; 13,8 V
	výstup proud „Amperage“	60 A; 30 A; 15 A; 5 A
Regenerace „Recovery“	Regenerační režim pro sulfatované baterie. Volba stisknutím tlačítka Function na 3 sekundy (displej: „REC“). Během nabíjení se nezobrazují chybová hlášení. Zapotřebí je zvýšené napětí až 15,5 V. Pozor! Režim recovery provádějte pouze na baterii odpojené od vozidla, předejdete tak vzniku škod! V žádném případě nenabíjejte v režimu recovery lithiové barterie! Bliká kontrolka LED „CHARGE“.	

Použití nabíječky:

Připojení

1. Napájecí zdroj nabíječky připojte do zásuvky a zapněte síťový spínač.
2. Nejprve připojte červenou svorku na plus pól baterie.
3. Potom připojte černou svorku buď na minus pól baterie, nebo na kostru na karoserii vozidla.
4. Zvolte požadovaný režim (viz „Nastavitelný nabíjecí režim“) a stiskněte tlačítko Start pro spuštění.
5. V případě změny dříve zvoleného nabíjecího režimu nejprve přerušte aktuální režim stisknutím tlačítka Stop.

Odpojení

1. Po ukončení nabíjení stiskněte tlačítko Stop a odpojte nabíječku od síťové zásuvky.
2. Odpojte černou svorku z minus pólu baterie / z kostry vozidla.
3. Následně odpojte červenou svorku z plus pólu baterie.

Nabíjení baterie

Nabíječky baterií JMP Skan podporují nabíjení všech běžných typů baterií: standardních olověných baterií s kyselinou, gelových, AGM, EFB, lithiových (LiFePO₄).

1. Připojte nabíječku podle výše popsaného postupu na baterii / vozidlo.
2. Pomocí tlačítka Function zvolte režim CHARGE.
3. Potom zvolte pomocí tlačítka Amperage kapacitu dané baterie a pomocí tlačítka Volt/Batt. typ baterie.
4. Spustěte pomocí tlačítka Start/Stop přívod proudu.
5. Pomocí tlačítka Start/Stop nabíjecí proces ukončete.

Režim s napájecím zdrojem „FLASH“

Rozsáhlé diagnostické procesy a takzvané „flashování“ firmwaru vozidla způsobují vysoké zatížení baterie. Pro zajištění bezpečného a vůči baterii šetrného provádění těchto operací nabízí JMP Skan speciální režim, při kterém je baterie 12 V podporována až do 60 A.

1. Připojte nabíječku podle výše popsaného postupu na baterii / vozidlo.
2. Pomocí tlačítka Function zvolte režim FLASH.
3. Potom zvolte pomocí tlačítka Amperage požadovaný proud a pomocí tlačítka Volt/Batt. požadované napětí.
4. Spustěte pomocí tlačítka Start/Stop přívod proudu.
5. Pomocí tlačítka Start/Stop ukončete přívod proudu.

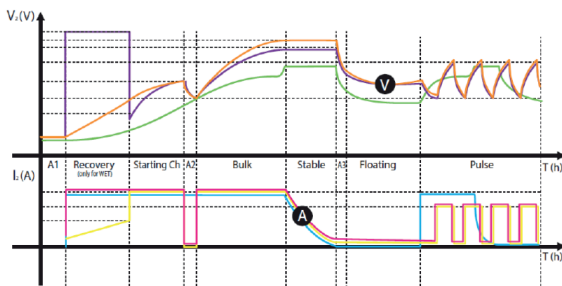
Analýza baterie a chybová hlášení:

Nabíječka je schopna zkontrolovat stav baterie před a během nabíjecího procesu a zobrazit případné chyby spojení mezi nabíječkou a nabíjenou baterií. K tomu je určen digitální displej, na které se zobrazují kódy vzniklých chyb. V případě poruch během procesu nabíjení se mohou zobrazit následující hlášení:

Hlášení na displeji	Příčina	Náprava
Er01	Odpojený nebo zkratovaný kabel.	Svorky připojte správně a nabíjení spustíte znovu.
	Baterie úplně zkratovaná.	Baterie může být defektní.
Er02	Baterie defektní nebo ji nelze regenerovat. Příkon proudu po 20 h Recovery není možný.	Baterie je pravděpodobně defektní.
Er03	Nabíječka baterií přehřátá. Nabíječka přetížena.	Zajistěte, aby nebylo blokováno větrání, nebo přeneste nabíječku na chladnější místo.
Er04	Chyba napětí, napětí baterie příliš nízké.	Nastavte režim Recovery. Nabíječku používejte pouze pro baterie 12 V. Nabíjení spustíte znovu.
	Baterie s jedním nebo více zkratovanými prvky.	Baterie je pravděpodobně defektní.
Er05	Baterie s příliš vysokým napětím.	Nabíječku používejte pouze pro baterie 12 V. Nabíjení spustíte znovu.
Er06	Baterie s příliš vysokou nabíjecí kapacitou. Konec nabíjení nebude nikdy dosažen.	Použijte nabíječku baterií s vyšší nabíjecí kapacitou.
Er07 a LED Reverse	Svorky adaptérového kabelu nejsou správně připojeny na baterii.	Připojte svorky správně a nabíjení spustíte znovu.
Er08	Výstupní proud příliš vysoký. Proud nad max. mezní hodnotou.	Baterie je pravděpodobně defektní.

Nabíjecí cykly:

Nabíjecí cykly našich nových nabíječek baterií byly speciálně vyvinuty tak, aby optimalizovaly nabíjení všech běžně prodávaných baterií. Spousta různých technologií dnes běžně nabízených baterií vyžaduje různé charakteristiky nabíjení pro zajištění správného a úplného nabití baterií. Nabíječky JMP Skan prodlužují životnost Vašich baterií, protože pro každý druh baterie garantují správný nabíjecí cyklus.



1. Analýza „A1“	Test napětí: Při hodnotě vyšší než 6,5 V (Recovery: 2,5 V) se spustí další fáze.
2. Počáteční nabíjení „Starting Ch“	Nabíjení s konstantním proudem až do dosažení napětí 13 V. Pouze v režimu Recovery: Před počátečním nabíjením se vyžaduje vyšší napětí (15,5 V) a zvýší se nabíjecí proud pro obnovení kapacity baterie.
3. Analýza „A2“ (odpadá u režimu Recovery)	Vyhledávání případného zkratu. Nabíječka přeruší přívod proudu na 5 min. Pokud klesne za tuto dobu napětí pod 11,7 V, nabíjení se ukončí. Pokud ne, spustí se fáze 4. V případě zkratovaného prvku nebo sulfatace (Er02) se doporučuje nabíjet v režimu Recovery.
4. Intenzivní nabíjení „Bulk“	Nabíjení baterie až do nastavené mezní hodnoty.
5. Konstantní napětí „Stable“	Baterie se udržuje na koncovém nabíjecím napětí.
6. Analýza „A3“	Závěrečný test napětí.
7. Puffer „Floating“	Napětí klesne na udržovací hladinu a nabíjení se dokončí. Rozsvítí se zelená kontrolka LED Full.
8. Impulzový nabíjecí cyklus „Pulse“	Udržovací nabíjení baterie proudovými rázy (pro delší období).

Prohlášení o shodě s předpisy EU:

Na vlastní odpovědnost prohlašujeme, že popsaný produkt odpovídá všem platným předpisům následujících směrnic:

- Směrnice o elektromagnetické slučitelnosti (EMV) 2014/30/EU
- Směrnice o nízkonapětových zařízeních (LVD) 2014/35/EU
- Směrnice o omezení používání určitých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních (RoHS) 2011/65/EU