



Skán 8.0

Caricatore batteria

JM-No. 609 01 98



- Ⓔ Battery charger
- Ⓗ Ładowarka do akumulatorów
- Ⓔ Cargador de baterías
- Ⓔ Caricatore batteria
- Ⓒ Nabíječka baterií

Dotazione:

JMP Skán 8.0, cavo adattatore con pinze, cavo adattatore con terminali ad anello per il collegamento permanente alla batteria

Grazie per aver scelto il caricatore per batteria JMP Skán. Il caricatore per batteria JMP Skán 8.0 è perfetto sia per l'impiego quotidiano per caricare velocemente una batteria, sia per la carica di mantenimento a lungo termine, ad es. per lo svernamento dei veicoli.

Dati tecnici:

12 V / 2 - 8 A, per batterie da 5 Ah fino a 250 Ah

Dimensioni: 230 x 100 x 65 mm; peso: 1 kg; cavo di rete: 2 m; cavo di collegamento: 2,10 m

Idoneo a:

- batterie standard piombo-acido
- batterie al gel
- batterie AGM
- batterie EFB
- batterie al litio (LiFePO4)

Indicazioni per la sicurezza:

- Leggere attentamente le istruzioni per l'uso prima di utilizzare il caricatore per batteria.
- Il caricatore per batteria è stato studiato per caricare batterie piombo-acido, al gel, AGM, EFB e al litio (LiFePO4). Non deve essere utilizzato per altri scopi.
- Le batterie monouso non devono essere ricaricate. Non caricare batterie congelate.
- L'acido della batteria è corrosivo. In caso di contatto accidentale della pelle o degli occhi con l'acido, sciacquare immediatamente la parte interessata sotto acqua corrente e consultare un medico.
- Indossare sempre occhiali protettivi quando si collega o si stacca la batteria e tenere lontano dal viso la batteria stessa.
- Conservare fuori dalla portata dei bambini. Questo apparecchio non è un giocattolo e non deve essere usato come tale.
- Questo apparecchio non dovrebbe essere utilizzato da persone (bambini compresi) con capacità fisiche, sensoriali o mentali ridotte, oppure senza sufficiente conoscenza ed esperienza, a meno che essi non siano sorvegliati e non abbiano ricevuto adeguate istruzioni.
- Durante il processo di carica possono formarsi gas esplosivi. Perciò evitare la formazione di scintille o la presenza di fiamme libere, non fumare.
- Eseguire il processo di carica in ambiente ben aerato ed asciutto.
- Durante il processo di carica non posizionare mai il caricatore per batteria sulla batteria.
- Gli interventi di riparazione e di manutenzione sull'apparecchio e sul cavo di alimentazione possono essere eseguiti esclusivamente da personale specializzato.
- Un uso o interventi impropri causano l'annullamento della garanzia.

Interfaccia operativa:



Pronto per l'uso

pulsante di selezione / Modalità (STD 2 A, STD 8 A, AGM 2 A, AGM 8 A, RECON, \leftrightarrow DC)

Stato:

- Verde lampeggiante: in carica
- Verde fisso: carica completa
- Rosso lampeggiante: errore

Stato di carica errore max. corrente di carica Tipo di batteria selezionato



Tensione della batteria/di carica

Fasi di carica

Funzione di alimentazione Rigenerazione

Modalità di carica impostabile:

2 A		Carica di batterie da 12 V, da 5 Ah a 50 Ah Mantenimento della carica di batterie da 12 V, da 5 Ah a 80 Ah Idoneo per caricare batterie al litio o standard
8 A		Carica di batterie da 12 V, da 50 Ah a 160 Ah Mantenimento della carica di batterie da 12 V, da 50 Ah a 250 Ah Idoneo per caricare batterie al litio o standard
2 A		Carica di batterie da 12 V, da 5 Ah a 50 Ah Mantenimento della carica di batterie da 12 V, da 5 Ah a 80 Ah Idoneo per caricare batterie al gel, AGM o EFB
8 A		Carica di batterie da 12 V, da 50 Ah a 160 Ah Mantenimento della carica di batterie da 12 V, da 50 Ah a 250 Ah Idoneo per caricare batterie al gel, AGM o EFB
RECON		Rigenerazione: idoneo per batterie al piombo completamente scariche. Prudenza: a causa della tensione elevata che viene raggiunta in questo ciclo di carica, la batteria non deve essere collegata al veicolo durante il processo. Potrebbero infatti verificarsi danni all'elettronica di bordo. ATTENZIONE: NON UTILIZZARE PER LE BATTERIE AL LITIO
\leftrightarrow DC		Funzione di alimentazione: 13,8 V – 5 A Grazie a questa funzione è possibile conservare i dati memorizzati di un veicolo durante la sostituzione della batteria o in qualunque caso in cui la batteria viene staccata dal veicolo. ATTENZIONE: IN QUESTA FUNZIONE IL CARICATORE PER BATTERIA NON È PROTETTO CONTRO L'INVERSIONE DI POLARITÀ. PERICOLO DI DANNI!

Uso del caricatore per batteria:

Collegamento

1. Inserire il connettore di rete del caricatore per batteria nella presa.
2. Collegare per prima la pinza rossa al polo positivo della batteria.
3. Dopo di che collegare la pinza nera o con il polo negativo, oppure alla massa sulla carrozzeria del veicolo.
4. Scegliere con il pulsante di selezione la modalità di carica desiderata in base alla batteria. Dopo di che confermare con il pulsante Start.

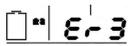
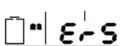
I terminali ad anello opzionali sono consigliati per il collegamento costante al caricatore per batteria, ad es. per il mantenimento della carica della batteria.

Distacco

1. Dopo l'uso del caricatore per batteria staccare per prima cosa il collegamento dalla presa di rete.
2. Poi rimuovere la pinza nera dal polo negativo/dalla massa.
3. Dopo di che rimuovere la pinza rossa dal polo positivo della batteria.

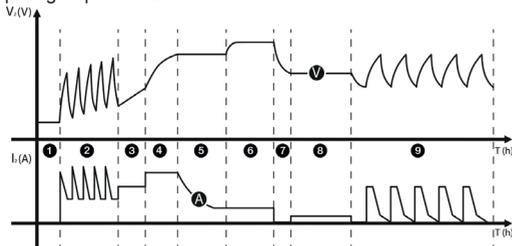
Analisi della batteria e messaggi d'errore:

I caricatori per batteria sono in grado di controllare lo stato della batteria prima e durante il processo di carica e di visualizzare gli eventuali errori di collegamento fra il caricatore per batteria e la batteria da caricare. In caso di guasti durante il processo di carica possono apparire le seguenti schermate:

Messaggio a display	Causa	Soluzione
	Le pinze del conduttore di uscita non sono collegate correttamente alla batteria. Possibile inversione di polarità.	Collegare correttamente le pinze e riprendere il processo di carica (si veda il par. „Uso del caricatore per batteria“).
	Batteria con tensione nominale errata (si cerca di caricare una batteria da 6 V o da 24 V).	Verificare la tensione nominale della batteria. La batteria può essere difettosa.
	Caricatore per batteria difettoso.	Far controllare il caricatore per batteria da personale specializzato.
	Batteria con capacità di carica troppo elevata.	Utilizzare un caricatore per batteria con capacità di carica più elevata.
	La batteria non è in grado di mantenere un buon livello di carica.	La batteria può essere difettosa.
	La batteria completamente scarica non può essere rigenerata.	La batteria può essere difettosa.

Cicli di carica:

I cicli di carica dei nuovi caricatori per batteria sono stati sviluppati appositamente per ottimizzare la carica delle batterie comunemente presenti sul mercato. Le tante tecnologie diverse delle batterie disponibili oggi in commercio richiedono diverse caratteristiche di carica al fine di garantire cariche corrette e complete. I caricatori per batteria JMP Skan allungano la vita utile delle batterie, in quanto garantiscono il ciclo di carica corretto per ogni tipo di batteria.



1. Prima fase diagnostica: „Diagnostic I“ (diagnostica iniziale)	Il caricatore per batteria analizza lo stato di carica della batteria e la tensione con cui deve essere caricata.
2. Prima fase di carica: „Repair Mode“ (desolfatazione)	La batteria viene caricata con una corrente ad impulsi finché non ha raggiunto valori di tensione e di amperaggio ottimali per poter avviare la seconda fase di carica.
3. Seconda fase di carica: „Initial Charge“ (attivazione della batteria)	La batteria viene caricata con corrente ridotta e costante.
4. Terza fase di carica: „Bulk Charge“ (carica con corrente costante)	La batteria viene caricata con corrente costante fino al raggiungimento della tensione massima della batteria.
5. Quarta fase di carica: „Absorbion Charge“ (carica con tensione costante)	La batteria viene caricata con tensione stabilizzata finché la corrente non raggiunge valori minimi.
6. Quinta fase di carica: „Optimize“ (solo per la modalità di carica Recon)	Fase di carica intensiva con corrente costante e tensione crescente, al fine di aumentare la capacità di carica della batteria.
7. Seconda fase diagnostica: „Diagnostic II“ (Diagnostica II)	Il caricatore per batteria verifica lo stato della batteria caricata.
8. Sesta fase di carica: „Float Mode“ (carica di mantenimento con tensione costante)	Carica di mantenimento con tensione costante ridotta.
9. Settima fase di carica: „Trickle Mode“ (carica di mantenimento con corrente ad impulsi)	Carica di mantenimento con corrente ad impulsi (sempre disponibile).

Misure di sicurezza:

I caricatori per batteria JMP Skan sono dotati di dispositivi di sicurezza che garantiscono la massima sicurezza durante l'uso e il funzionamento dell'apparecchio.

- Protezione completa contro la formazione di scintille
- Protezione da cortocircuito
- Compensazione di tensione
- Protezione da surriscaldamento
- Protezione da inversione della polarità
- Protezione dagli agenti atmosferici

(IP65: resistente alla polvere e protetto contro gli schizzi d'acqua provenienti da qualsiasi angolazione)

JM-Products
 Hammerbrookstr. 97
 20097 Hamburg
 Deutschland
 Tel.: + 49 (0) 40 2 37 21-0
 www.jmproducts.eu

