



Skan 8.0

Cargador de baterías

JM-No. 609 01 98



- EN Battery charger
- PL Ładowarka do akumulatorów
- ES Cargador de baterías
- IT Caricatore batteria
- CZ Nabíječka baterií

Volumen del suministro:

JMP Skan 8.0, cable adaptador con bornes de conexión, cable adaptador con ojales para la conexión permanente a la batería

Muchas gracias por comprar un cargador de baterías JMP Skan. El cargador JMP Skan 8.0 es adecuado tanto para el uso diario para la carga rápida de una batería como para la carga de mantenimiento a largo plazo, por ejemplo, para vehículos que invernan.

Datos técnicos:

12 V / 2 - 8 A, para baterías de 5 Ah hasta 250 Ah

Dimensiones: 230 x 100 x 65 mm, peso: 1 kg, cable de la red: 2 m, cable de conexión: 2,10 m

Adecuado para:

- Ácido de plomo estándar
- Gel
- AGM
- EFB
- Litio (LiFePO4)

Observaciones de seguridad:

- Lea atentamente el manual de instrucciones antes de utilizar el cargador.
- El cargador está diseñado para cargar baterías de plomo-ácido, gel, AGM, EFB y litio (LiFePO4). No puede ser utilizado para ningún otro fin..
- Las baterías desechables no deben recargarse. No cargue baterías congeladas.
- El ácido de la batería es corrosivo. En caso de contacto accidental del ácido con la piel o los ojos, enjuáguese inmediatamente con agua corriente y acuda a un médico.
- Cuando conecte y desconecte la batería, use siempre gafas protectoras y mantenga la batería alejada de su cara.
- Manténgala fuera del alcance de los niños. Este dispositivo no es un juguete y no debe utilizarse como tal.
- Este aparato no debe ser utilizado por personas (incluyendo niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales limitadas, o sin suficiente conocimiento y experiencia, a menos que estén bajo supervisión y hayan recibido un extenso entrenamiento al respecto.
- Durante el proceso de carga pueden producirse gases explosivos. Por lo tanto, evite la formación de chispas o el fuego abierto, no fume.
- Realice el proceso de carga en un entorno ventilado y seco.
- Nunca coloque el cargador sobre la batería durante la carga.
- Los trabajos de reparación o mantenimiento en el aparato y en los cables de alimentación sólo pueden ser realizados por personal cualificado.
- El uso incorrecto o la manipulación del aparato anulará el derecho de garantía.

Superficie del usuario:



Tensión de carga

Botón de selección / Modo
(STD 2 A, STD 8 A, AGM 2 A, AGM 8 A,
RECON, \leftrightarrow DC)

Estado:

- Verde intermitente: cargando
- Verde encendido: completamente cargado
- Rojo intermitente: Error

Estado de carga Fehler Corriente de carga máx. Tipo de batería seleccionado



Batería/tensión de carga

Fases de carga

Función de suministro Restauración

Modo de carga ajustable:

2 A		Carga de baterías de 12 V, 5 Ah hasta 50 Ah Mantenimiento de carga de baterías de 12 V, de 5 Ah hasta 80 Ah Adecuado para cargar baterías de litio o estándar
8 A		Carga de baterías de 12 V, 50 Ah hasta 160 Ah Mantenimiento de carga de baterías de 12 V, de 50 Ah hasta 250 Ah Adecuado para cargar baterías de litio o estándar
2 A		Carga de baterías de 12 V, 5 Ah hasta 50 Ah Mantenimiento de carga de baterías de 12 V, de 5 Ah hasta 80 Ah Adecuado para la carga de baterías de gel, AGM o EFB
8 A		Carga de baterías de 12 V, 50 Ah hasta 160 Ah Mantenimiento de carga de baterías de 12 V, de 50 Ah hasta 250 Ah Adecuado para la carga de baterías de gel, AGM o EFB
RECON		Recuperación: adecuado para baterías de plomo profundamente descargadas. Atención: Debido a la alta tensión que se alcanza durante este ciclo de carga, la batería no debe conectarse al vehículo durante este proceso. Pueden producirse daños en la electrónica de a bordo. ATENCIÓN: NO UTILIZAR PARA BATERÍAS DE LITIO
\leftrightarrow DC		Función de alimentación: 13,8 V - 5 A. Con esta función, se pueden conservar los datos almacenados de un vehículo durante la sustitución de la batería o cuando ésta se desconecta del circuito del vehículo. ATENCIÓN: CON ESTA FUNCIÓN EL CARGADOR NO ESTÁ PROTEGIDO CONTRA LA INVERSIÓN DE POLARIDAD. ¡PELIGRO DE DAÑOS!

Empleo del cargador:

Conexión

1. Conecte la fuente de alimentación del cargador a la caja de enchufe.
2. Conecte primero el borne rojo al polo positivo de la batería.
3. A continuación, conecte el borne negro al polo negativo de la batería o al polo de masa en la carrocería del vehículo.
4. Seleccione el modo de carga deseado mediante el botón de selección en función de la batería. A continuación, confirme con la tecla de inicio.

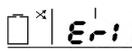
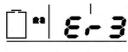
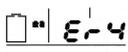
Las conexiones de anillo opcionales se recomiendan para la conexión permanente al cargador, por ejemplo, para el mantenimiento de la batería.

Desconexión

1. Después de utilizar el cargador, desconéctelo primero de la red eléctrica.
2. Retire el borne negro del polo negativo/de toma a tierra.
3. A continuación, retire el borne rojo del polo positivo de la batería.

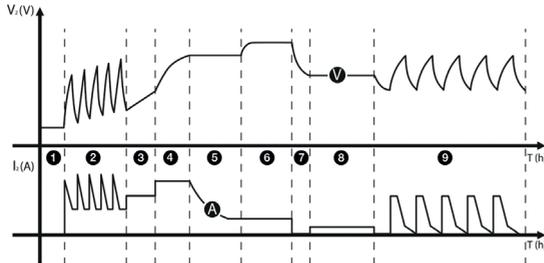
Análisis de la batería y mensajes de error:

El cargador puede comprobar el estado de la batería antes y durante el proceso de carga e indicar posibles errores de conexión entre el cargador y la batería a cargar. Esto se realiza a través de una pantalla digital en la que se muestra el código de error. En caso de averías durante la carga, pueden aparecer las siguientes indicaciones:

Mensaje en pantalla	Causa	Solución
	Los bornes de los conductores de salida no están conectados correctamente a la batería. Posible inversión de polaridad.	Conecte los bornes correctamente y reanude la carga (véase el apartado „Utilización del cargador“).
	Batería con tensión nominal incorrecta (se intenta cargar una batería de 6 V o una batería de 24 V).	Compruebe la tensión nominal de la batería. La batería puede estar defectuosa.
	Cargador de batería defectuoso.	Haga que un especialista revise el cargador.
	Batería con capacidad de carga demasiado alta.	Utilice un cargador con mayor capacidad de carga.
	La batería no es capaz de mantener un buen nivel de carga.	La batería puede estar defectuosa.
	La batería profundamente descargada no es recuperable.	La batería puede estar defectuosa.

Ciclos de carga:

Los ciclos de carga de los nuevos cargadores de baterías han sido especialmente diseñados para optimizar la carga de todas las baterías disponibles en el mercado. Las diferentes tecnologías de baterías disponibles en el mercado requieren diferentes características de carga para asegurar una carga correcta y completa. Los cargadores JMP Skan prolongan la vida útil de sus baterías garantizando el ciclo de carga adecuado para cada tipo de batería.



1. Primer paso de diagnóstico: „Diagnostic I“ (diagnóstico de entrada)	El cargador analiza el estado de carga de la batería y la tensión a la que debe cargarse.
2. Primer paso de carga: „Repair Mode“ (desulfurización)	Cargue con una corriente de impulso hasta que la batería haya alcanzado los valores óptimos de tensión y corriente para iniciar el segundo paso de carga.
3. Zweiter Ladeschritt: „Initial Charge“ (Aktivierung der Batterie)	Carga con corriente constante y reducida.
4. Dritter Ladeschritt: „Bulk Charge“ (Ladung mit konstantem Strom)	Cargue con corriente constante hasta que se alcance la tensión máxima de la batería.
5. Cuarto paso de carga: „Absorbion Charge“ (carga con tensión constante)	Carga con tensión estabilizada hasta que la corriente alcanza valores mínimos.
6. Quinto paso de carga: „Optimize“ (sólo para el modo de carga Recon)	Fase de carga intensiva con corriente constante y tensión creciente para aumentar la capacidad de carga de la batería.
7. Segundo paso de diagnóstico: „Diagnostic II“ (Diagnóstico II)	El cargador comprueba el estado de la batería cargada.
8. Sexto paso de carga: „Float Mode“ (carga de mantenimiento con tensión constante)	Carga de mantenimiento con tensión constante y reducida.
9. Séptimo paso de carga: „Trickle Mode“ (carga de mantenimiento con corriente de impulsos)	Carga de mantenimiento con corriente de impulsos (está disponible en todo momento).

Medidas de seguridad:

Los cargadores JMP Skan están equipados con dispositivos de protección que garantizan la máxima seguridad durante el uso y el funcionamiento del aparato.

- Protección completa contra la formación de chispas
- Protección contra cortocircuitos
- Compensación de la tensión
- Protección contra sobrecalentamiento
- Protección contra inversión de polaridad
- Protección contra las inclemencias del tiempo

(IP65: resistente al polvo y protegido contra chorros de agua desde cualquier ángulo)

JM-Products
Hammerbrookstr. 97
20097 Hamburg
Deutschland
Tel.: + 49 (0) 40 2 37 21-0
www.jmproducts.eu

