

MotorProtect

Beschreibung

Synthetisches Hochdruck-Verschleißschutz-Additiv, abgestimmt für den Einsatz in modernen Otto- und Dieselmotoren. Im Motor wird eine verformbare und gleitfähige Schicht aufgebaut, die mindestens 50.000km wirksam bleibt. Daraus folgen eine wesentliche Verschleißminderung, längere Motorlebensdauer, Kraftstoff- und Schadstoffreduzierung durch Leichtlaufeffekt und optimale Motorleistung durch ruhigen Lauf.

Eigenschaften

- senkt den Öl- und Kraftstoffverbrauch
- höchste thermische Stabilität
- reibungs- und verschleißmindernd
- mit Langzeitwirkung
- Turbo- und Kat-getestet
- hohe Wirtschaftlichkeit
- erhöht die Laufruhe

Technische Daten

Basis	Additive, synthetische Grundöle / additives/synthetic base oils
Farbe / Aussehen	rot, braun / red, brown
Flammpunkt	160 °C DIN ISO 2592
Pourpoint	- 30 °C DIN ISO 3016
Viskosität bei 40°C	85,5 mm ² /s
Form	flüssig, liquid
Geruch	charkteristisch, characterisitc
Dichte bei 20°C	0,869 g/ml

Einsatzgebiet

Für Otto- und Dieselmotoren. Nicht für den Einsatz in Motorrädern mit in Ölbad laufender Kupplung geeignet.

Anwendung

Motor Protect soll ca. alle 50 000 km beim Ölwechsel zugegeben werden. Eine 500 ml-Dose ist ausreichend bis 5 Liter Ölfüllmenge. Vorgeschriebene Ölfüllmenge um 500 ml reduzieren. Zugabe sollte aus wirtschaftlichen Gründen beim oder kurz nach dem Ölwechsel erfolgen. Motor Protect ist mit allen handelsüblichen mineralischen und synthetischen Motorölen verträglich.



Hinweis

Für den Einsatz in Motorrädern mit Nasskupplungen nicht geeignet!

Erhältliche Gebinde

500 ml Dose Blech	1018 D-GB-NL-F-E-I
300 ml Dose Blech	2906 GB
500 ml Dose Blech	1867 GR-P-RO-RUS-UA-ARAB
500 ml Dose Blech	2866 D-DK-FIN-N-S

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.